

7월 연근해 선박 기상정보



발표일: 2020년 7월 1일



해양기상정보

- 해상특성(최근 5년간('15~'19년) 7월)
 - 7월 상순에 남해와 동해중부, 제주도 먼바다 해상, 중순에 남해서부와 동부, 제주도 먼바다 해상에서 파고 약간 높으며 그 밖의 해상에서 파고 낮았음
 - 하순에는 제주도 먼바다 해상에서 파고 약간 높으며 그 외 해상은 낮았음
 - ※ 유의파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상
- 풍랑특보일 수(최근 5년간('15~'19년) 7월)
 - 3.5일(상순 1.6일 / 중순 1.2일 / 하순 0.7일)로 전월(2.2일)보다 1.3일 많음
- 해수면온도('20년)
 - 6월 실황: 서해(15.1~ 19.9℃) / 남해(18.4~22.7℃) / 동해(18.3~22.7℃)
 - 7월 예측: 서해(18.0~ 28.0℃) / 남해(18.0~29.0℃) / 동해(19.0~27.0℃)
- 조석정보(고극조위, '20년 7월)
 - 인천: 23일(932cm) / 완도: 22일(398cm) / 포항: 6, 7일(51cm)

해양안전정보

- 해양선박 사고(최근 5년간('15~'19년))
 - 전체 15,993척 중 1,465척(9.2%)으로 연평균 293척의 사고가 발생
 - ☞ 7월은 안개로 인한 충돌, 좌초, 부유물 감김 등 운항 부주의로 인한 사고가 자주 발생하고 레저선박* 및 낚시어선의 사고가 지속적으로 증가하고 있음. 기상특보 및 항행 정보를 수시로 확인하고 사고예방을 위한 각별한 주의가 필요함

어업정보

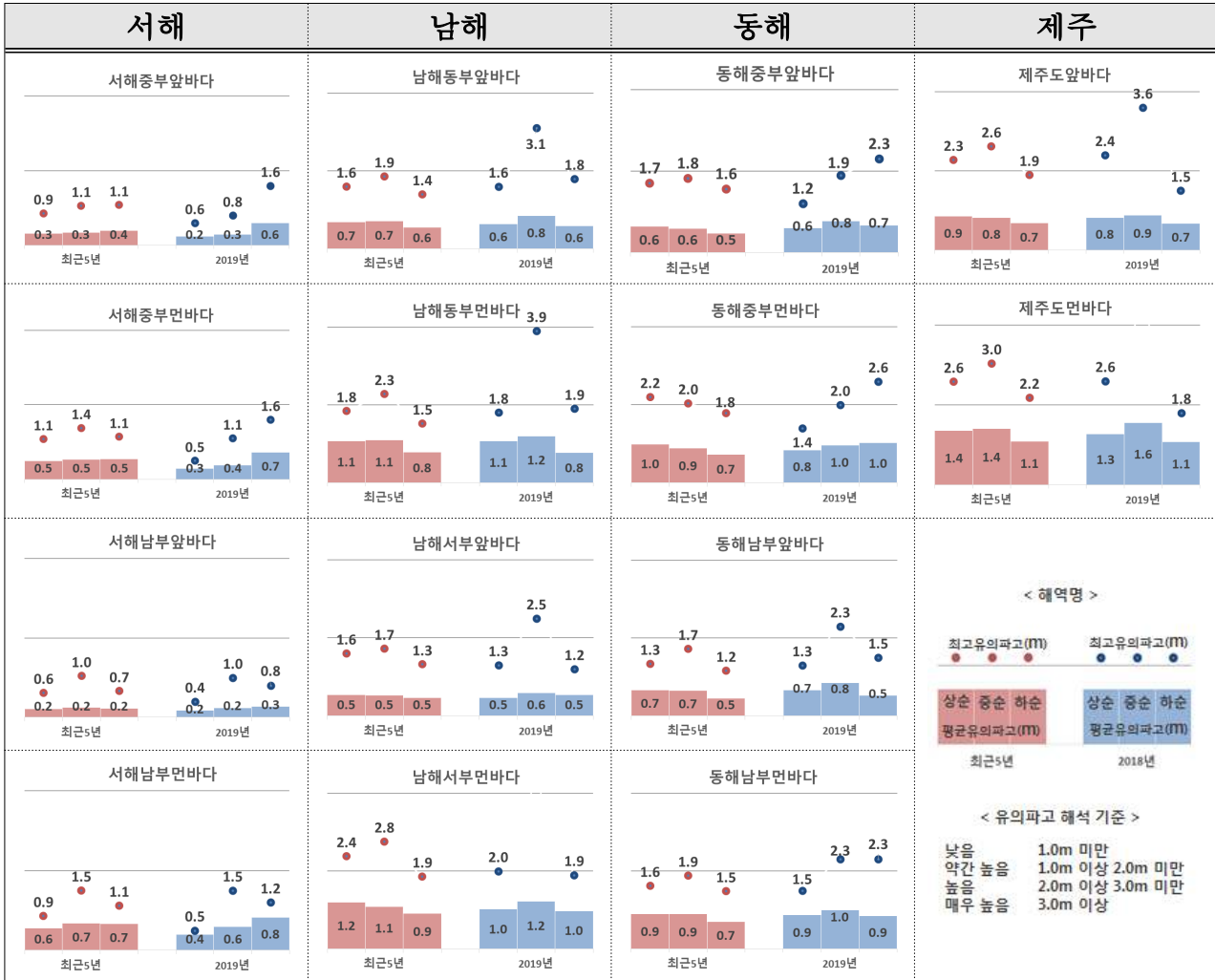
- 7월 어황 전망
 - 고등어, 전갱이는 평년수준, 살오징어와 멸치는 평년수준 또는 평년비 순조로 전망됨
 - 갈치와 참조기는 7월 한 달간 금어기가 실시되겠음

자료협조: 해양경찰청, 국립수산물과학원, 국립해양조사원, 중앙해양안전심판원

「2020년 8월 연근해 선박 기상정보」는 2020년 8월 3일에 발표됩니다.

해양기상정보

■ 최근 5년간('15~'19년) 및 지난해('19년) 7월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('14~'19년) 및 지난해('19년) 7월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천,
서해남부	칠발도	신안, 진도, 옥도, 영광, 군산, 맹골수도
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도
남해동부	거제도	두미도, 장안, 해금강, 한산도
동해중부	울릉도, 동해, 독도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척
동해남부	포항	죽변, 구룡포, 후포
제주도	마라도	제주항, 중문, 우도, 가파도

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점(최근 5년)

○ 최근 5년간('15~'19년) 7월 해역별 평균 유의파고

전 해상	0.6m(상순 0.6m / 중순 0.6m / 하순 0.5m)로 전월(0.5m)보다 높음	
	앞바다	먼바다
서 해	0.3m (전월보다 0.1m 높음)	0.6m (전월보다 0.2m 높음)
남 해	0.6m (전월보다 0.1m 높음)	1.0m (전월보다 0.2m 높음)
동 해	0.6m (전월과 비슷)	0.8m (전월과 비슷)
제주도	0.8m (전월보다 0.2m 높음)	1.3m (전월보다 0.4m 높음)

<순별 평균 유의파고>

- 7월 상순에 남해와 동해중부, 제주도 먼바다 해상, 중순에 남해와 제주도 먼바다 해상에서 파고 약간 높으며 그 밖의 해상에서 파고 낮았음
- 7월 하순에는 제주도 먼바다 해상에서 파고 약간 높으며 그 외 해상은 낮았음

	앞바다			먼바다		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.3	0.3	0.3	0.5	0.6	0.6
남 해	0.6	0.6	0.5	1.1	1.1	0.9
동 해	0.7	0.6	0.5	0.9	0.9	0.7
제주도	0.9	0.8	0.7	1.4	1.4	1.1

※ 파고기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

○ 최근 5년간('15~'19년) 7월 해역별 최고 유의파고

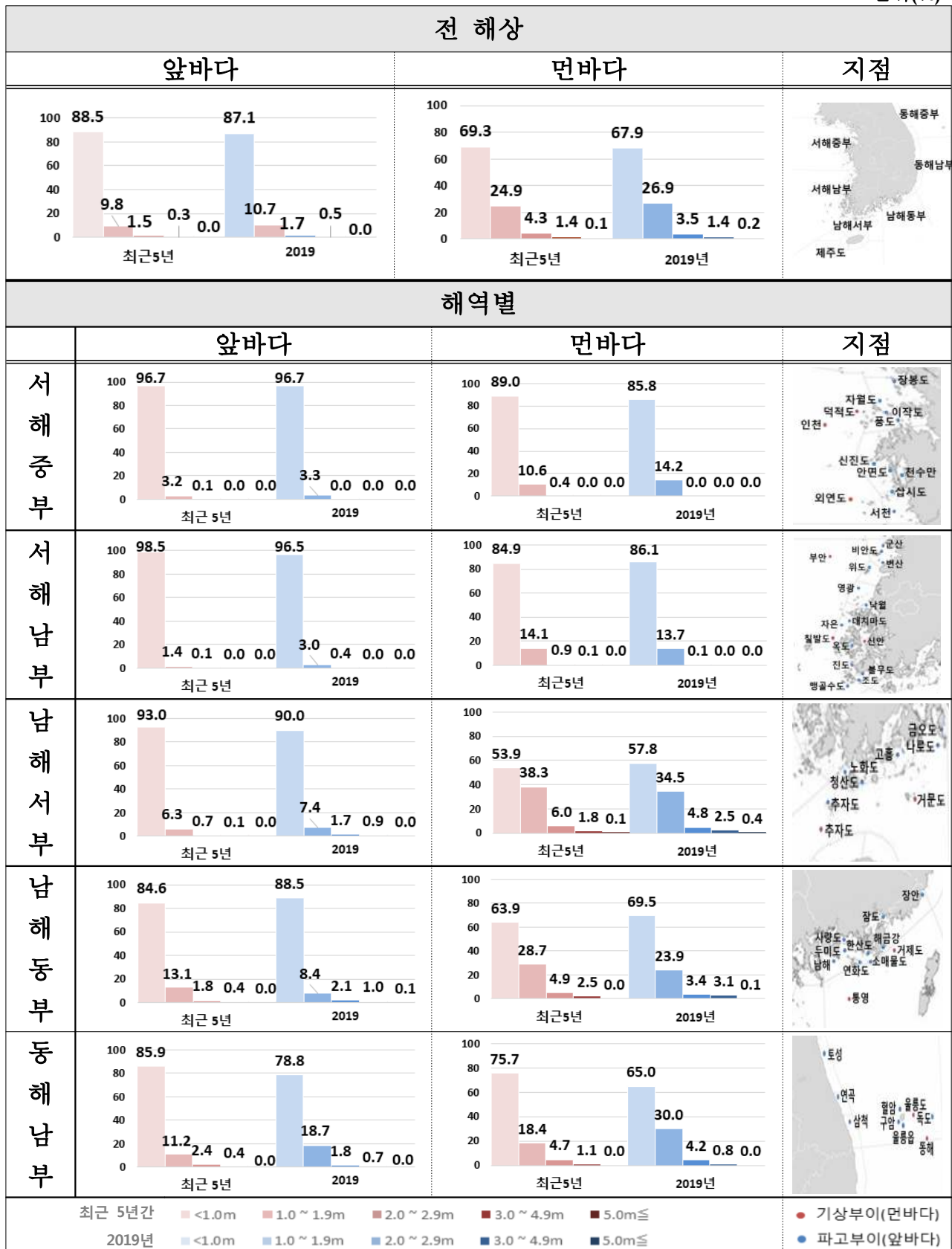
- 서 해: 앞바다 1.1m / 먼바다 1.5m
- 남 해: 앞바다 1.9m / 먼바다 2.8m
- 동 해: 앞바다 1.8m / 먼바다 2.2m
- 제주도: 앞바다 2.6m / 먼바다 3.0m

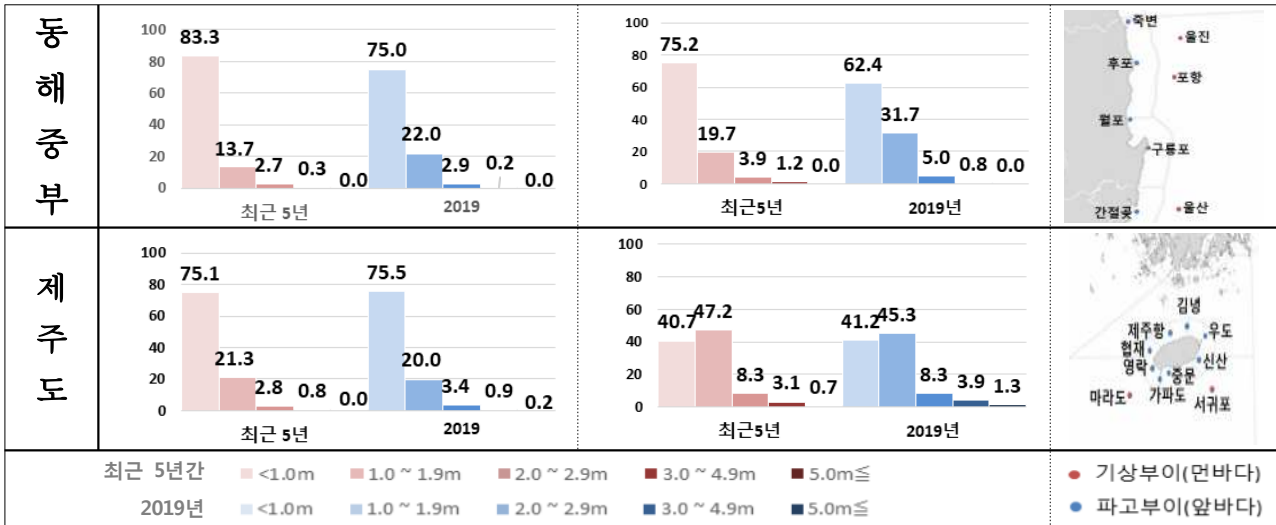
○ 관측 이래 7월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	외연도	'13.7.16	2.5 (3.0)	외연도	'14.7.26	2.5 (4.9)	칠발도	'15.7.12.	2.4 (3.5)
남 해	거문도	'14.7.9.	4.6 (6.9)	거문도	'15.7.12.	4.3 (5.1)	거문도	'07.7.14.	3.5 (4.4)
동 해	동해	'18.7.6.	4.0 (4.9)	포항	'11.7.20.	3.8 (4.5)	포항	'15.7.17.	3.8 (4.5)
제주도	마라도	'14.7.9.	5.9 (8.5)	마라도	'15.7.12.	4.7 (5.9)	서귀포	'18.7.3.	4.5 (6.1)

■ 최근 5년간('15~'19년) 및 지난해('19년) 7월 유의파고 분포

단위(%)





○ 최근 5년간('15~'19년) 및 지난해('19년) 7월 전해상 유의파고 분포

- 최근 5년 (앞바다) 1m미만 88.5%, 2m이상 1.7%
(먼바다) 1m미만 69.3%, 2m이상 5.9%
- 지난해 (앞바다) 1m미만 87.2%, 2m이상 2.2%
(먼바다) 1m미만 67.9%, 2m이상 5.2%

○ 최근 5년간('15~'19년) 7월 해역별 유의파고 분포

- 서해 (앞바다) 1m미만 96.9%, 2m이상 0.1% (먼바다) 1m미만 87.6%, 2m이상 0.6%
- 남해 (앞바다) 1m미만 88.0%, 2m이상 1.6% (먼바다) 1m미만 57.4%, 2m이상 7.7%
- 동해 (앞바다) 1m미만 84.1%, 2m이상 3.0% (먼바다) 1m미만 75.4%, 2m이상 5.3%
- 제주도 (앞바다) 1m미만 75.1%, 2m이상 3.6% (먼바다) 1m미만 40.7%, 2m이상 12.1%

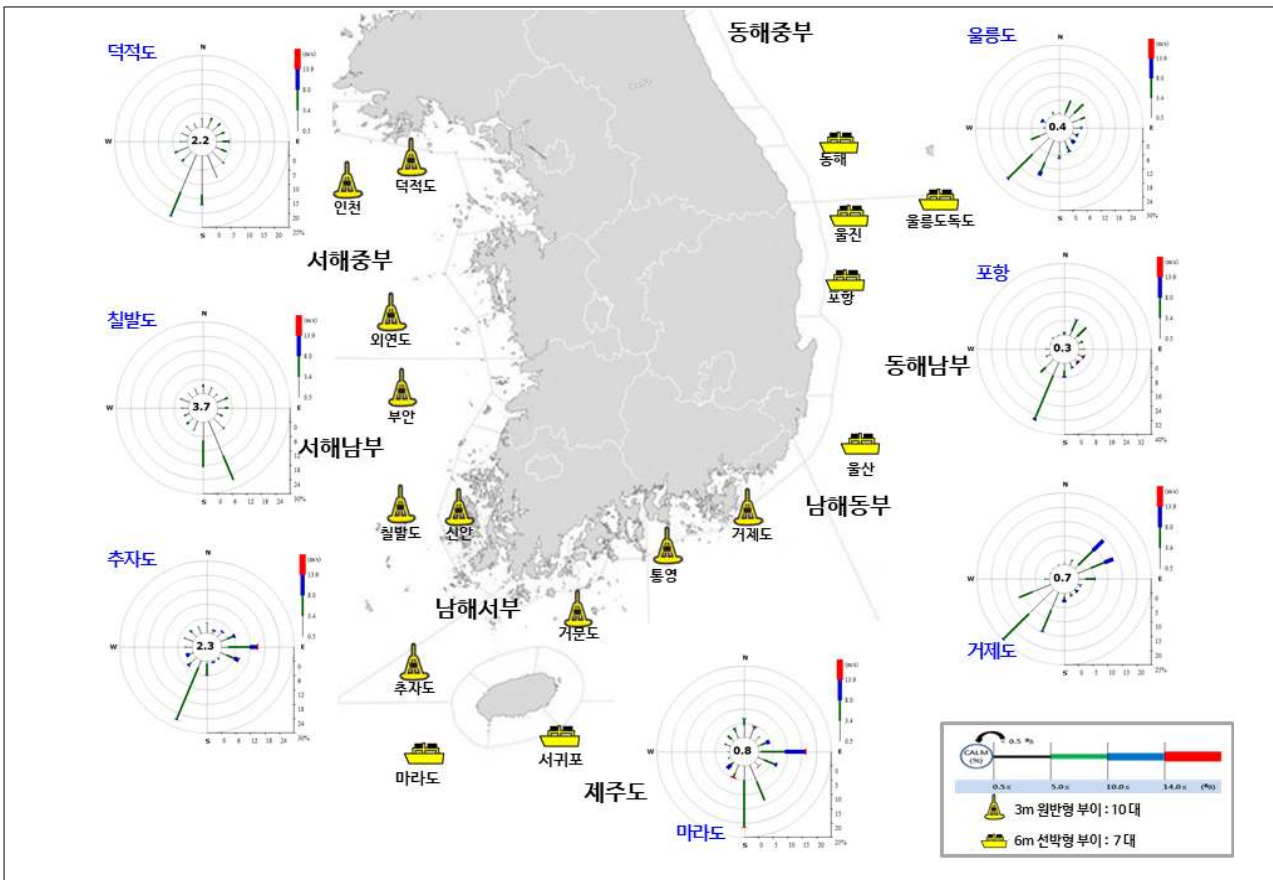
○ 최근 5년간('15~'19년) 7월 유의파고 분포 최다 해역

- 최근 5년 (1m미만) 서해남부앞바다(98.5%)
(2m이상) 제주도남쪽먼바다(12.1%)
- 지난해 (1m미만) 서해중부앞바다(98.5%)
(2m이상) 제주도남쪽먼바다(13.5%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도, 인천*	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도*, 장봉도*
서해남부	칠발도, 부안*	진도, 옥도, 영광, 군산, 신안, 맹골수도, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 위도, 불무도*
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도, 나로도*
남해동부	거제도, 통영*	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도*, 소매물도*, 남해, 연화도*, 사랑도*
동해중부	동해, 울릉도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척, 울릉서부
동해남부	포항, 울산*, 울진*	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶*, 월포*
제주도	마라도, 서귀포*	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재*, 김녕*, 신산*, 영락*

[참고] 최근 5년 통계 지점, 지난해(19년) 통계자료는 *지점이 추가되었음

■ 지난해('19년) 7월의 해양기상부이 해상풍 특성



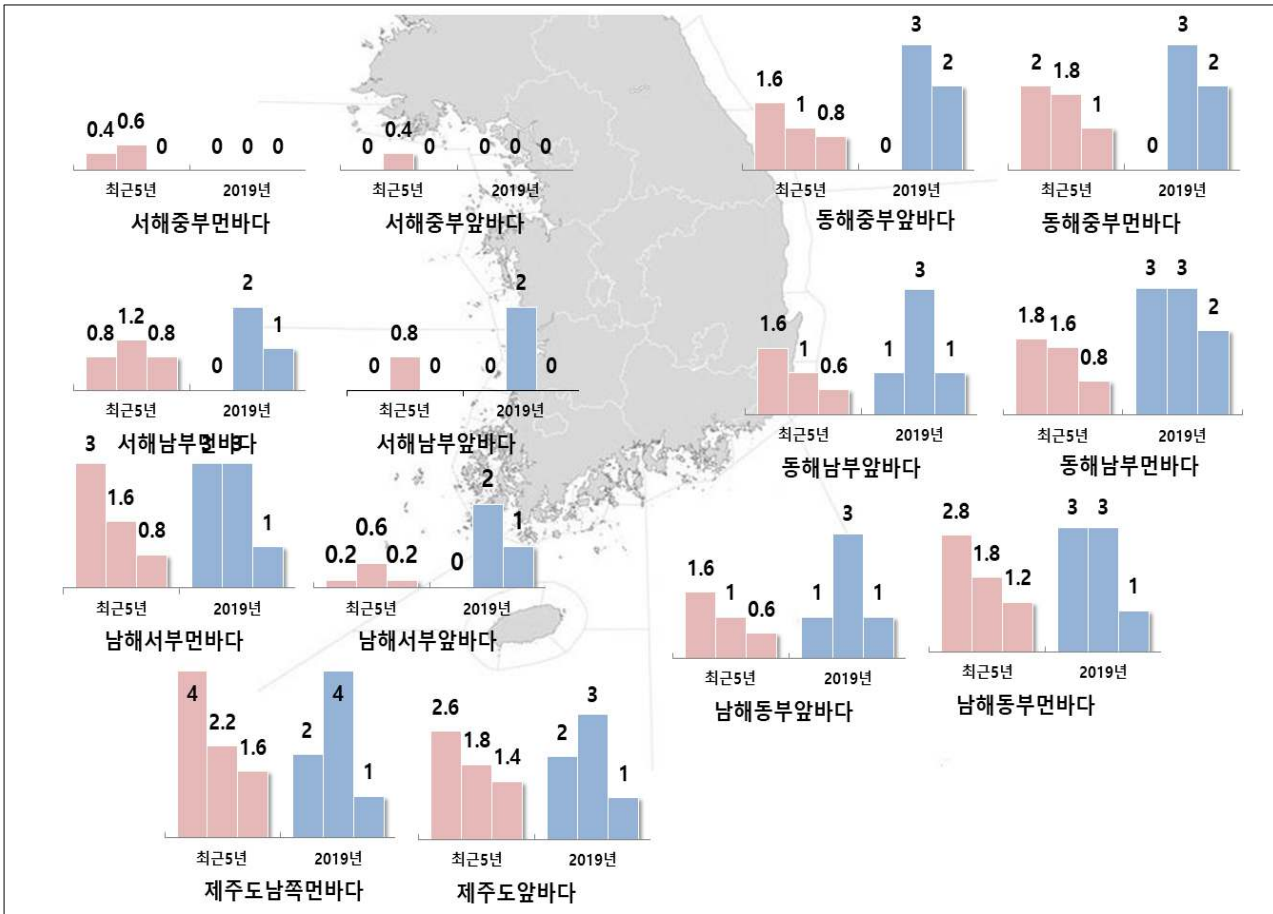
< '19년 7월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

○ 지난해('19년) 7월의 해역별 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s) 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~4.9	5.0~9.9	10.0~13.9	14.0≤	
서해중부	SW~SE	2.0	64.3	32.6	1.2	-	덕적도, 외연도, 인천
서해남부	NW, SE	4.1	65.7	29.3	0.8	-	칠발도, 부안, 신안
남해서부	E	2.2	46.7	39.7	10.5	1.1	추자도, 거문도
남해동부	NW	0.6	47.0	40.9	11.4	0.2	통영, 거제도
동해중부	NEE, S	0.5	47.4	45.6	5.8	1.3	동해, 울릉도
동해남부	NEE, S	0.4	35.4	56.8	6.3	1.1	울진, 포항, 울산
제주도	N~E	1.0	42.6	44.9	9.8	1.9	마라도, 서귀포
전 해상		1.5	49.9	41.4	6.5	1.1	

- 주풍계: 동해상에서 북동풍계열, 제주도 남쪽 해상에서 북~동풍계열의 바람이 우세하였음
- 전 해상 풍속: 5.0m/s 미만 51.4% / 5.0 ~ 9.9m/s 41.4% / 10.0m/s 이상 7.6%
- 풍속 분포 최다 해역
 - 5.0m/s 미만: 서해남부(69.9%)
 - 10.0m/s 이상: 제주도남쪽과 남해동부(11.6%)

■ 최근 5년간('15~'19년) 및 지난해('19년) 7월 풍랑특보 일수



<최근 5년간('14~'19년) 및 '19년 7월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 7월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 3.5일, 전월(2.2일)보다 1.3일 많음
- 지난해: 4.5일, 전월(3.9일)보다 0.6일 많음

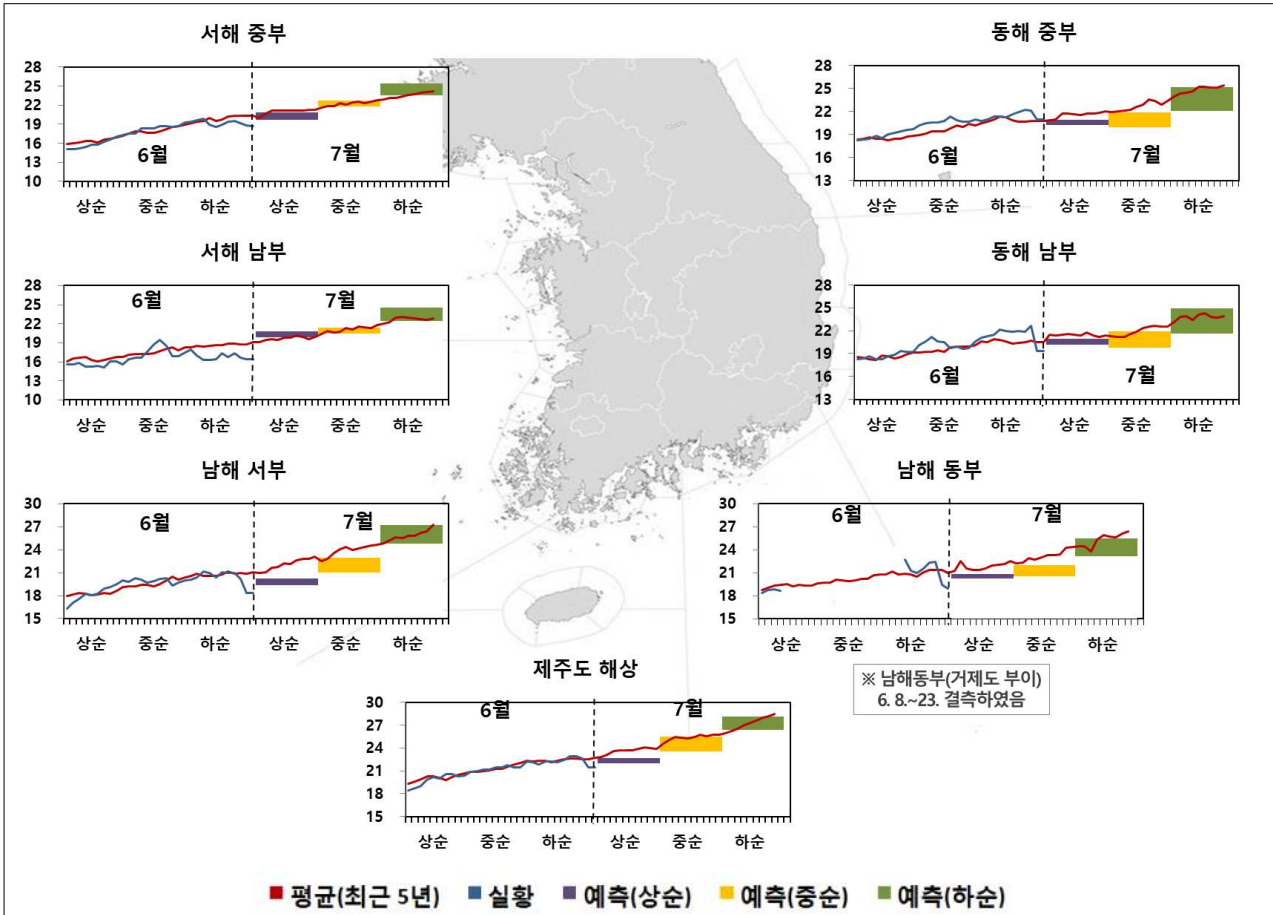
○ 7월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 1.6일 / 중순 1.2일 / 하순 0.7일
- 지난해: 상순 1.1일 / 중순 2.4일 / 하순 1일

○ 7월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 제주도남쪽면바다(14.2일) / 서해중부앞바다(1.8일)
- 지난해: 동해남부면바다(8일) / 서해중부앞바다와 먼바다(0일)

■ 해수면온도 지난달(6월) 실황 및 7월 예측



< 해수면온도 6월 관측값 및 7월 예측 >

- ☞ 해수면온도는 해양기상부이에서 관측한 수온을 사용하였으며 '평균(최근 5년)'은 최근 5년간('15~'19년) 7월 관측값의 평균, '실황'은 지난달('20년 6월)의 관측값임
 - 관측지점: 서해중부(덕적도, 외연도), 서해남부(칠발도)
 - 남해서부(거문도, 추자도), 남해동부(거제도), 제주도(마라도)
 - 동해중부(동해, 울릉도), 동해남부(포항)
- ☞ 해수면온도 예측정보는 기후예측시스템에서 산출된 예측값을 사용하며, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

○ 지난달 ('20년 6월) 해역별 해수면온도 특성

해역	6월 해수면온도(°C) (최근 5년 평균 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	15.1 ~ 17.5 (-0.1)	17.5 ~ 19.4 (+0.7)	18.6 ~ 19.9 (-0.5)
서해남부	15.1 ~ 16.4 (-0.8)	16.6 ~ 19.4 (+0.2)	16.3 ~ 17.3 (-1.8)
동해중부	18.3 ~ 20.2 (+0.7)	20.5 ~ 21.4 (+1.2)	21 ~ 22.3 (+0.8)
동해남부	18.3 ~ 20.1 (+0.4)	19.6 ~ 21.2 (+0.9)	19.3 ~ 22.7 (+1.1)
남해서부	17.1 ~ 20 (+0.5)	19.4 ~ 20.3 (+0.4)	18.4 ~ 21.2 (-0.2)
남해동부	18.7 ~ 18.9 (-0.4)	-	19.4 ~ 22.7 (+0.6)
제주도남쪽	18.7 ~ 20.9 (+0.2)	21 ~ 22.2 (+0.3)	21.5 ~ 22.9 (+0.1)

※ 남해동부의 거제도 부이 6.8.~23. 결측하였음

○ 최근 5년간('15~'19년) 7월 해수면온도 평균 및 '19년 7월 해역별 해수면온도 예측

(과거) 최근 5년간 7월 해수면온도 평균		(예측) '19년 7월 해수면온도	
관측지점	범위(°C)	해역	범위(°C)
덕적도, 외연도	20 ~ 24.2	서해중부	18 ~ 28
칠발도	18.8 ~ 23.1	서해남부	18 ~ 27
울릉도, 동해	20.8 ~ 25.4	동해중부	19 ~ 27
포항	20.5 ~ 24.3	동해남부	19 ~ 26
거문도, 추자도	20.9 ~ 27.3	남해서부	18 ~ 29
거제도	21 ~ 26.4	남해동부	20 ~ 28
마라도	22.6 ~ 28.5	제주도남쪽	21 ~ 29

▣ 바다 위 해양기상정보, 이제 **해양기상 위성방송**으로 확인하세요!

- 기상청은 통신이 제한적인 해상의 선박이 해양기상정보를 활용할 수 있도록 무선단과 방송(무선FAX)을 통해 수치 일기도와 태풍 정보, 위성영상 등의 해양기상정보를 제공하고 있습니다. 다만, 무선FAX 방송은 기상상태에 따라 방송수신의 품질이 다르고, 스케줄 방송으로 콘텐츠 추가에 어려움이 있는 등 정보 전달에 제한이 있습니다.
- 이를 개선하기 위하여 우리나라 기상위성인 천리안 2A호 위성통신을 활용, 작년 7월부터 해양기상 위성방송을 시험운영 하였으며, 드디어 7월 정식서비스를 시작합니다.

- 해양기상 위성방송이란? 기상청이 자체 개발한 소형위성 수신기를 선박에 설치하여 위성통신을 통해 다양한 해양기상정보를 모바일 앱, 모니터 등에 표출할 수 있는 새로운 방식의 해양기상 서비스



○ 모바일 앱 표출 화면

<p>무선FAX와 위성방송 서비스 영역 비교</p>	<p>초기화면</p>	<p>파랑예상도</p>	<p>기상특보 알림</p>
<p>앱을 통한 자료 표출 예시</p>			

○ 해양기상 위성방송 상세내용

방송 콘텐츠		방송 횟수(회)	이미지수(개)
지상일기도	동아시아 분석일기도	8	8
	아시아 편집 분석일기도	2	2
	아시아 24시간 편집 예상일기도	2	2
고층일기도	아시아 500hPa 분석일기도	4	4
	아시아 500hPa 24시간 예상일기도	2	2
	아시아 500hPa 48시간 예상일기도	2	2
파랑실황도		8	8
해상풍파고	동아시아 87시간 예상도	2	60
	전지구 288시간 예상도	2	98
해수면온도	1일 평균 해수면온도 분포도	1	1
	표층수온 예상도(24, 48, 72시간)	1	3
해빙도	해빙 현황도	1	1
	해빙 예상도(24, 48시간)	2	2
위성영상	북반구 적외영상	4	4
	동아시아 안개영상	4	4
태풍정보(발표 시)		16	16
합계		61회	217개

- 해양기상 위성방송은 방송수신이 가능한 해역을 740km에서 3,700km까지 확대했으며, 해상의 파고와 파랑의 변화를 쉽게 파악할 수 있도록 기존 제공자료뿐만 아니라 **3시간 간격 파랑예상도**와 장기조업 선박을 위한 **12일 장기 파랑예상도**를 동영상으로 제공합니다.
- 그뿐만 아니라 기상특보 발표 등 긴급사항 발생 시 **알람 메시지를 소리, 팝업창 등을 통해 알려주며**, 다양한 콘텐츠를 추가할 수 있어 선박들이 원하는 다양한 정보를 제공합니다.
- **무선FAX 방송과 해양기상 위성방송 비교**

		무선FAX 방송	해양기상 위성방송
서비스 영역		740km(동중국해) 해상	3,700km(태평양, 호주) 해상
서비스 자료		흑백 영상(85개/일)	컬러 영상, 문자, 음성 등(217개/일)
긴급방송		불가	알람 및 팝업 기능
방송시간		19:27:00(콘텐츠 추가 불가)	4:11:46((공백 시간 콘텐츠 추가 용이))
표출 매체		무선팩스	스마트폰, 프린터, 모니터 등 다양
파랑 예상도	아시아	12h 간격+3일 예측(12개 영상)	3h 간격+3.6일 예측(60개 영상)
	전구	12h 간격+3일 예측(2개 영상)	6h 간격 +12일 예측(98개 영상)
추가비용		수신용지 비용	없음
가격		300 ~ 1,500만원	상용화 진행중(200~300만원 예상)

조석 정보

제공: 국립해양조사원

7월 조석예보

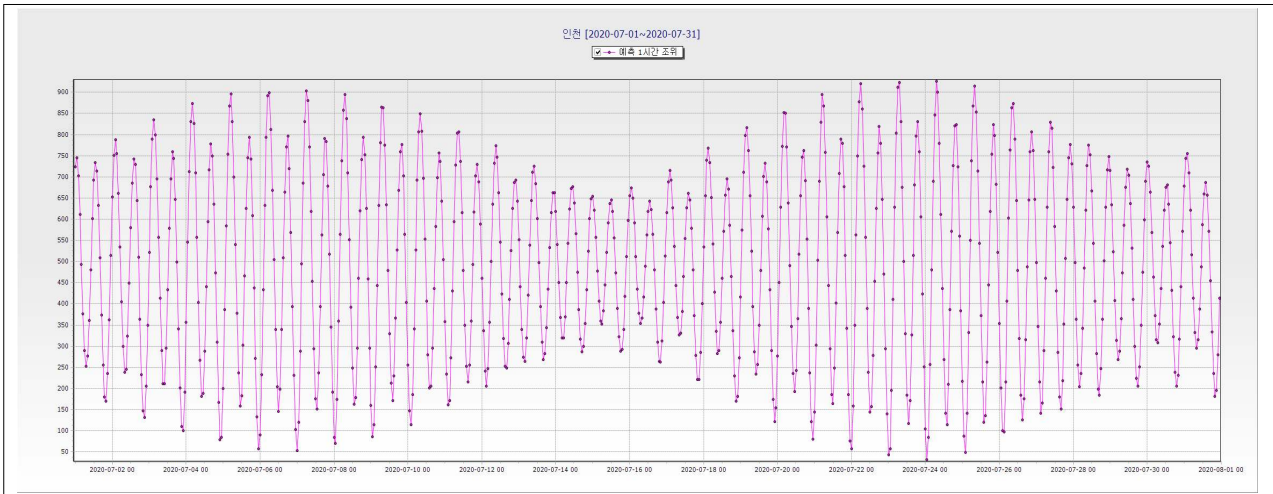
서해안의 인천은 7월 23일에 932cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 7월 22일에 398cm, 동해안의 포항은 7월 6, 7일에 51cm의 고극조위가 나타나겠음

7월 지역별 고극조위

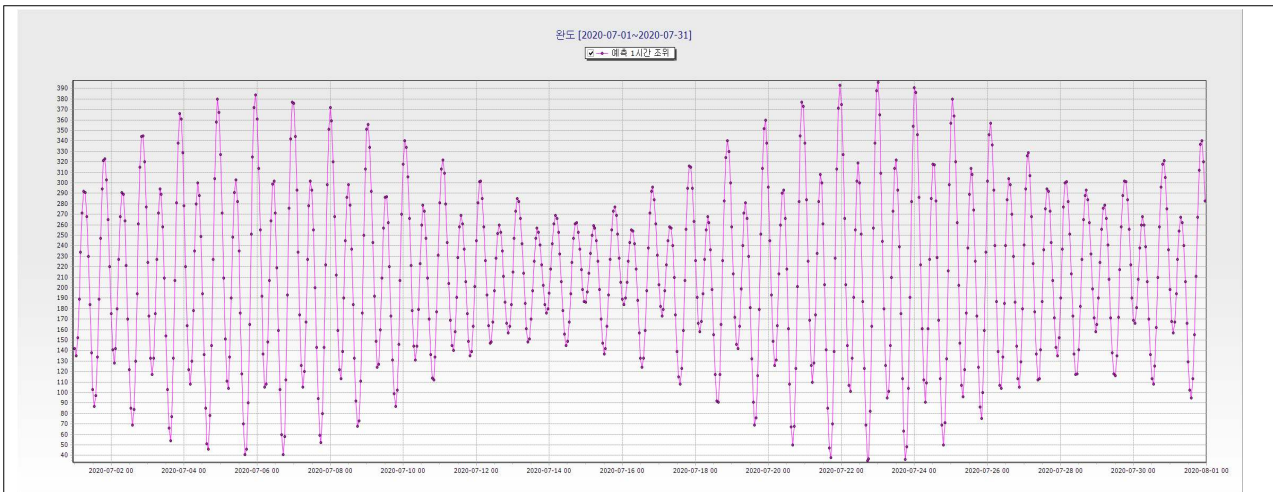
해역	지역	대조기(망 7.5)		대조기(삭 7.21)	
		발생시각	고극조위(cm)	발생시각	고극조위(cm)
서해안	인 천	04:48	898	05:13	897
	안 흥	03:54	678	04:19	673
	군 산	03:09	706	03:36	699
	목 포	02:16	492	02:43	478
남해안	제 주	23:34	289	23:43	293
	완 도	22:48	384	23:01	393
	마 산	21:30	200	21:42	207
	부 산	20:59	130	21:13	137
동해안	포 항	14:40	50	14:58	48
	속 초	14:27	46	14:46	49
	울릉도	13:40	45	13:58	43

☞ 2020년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588~9822)에서 확인하실 수 있습니다.

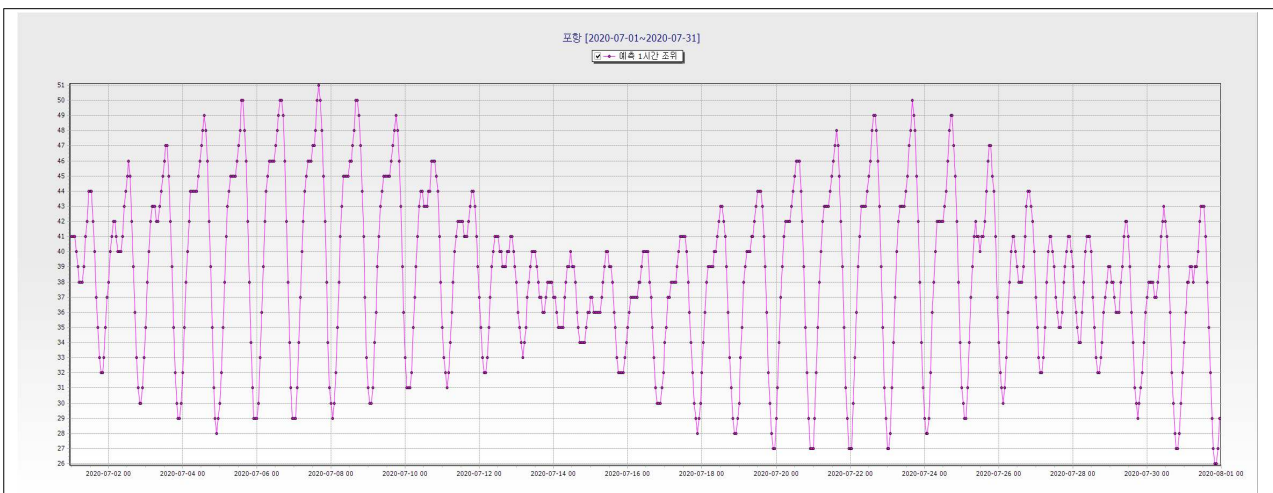
7월 지역별 조위 시계열



< '20년 7월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '20년 7월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '20년 7월 동해안 포항지역 조석예보 >

해양안전정보

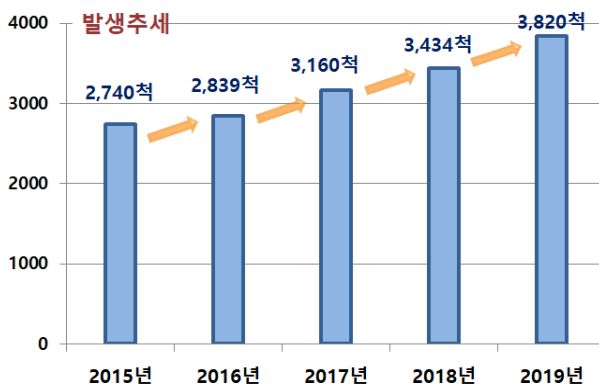
해난사고 현황

제공: 해양경찰청

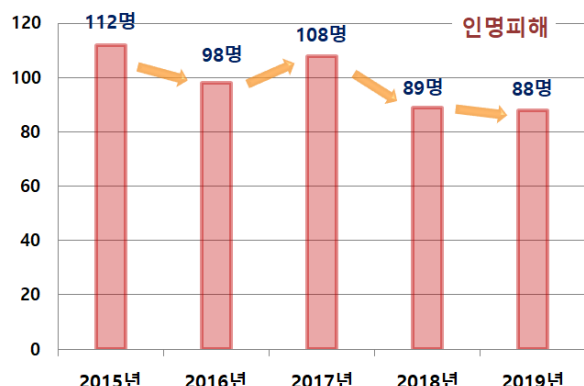
■ 최근 5년간('15~'19년) 해상조난사고 현황

최근 5년간 15,993척(연평균 3,198.6척)의 선박사고가 발생하였고, 발생 인원 96,334명 중 495명(사망 322명, 실종 173명)의 인명피해가 발생

구 분	발 생		구 조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사 망	실 종
계	15,993	96,334	15,659	95,839	495	322	173
2019년	3,820	20,422	3,758	20,334	88	58	30
2018년	3,434	19,596	3,385	19,507	89	56	33
2017년	3,160	17,336	3,102	17,228	108	83	25
2016년	2,839	20,145	2,775	20,047	98	48	50
2015년	2,740	18,835	2,639	18,723	112	77	35



< 사고발생 추세 >



< 인명피해 현황 >

☞ 7월 주요 해상조난사고는 부록2. 를 참고

■ 해상조난사고 현황

- (총괄) 최근 5년간 7월에 발생한 선박사고는 전체 15,993척 중 1,465척(9.2%)으로 연평균 약 293척의 사고가 발생
 - * 최근 7월 인명피해(사망·실종자)는 15명 발생
- (선종별) 어선 51.4%(753척), 레저선박 24.1%(353척), 낚시어선 7.7%(134척) 順으로 발생
- (유형별) 기관손상 등 단순사고를 제외하고 충돌 10.4%(153척), 침수 6.6%(97척), 좌초/좌주 4.8%(71척) 順으로 발생
- (원인별) 사고원인은 정비불량 41%(601척), 운항부주의 31.1%(456척), 관리소홀 11%(161척) 順으로 발생

해양 안전정보

- 7월은 안개 등으로 해상의 시정이 제한되는 경우가 빈번하여 충돌, 좌초, 부유물 감김 등 운항 부주의로 인한 사고가 자주 발생하고 있고, 레저선박* 및 낚시어선의 사고가 지속적으로 증가하고 있음
 - * 레저선박 : 고무보트, 모터보트, 요트, 호버크라프트
- 해양 종사자는 기상예보 및 항행 정보를 수시로 확인하여 무리한 운항을 지양하고 항해 장비 점검, 운항규칙 준수, 당직자의 경계 철저 등 사고예방을 위한 각별한 주의가 필요
 - 스마트폰 위치정보(GPS)를 이용, 사용자의 위치가 자동으로 송신되는「海 Road 어플」 설치 권장
 - 기상청 ‘해양기상정보포털’ 가입을 통한 해양기상 정보 수신
 - * 해역별 기상실황 및 예·특보 등 해양기상정보를 SMS 및 MMS로 제공

해양사고 예방정보

제공: 해양안전심판원

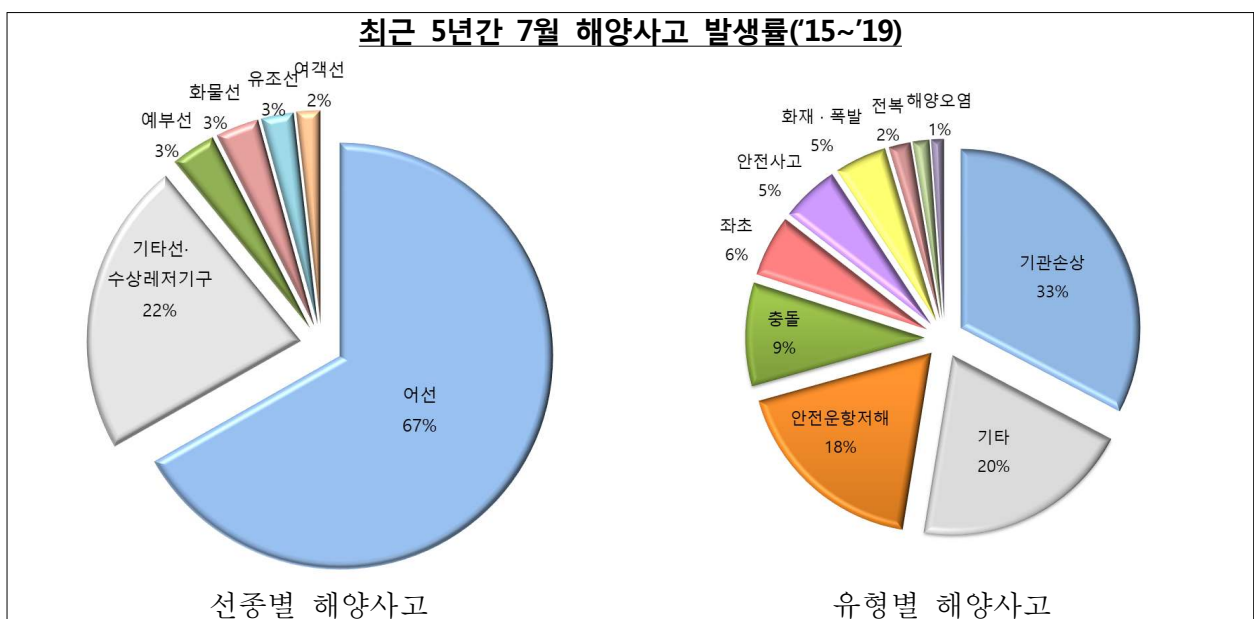
■ 최근 5년간 해양사고는 평균 215건 발생, 해무·장마 등 주의 필요

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	170	128	163	187	219	220	215	238	276	275	222	211

- **(선종별)** 사고선박 총 1,186척 중 어선 792척, 기타선·수상레저기구 265척, 예인선 40척, 화물선 39척, 유조선 29척, 여객선 21척 등의 순
- **(사고유형별)** 총 1,077건 중 기관손상 349건, 안전운항저해 193건, 충돌 99건, 좌초 59건, 안전사고 56건, 화재폭발 50건, 전복 21건, 해양오염 16건, 접촉 12건 등의 순

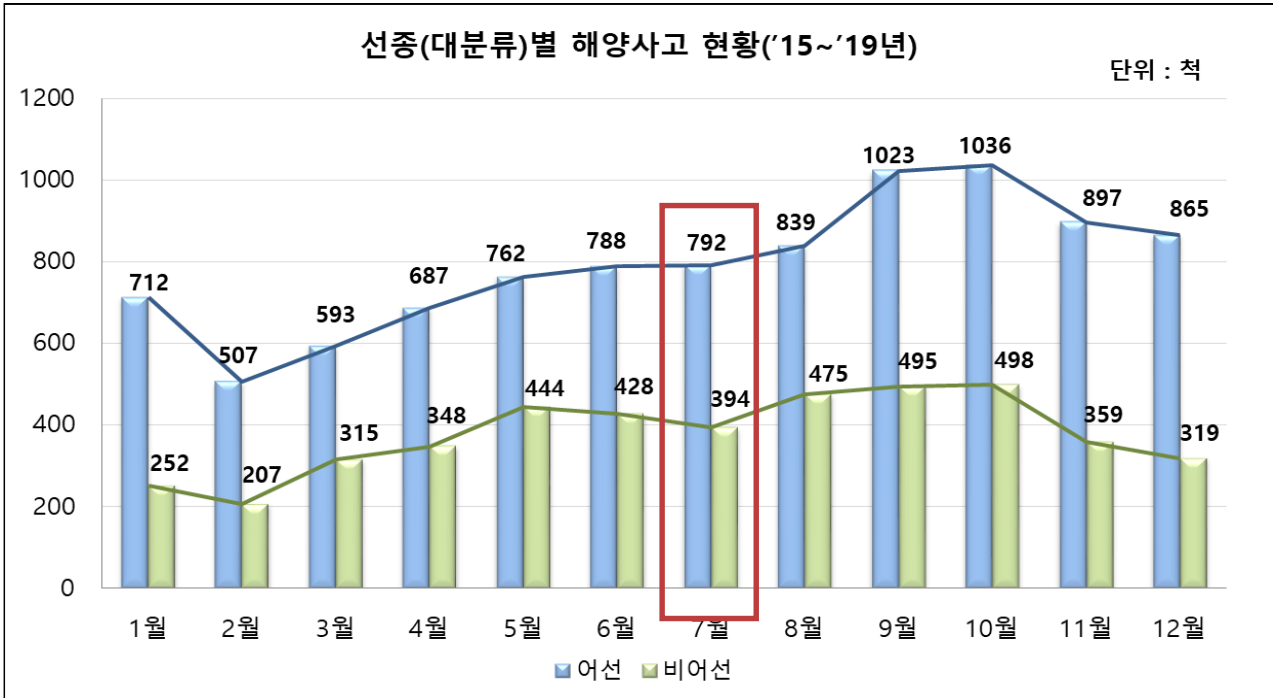
■ 7월은 해면의 큰 온도차로 인해 해무가 연중 가장 많이 발생하며, 장마전선의 북상 등으로 선박 운항·관리에 주의하여야 할 시기

- **(사고현황)** 지난 2년간 7월 중 시계가 제한된 상황에서의 충돌·접촉사고는 11건으로 전체 충돌·접촉사고에서 19.3%의 비중을 차지(연평균 16.4%)
- **(사고예방)** 사전 해상정보 확인 철저 및 안개 등 기상악화 시 무리한 운항 자제, 항해 중 철저한 경계 및 무중신호 등 제한시계상황에 대한 대비가 필요

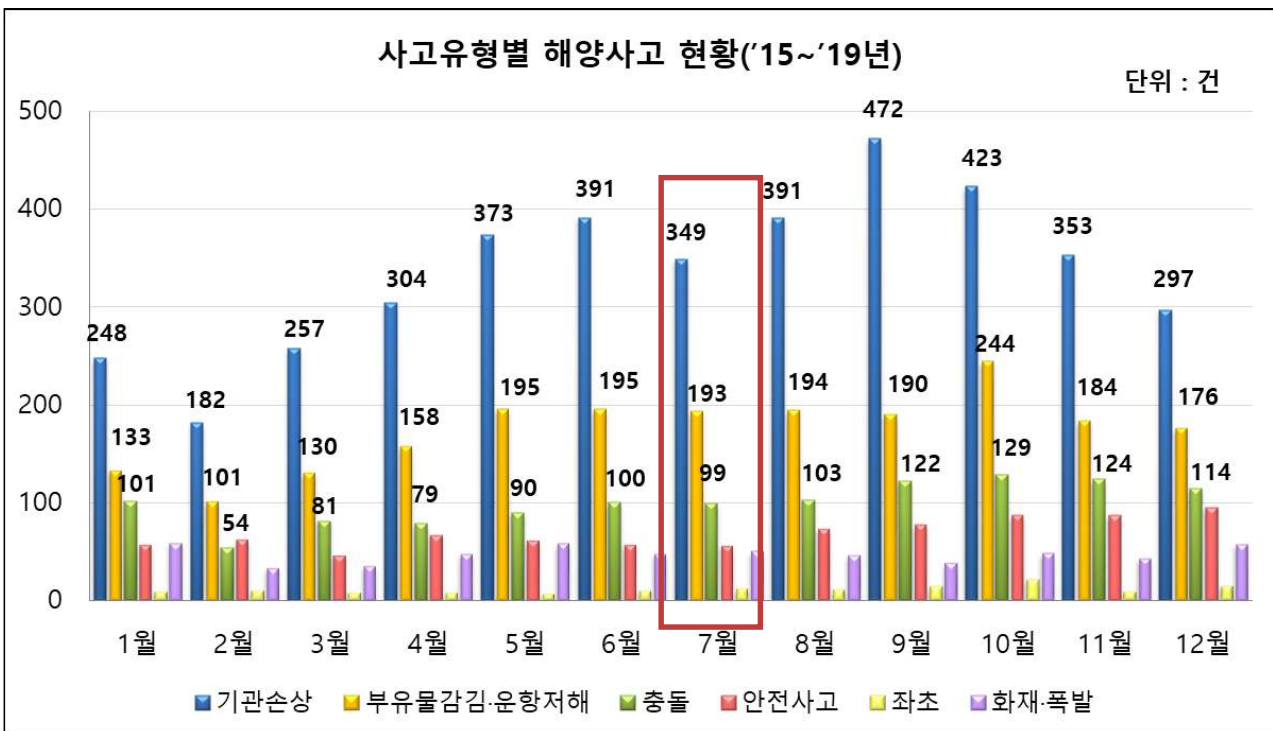


■ 최근 5년간('14~'18년) 월별 해양사고 현황

○ 선종[대분류]별 해양사고 현황



○ 사고유형별 해양사고 현황



☞ 7월 주요 해양사고 사례는 부록3. 참고

어업정보

제공: 국립수산물품질관리원

■ 7월 어황정보

○ 지난달(6월) 어황

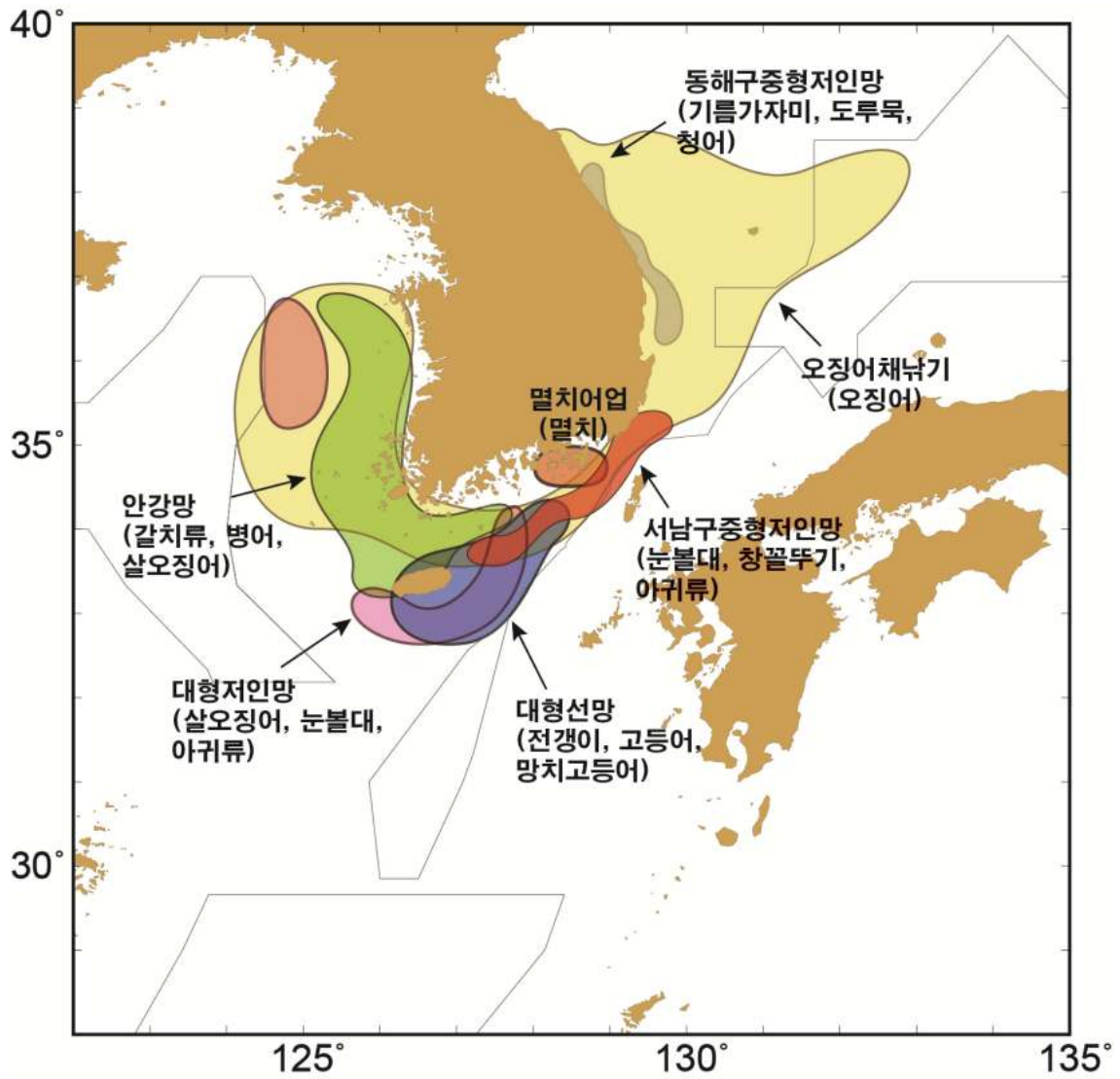
- 6월(월보기간: 5.17~06.20)의 주요 어종별 어황은 살오징어, 꽁치는 평년비 순조, 멸치는 평년수준이었으며, 갈치, 고등어, 전갱이, 참조기는 평년비 부진

○ 7월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 3개월(4.7.~7.9.)간의 휴어기를 끝내고 조업을 재개. 고등어와 망치 고등어, 전갱이 등을 대상으로 제주 주변해역 ~ 남해 동부해역에 걸쳐 어장이 형성되겠음. 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망됨
- 근해안강망어업: 서해 특정해역~제주도 북서부 근해에 걸쳐 갈치, 병어, 살오징어 등을 대상으로 조업하며 전체적인 어황은 평년수준으로 전망함
- 권현망어업: 금어기(4~6월)를 끝내고 조업을 재개하여 조업이 활발해지겠으며, 동해남부 연안에서도 자망어업에 의해 일부 조업이 있을 것으로 예상. 전체적인 어황은 평년비 순조로울 것으로 전망됨
- 저인망어업
 - 쌍끌이대형저인망어업: 살오징어, 눈볼대, 아귀류 등을 대상으로 서해 중남부 및 남해 근해에 걸쳐 중심어장이 형성되겠음
 - 대형외끌이저인망어업: 제주 남부에서 남해 중부 근해에 걸쳐 가시발새우, 황돔, 아귀류, 민어 등을 대상으로 어장이 형성되겠음
 - 서남구중형저인망어업: 눈볼대, 창꼴뚜기, 아귀류, 가시발새우를 대상으로 제주 남서부 근해에서 남해 동부 해역(대한해협)에 걸쳐 조업이 이루어질 것으로 예상함
 - 동해구외끌이중형저인망어업: 강원·경북 연근해를 중심어장으로 기름가자미, 도루묵, 청어 등을 대상으로 조업
 - 전체적인 어황은 평년수준을 유지할 것으로 전망됨

○ 주요 어종별 어황

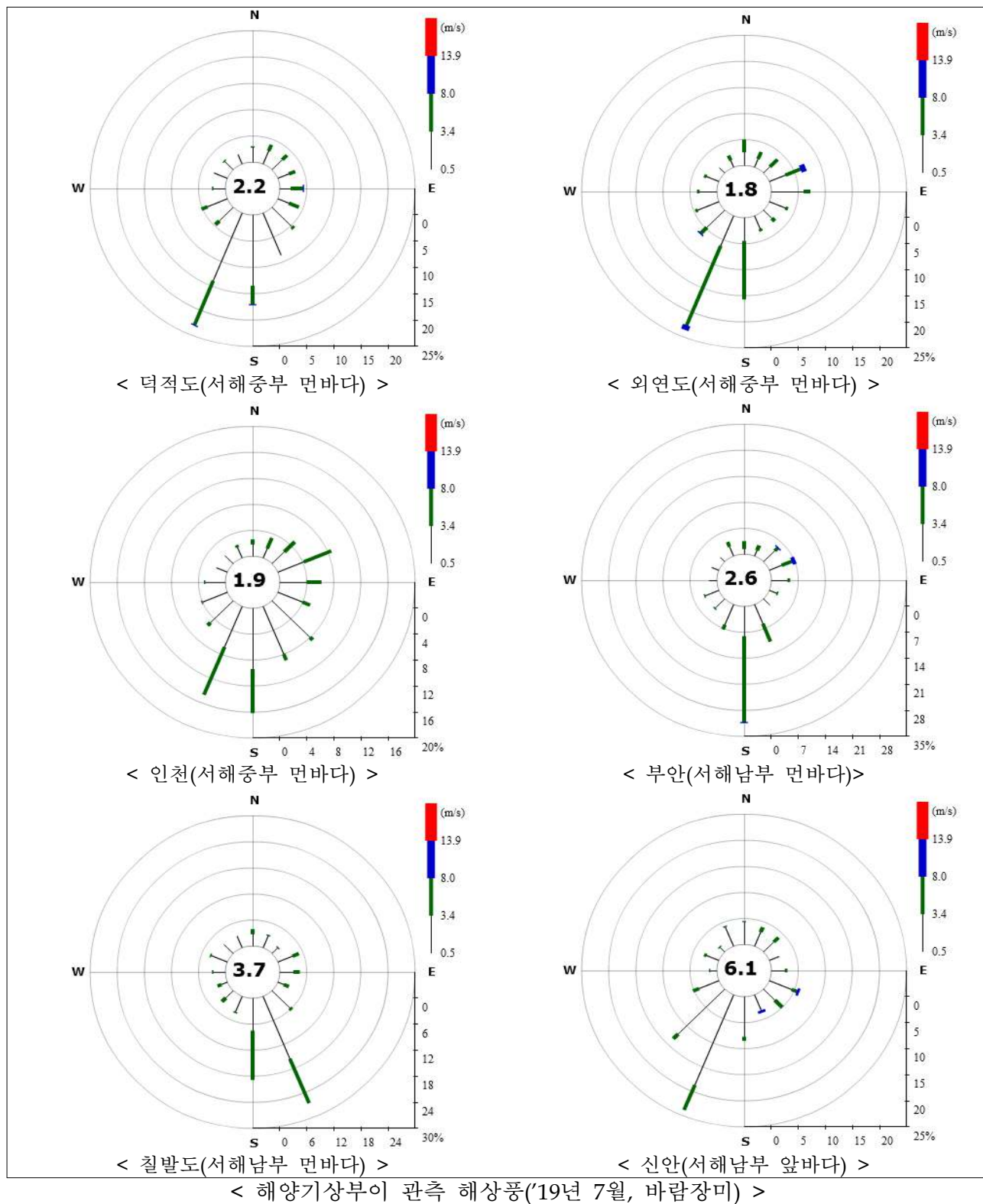
고 등 어	제주 주변해역도 대마도 주변해역에서 중심어장이 형성되는 시기이며, 주업종인 대형선망의 휴어기(3개월, 4.7.~7.9.)를 마치고 조업이 이루어지겠다. 어황은 평년 수준으로 전망된다.
살오징어	계절적인 북상회유가 시작되면서 서해남부해역과 동해 중남부해역을 중심으로 어장이 형성되겠다. 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망된다.
멸 치	주업종인 권현망어업의 금어기(3개월, 4~6월)가 끝나고 남해도와 거제도 주변해역을 중심으로 조업이 이루어지겠다. 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망된다.
갈 치	제주 주변해역과 남해 중부해역을 중심으로 어군밀도가 높아지는 시기이나, 7월 한 달간 금어기가 실시되겠다.
참 조 기	제주 주변해역과 서해 남부해역에서 소규모 어장이 형성되는 시기이나 7월 한 달간 어종별 금어기가 실시되겠다.
전 쟁 이	제주주변해역과 남해 동부해역을 중심으로 어군밀도가 점차 높아질 것으로 예상됨. 주업종인 대형선망의 휴어기(3개월, 4.7.~7.9.)를 마치고 조업이 이루어지겠다. 어황은 평년수준으로 전망된다.



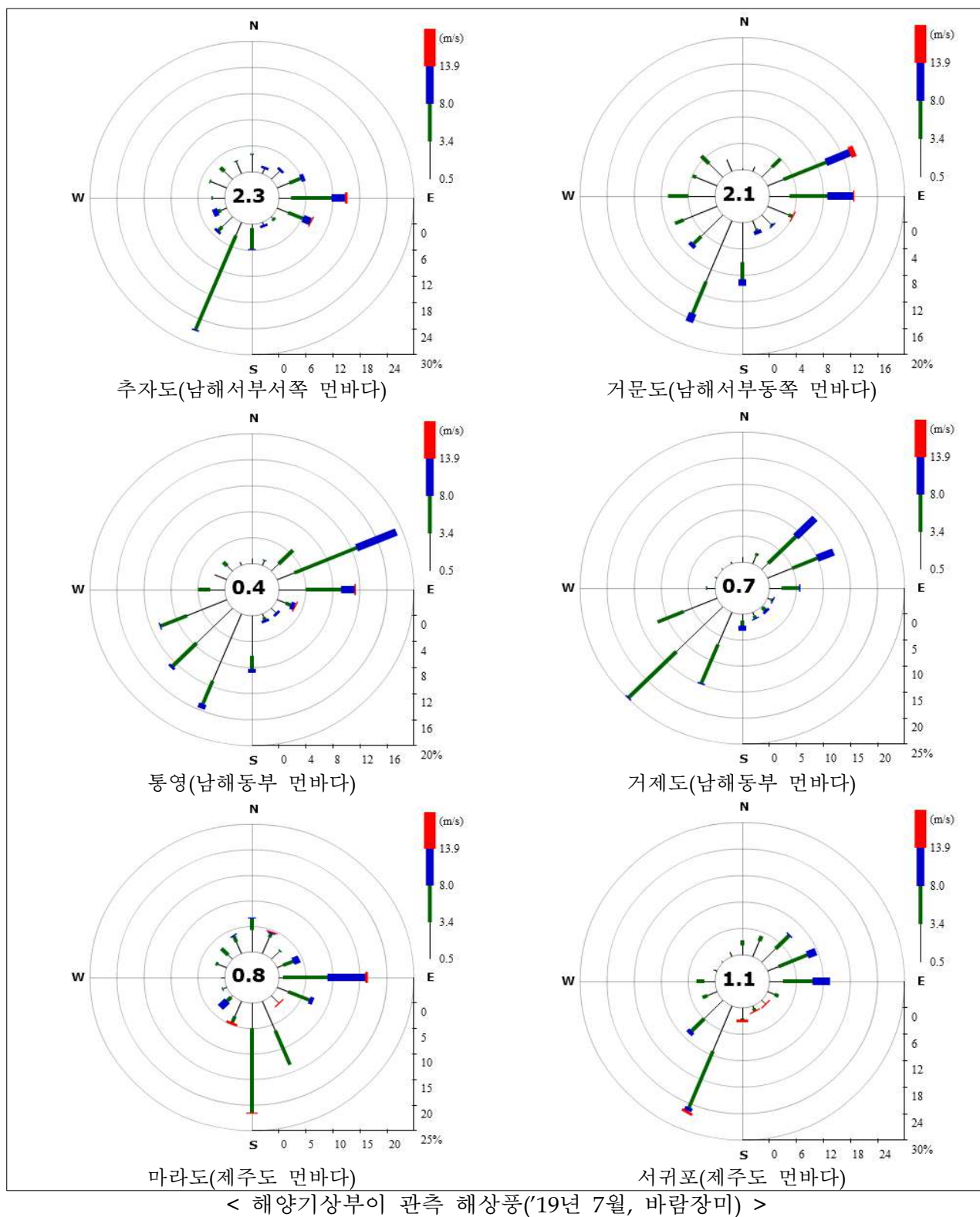
< 7월 어업별 예상 어장 >

【부록 1】

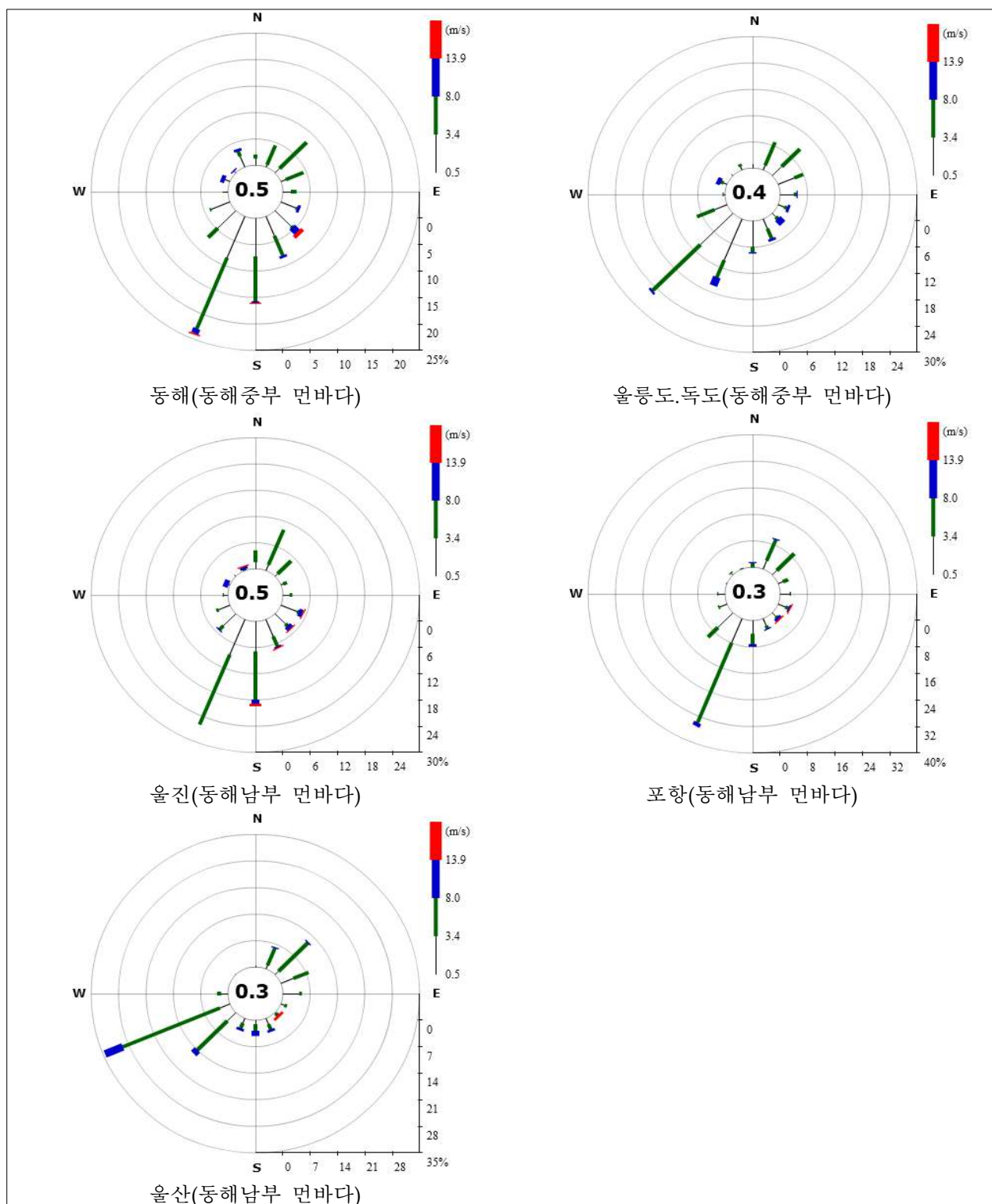
7월의 해양기상부이 해상풍(서해상)



7월의 해양기상부이 해상풍(남해·제주해상)



7월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



【부록 2】

7월의 주요 해상조난 사고 사례

제공: 해양경찰청

○ 사고 사례

일 시	선 명	유 형	피 해	사고 원인
'18. 7. 8.	**호(어선)	전복	4명 구조 1명 실종	운항부주의 (예인선의 예인줄에 걸림) * 기상 : 북동풍 4~6m/s, 파고 1~2m, 시정 2마일
'18. 7. 22.	**호(예인선)	좌초	침몰	운항부주의 (저수심 등 항해장애물 미인지) * 기상 : 남서풍 4~6m/s, 파고 0.5m, 시정 3마일



**호 전복



**호 좌초

【부록 3】

7월의 주요 해양 사고 사례

제공: 해양안전심판원

1. 낚시어선 A호·낚시어선 B호 충돌사건

사건명		낚시어선 A호·낚시어선 B호 충돌사건
사건 개요	선박	A호: 낚시어선, 9.77톤, 길이 15.10미터, 강화플라스틱(FRP) 재질, 디젤기관 1기 B호: 낚시어선, 3.96톤, 길이 9.00미터, 강화플라스틱(FRP) 재질, 선외기 1기
	일시	2019. 7. 14. 15:29경
	장소	충청남도 태안군 웅도등대로부터 진방위 088도, 1.6마일 해상
	피해	B호 선체 일부 파손, 선장 및 승객 총 10명 부상
	상황	낚시를 마치고 귀항하던 A호가 기관 고장으로 표류하고 있던 B호를 충돌함
날씨	짙은 안개, 남서풍 초속 4~6m, 파고 0.5m, 시정 약 100m	
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 짙은 안개로 시계가 제한된 상태에서 A호가 레이더에 의한 경계를 소홀히 하며 속력을 감속하지 않은 채 항해하던 중 표류하던 B호를 피하지 못하여 사고 발생 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 모든 선박은 시계가 제한된 상태에서 시계가 제한된 사정을 고려하여 육안 및 레이더에 의한 경계를 철저히 유지하여야 하고, 등화를 켜 상태로 무중 신호를 울리며, 안전한 속력으로 항해하여야 함 ○ 조종불능선은 시계가 제한된 경우 등화, 음향신호, 경고방송 등으로 자선의 위치를 적극적으로 알려서 주변 선박이 자선을 피할 수 있도록 하여야 함 	
침몰해역		

2. 석유제품운반선 C호·어선 D호 충돌사건

사건명		석유제품운반선 C호·어선 D호 충돌사건
사건개요	선박	C호: 석유제품운반선, 212톤, 길이 42.83미터, 강 재질, 디젤기관 1기 D호: 어선, 34톤, 길이 25.63미터, 강화플라스틱(FRP) 재질, 디젤기관 1기
	일시	2017. 7. 22. 13:42경
	장소	충청남도 태안군 안흥외항 남방파제 등대로부터 225도 방향 약 0.13마일 해상
	피해	C호 선수부 굽힘, D호 좌현 선체 파손
	상황	안흥외항으로 입항하던 C호와 출항 중이던 D호가 방파제 부근에서 충돌
날씨	짙은 안개, 남서풍 초속 3~5m, 파고 0.5m, 시정 약 30m	
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 시계가 제한된 상태에서 입항 중이던 C호가 안흥외항 남방파제와 서방파제 사이의 좁은 수로에 진입하면서 경계를 소홀히 한 채 좁은 수로에서의 항법을 위반하여 좁은 수로의 왼편 끝 쪽으로 접근하여 사고가 발생, 출항 중이던 D호가 경계를 소홀히 한 채 무중신호를 울리지 않고 과속으로 운항하는 등 제한시계에서의 항법을 준수하지 아니한 것도 일부 원인 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 좁은 수로에 진입하는 선박은 실행 가능한 한 좁은 수로에 진입 전의 충분한 거리에서 좁은 수로의 오른편 끝 쪽으로 진입하여야 함 ○ 모든 선박은 안개 등으로 시계가 제한된 경우 무중신호를 울리고, 제한된 시계에 적합한 속력으로 감속하여 운항하여야 하며, 특히 좁은 수로에서는 선박조종이 가능한 최소한의 속력으로 항해하여야 함 	
충돌 상황도		