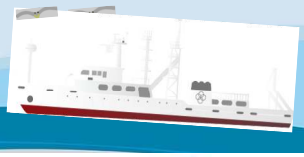
2020년 월간 해양기상 정보

9월 연근해 선박 기상정보



발표일: 2020년 9월 1일

기상청

해양기상정보

○ **해상특성**(최근 5년간('15~'19년) 9월)

- 9월 상순과 하순에 남해와 동해, 제주도 먼바다와 중순에 남해와 동해, 제주도 먼바다 해상과 동해남부 앞바다 해상에서 파고 약간 높고 그 밖의 해상에서 파고 낮았음

※ 유의파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

○ **풍랑특보일 수**(최근 5년간('15~'19년) 9월)

- 5.6일(상순 1.7일 / 중순 2.0일 / 하순 1.9일)로 전월(4.3일)보다 1.3일 많음

○ **해수면온도**('20년)

- 8월 실황: 서해(19.2~ 25.6℃) / 남해(22.0~28.9℃) / 동해(18.0~26.9℃)
- **9월 예측: 서해(19.0~ 26.0℃) / 남해(22.0~28.0℃) / 동해(21.0~27.0℃)**

○ **조석정보**(고극조위, '20년 9월)

- 인천: 19일(959㎝) / 완도: 18일(405㎝) / 포항: 2, 18, 19일(48㎝)

해양안전정보

○ **해양선박 사고**(최근 5년간('15~'19년))

- 전체 15,993척 중 1,788척(11.2%)으로 연평균 357.6척의 사고가 발생

☞ 9월은 여름철 뜨거워진 해수면으로 인해 태풍이 강화되어 갑작스런 기상악화로 인한 전복·침몰사고가 연중 가장 많이 발생하는 시기로 기상정보 및 항행 정보를 수시로 확인하고 정박 선박의 계류줄 보강 등 세심한 안전관리가 필요함

어업정보

○ **9월 어황 전망**

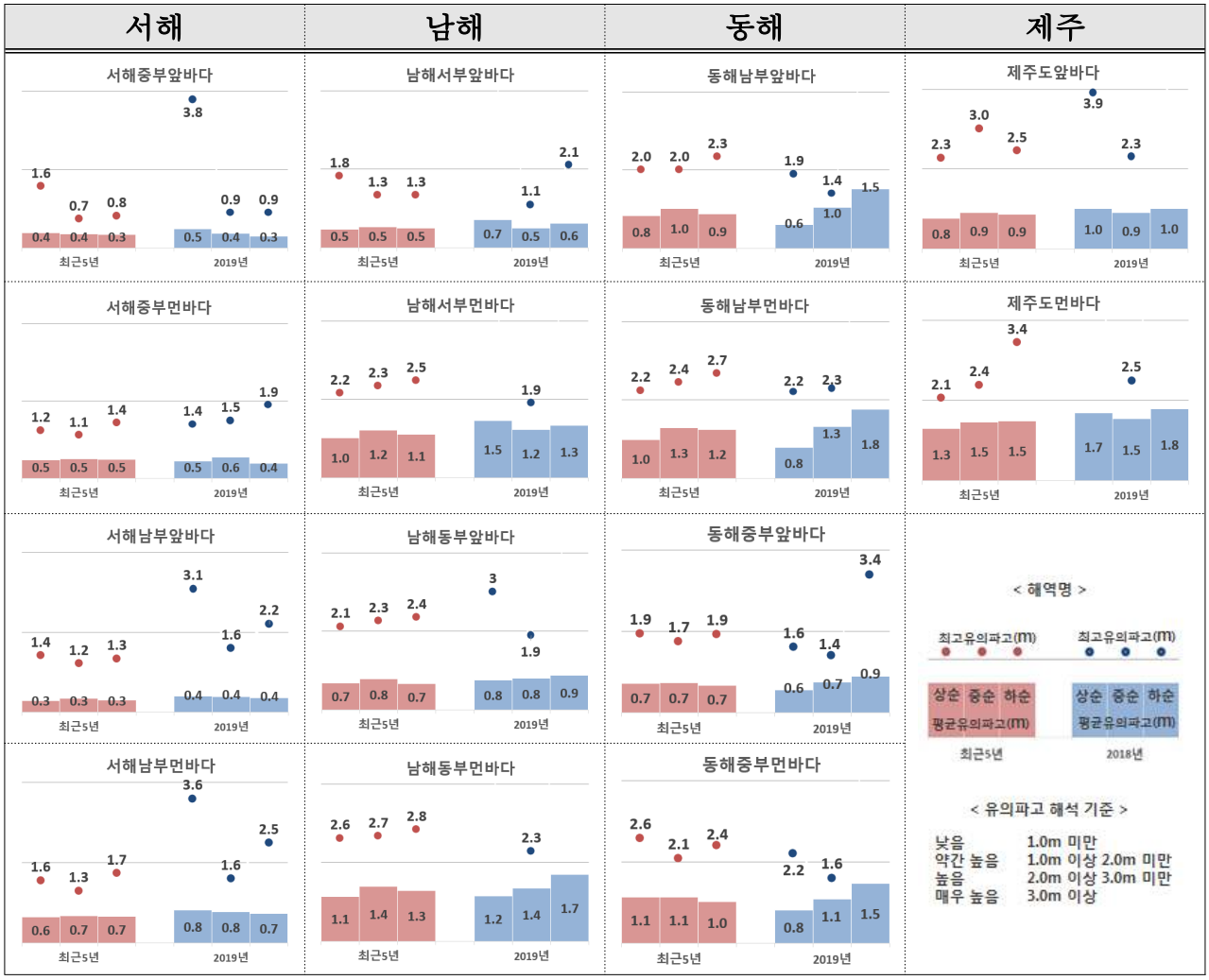
- 고등어와 살오징어 평년비 순조 또는 평년수준, 갈치와 전갱이는 평년수준, 멸치는 평년수준 또는 평년비 부진, 참조기는 평년비 부진할 것으로 전망됨

자료협조: 해양경찰청, 국립수산과학원, 국립해양조사원, 중앙해양안전심판원

「2020년 10월 연근해 선박 기상정보」는 2020년 10월 5일에 발표됩니다.

해양기상정보

▣ 최근 5년간('15~'19년) 및 지난해('19년) 9월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('14~'19년) 및 지난해('19년) 9월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도	신진도, 삽시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천,
서해남부	칠발도	신안, 진도, 옥도, 영광, 군산, 맹골수도
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도
남해동부	거제도	두미도, 장안, 해금강, 한산도
동해중부	울릉도, 동해, 독도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척
동해남부	포항	죽변, 구룡포, 후포
제주도	마라도	제주항, 중문, 우도, 가파도

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점(최근 5년)

○ 최근 5년간('15~'19년) 9월 해역별 평균 유의파고

전 해상	**0.7m**(상순 0.7m / 중순 0.7m / 하순 0.7m)로 전월(0.6m)**보다 0.1m높음**

	앞바다	먼바다
서 해	0.3m (전월과 비슷)	0.6m (전월과 비슷)
남 해	0.6m (전월과 비슷)	1.2m (전월보다 0.2m 높음)
동 해	0.8m (전월보다 0.1m 높음)	1.1m (전월보다 0.1m 높음)
제주도	0.8m (전월과 비슷)	1.4m (전월보다 0.1m 높음)

<순별 평균 유의파고>

· 9월 상순과 하순에 남해와 동해, 제주도 먼바다 해상, 중순에 남해와 동해, 제주도 먼바다 해상과 동해남부 앞바다 해상에서 파고 약간 높고 그 밖의 해상에서 파고 낮았음

	앞바다			먼바다		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.3	0.3	0.3	0.6	0.6	0.6
남 해	0.6	0.7	0.6	1.1	1.3	1.2
동 해	0.8	0.9	0.8	1.1	1.2	1.1
제주도	0.8	0.9	0.9	1.3	1.5	1.5

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

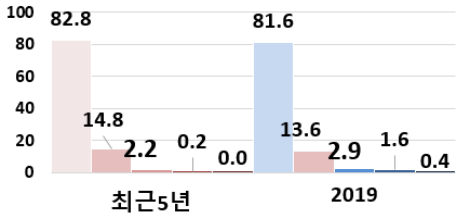
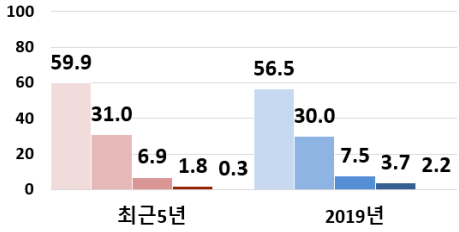
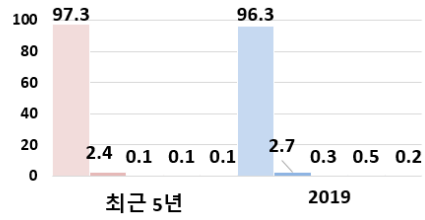
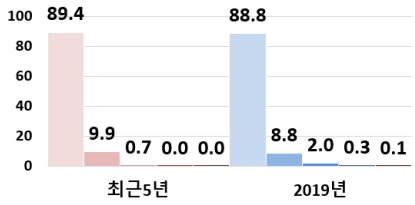
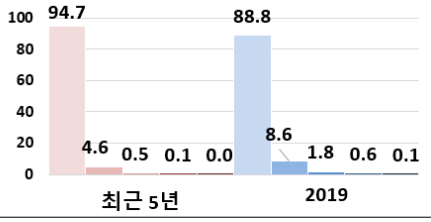
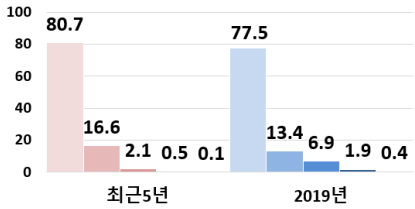
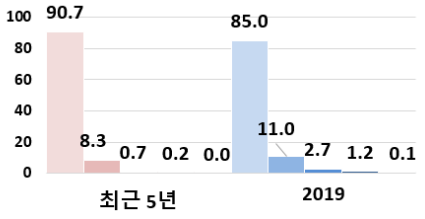
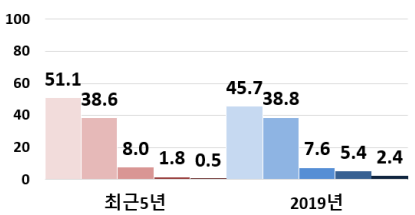
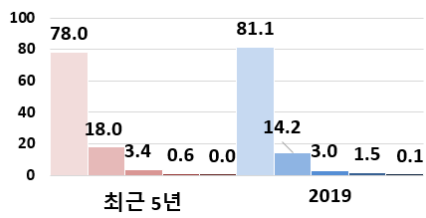
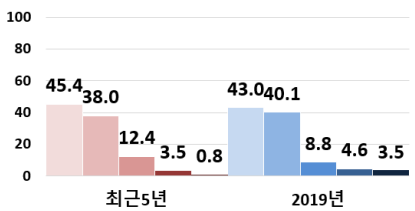
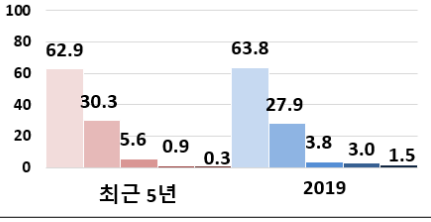
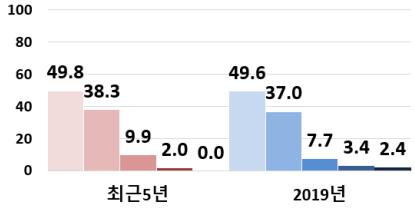
○ 최근 5년간('15~'19년) 9월 해역별 최고 유의파고

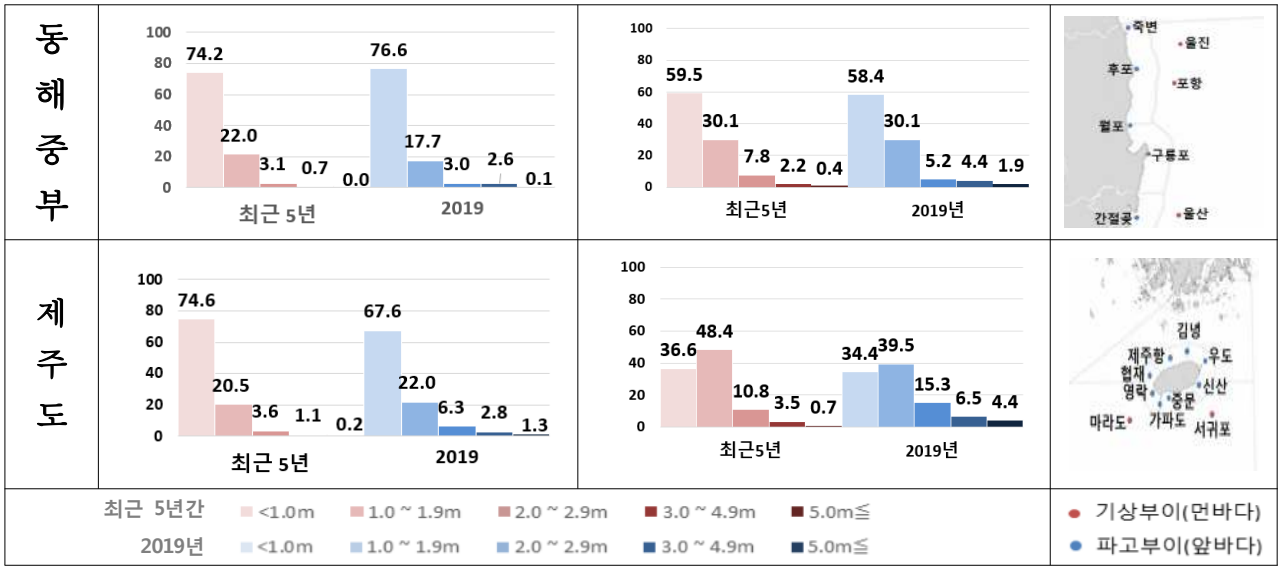
- 서 해: 앞바다 1.6m / 먼바다 1.7m
- 남 해: 앞바다 2.4m / 먼바다 2.8m
- 동 해: 앞바다 2.3m / 먼바다 2.7m
- 제주도: 앞바다 3.0m / 먼바다 3.4m

○ 관측 이래 9월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위

	1위			2위			3위		
해 역	지 점	날 짜	일 평균 (일 최고)	지 점	날 짜	일 평균 (일 최고)	지 점	날 짜	일 평균 (일 최고)
서 해	칠발도	'19.9.7	3.6 (6.0)	칠발도	'11.9.18	2.6 (3.2)	부안	'19.9.22.	2.5 (3.1)
남 해	거제도	'12.9.17.	4.0 (9.6)	거문도	'07.9.16.	3.9 (9.8)	거문도	'10.9.6.	3.6 (4.8)
동 해	동해	'12.9.17.	4.8 (7.0)	포항	'12.9.17.	4.6 (6.2)	울릉도	'15.9.10.	4.3 (5.6)
제주도	서귀포	'17.9.15.	4.6 (5.4)	서귀포	'17.9.16.	4.6 (5.8)	마라도	'12.9.17.	4.4 (6.2)

▣ 최근 5년간('15~'19년) 및 지난해('19년) 9월 유의파고 분포

<table>
<tr><th colspan="4">전 해상 단위(%)</th></tr>
<tr><th>앞바다</th><th>먼바다</th><th colspan="2">지점</th></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td><td colspan="2">
</td></tr>
<tr><th colspan="4">해역별</th></tr>
<tr><th></th><th>앞바다</th><th>먼바다</th><th colspan="2">지점</th></tr>
<tr><td>서해중부</td><td> 
</td><td> 
</td><td colspan="2">
</td></tr>
<tr><td>서해남부</td><td> 
</td><td> 
</td><td colspan="2">
</td></tr>
<tr><td>남해서부</td><td> 
</td><td> 
</td><td colspan="2">
</td></tr>
<tr><td>남해동부</td><td> 
</td><td> 
</td><td colspan="2">
</td></tr>
<tr><td>동해남부</td><td> 
</td><td> 
</td><td colspan="2">
</td></tr>
</table>



○ 최근 5년간('15~'19년) 및 지난해('19년) 9월 전해상 유의파고 분포

- 최근 5년 (앞바다) 1m미만 82.8%, 2m이상 2.4%
  (먼바다) 1m미만 59.9%, 2m이상 9.0%
- 지 난 해 (앞바다) 1m미만 81.6%, 2m이상 4.9%
  (먼바다) 1m미만 56.5%, 2m이상 13.5%

○ 최근 5년간('15~'19년) 9월 해역별 유의파고 분포

- 서 해 (앞바다) 1m미만 96.5%, 2m이상 0.5% (먼바다) 1m미만 86.5%, 2m이상 1.4%
- 남 해 (앞바다) 1m미만 83.0%, 2m이상 2.8% (먼바다) 1m미만 49.2%, 2m이상 12.4%
- 동 해 (앞바다) 1m미만 70.8%, 2m이상 4.7% (먼바다) 1m미만 56.4%, 2m이상 10.9%
- 제주도 (앞바다) 1m미만 74.6%, 2m이상 4.9% (먼바다) 1m미만 36.6%, 2m이상 15.0%

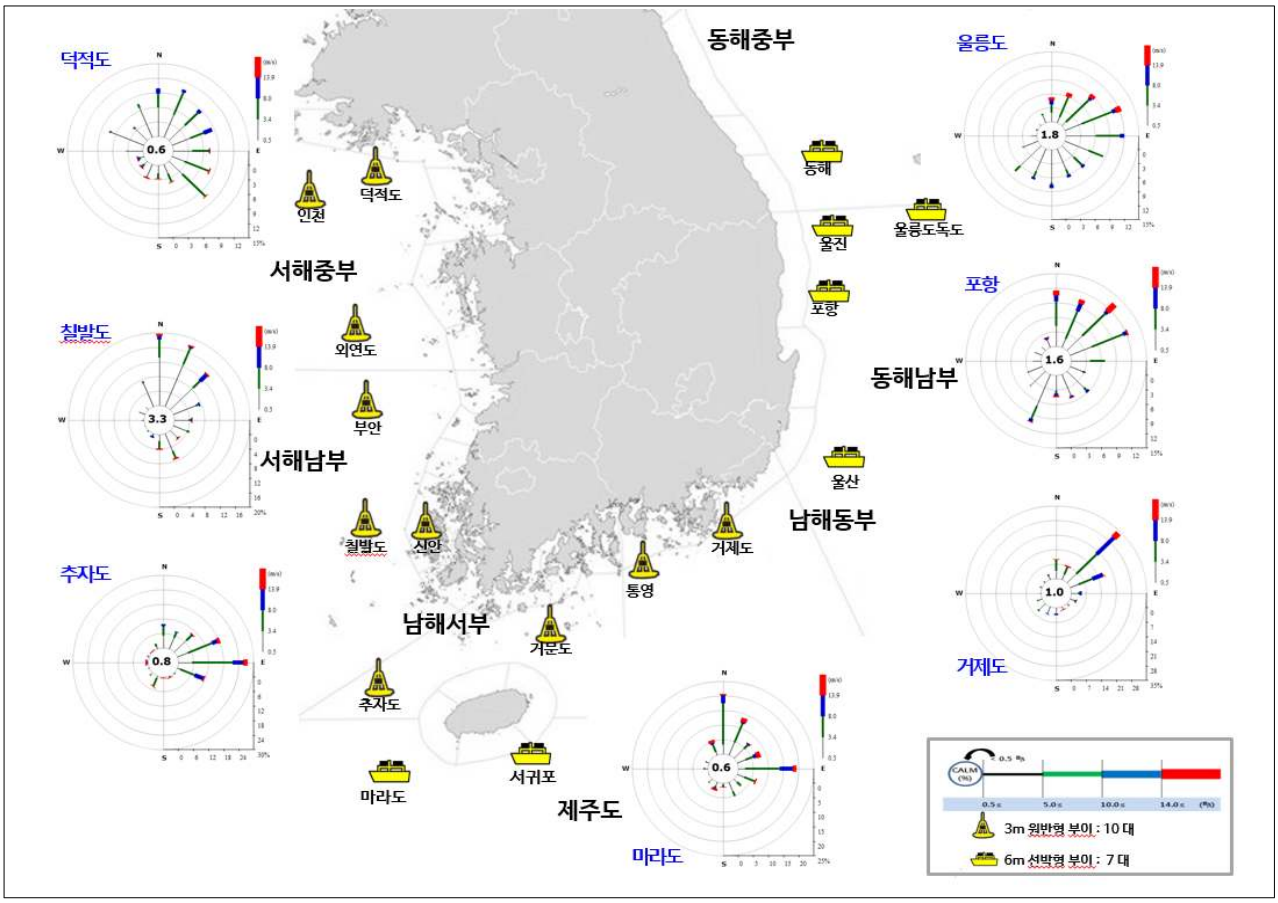
○ 최근 5년간('15~'19년) 9월 유의파고 분포 최다 해역

- 최근 5년 (1m미만) 서해중부앞바다(97.3%)
  (2m이상) 남해동부먼바다(16.6%)
- 지 난 해 (1m미만) 서해중부앞바다(96.3%)
  (2m이상) 제주도남쪽먼바다(26.1%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도, **인천***	신진도, 삽시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, **천수만***, **안면도***, **장봉도***
서해남부	칠발도, **부안***	진도, 옥도, 영광, 군산, 신안, 맹골수도, **대치마도***, **비안도***, **자은***, **낙월***, **변산***, 조도*, **위도***, **불무도***
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도, **나로도***
남해동부	거제도, **통영***	두미도, 장안, 해금강, 한산도, **잠도***, **소매물도***, **남해***, **연화도***, **사량도***
동해중부	동해, 울릉도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척, 울릉서부
동해남부	포항, **울산***, **울진***	죽변, 구룡포, 후포, **간절곶***, **월포***
제주도	마라도, **서귀포***	제주항, 중문, 우도, 가파도, **협재***, **김녕***, **신산***, **영락***

[참고] 최근 5년 통계 지점, **지난해(19년) 통계자료는 *지점**이 추가되었음

▣ 지난해('19년) 9월의 해양기상부이 해상풍 특성



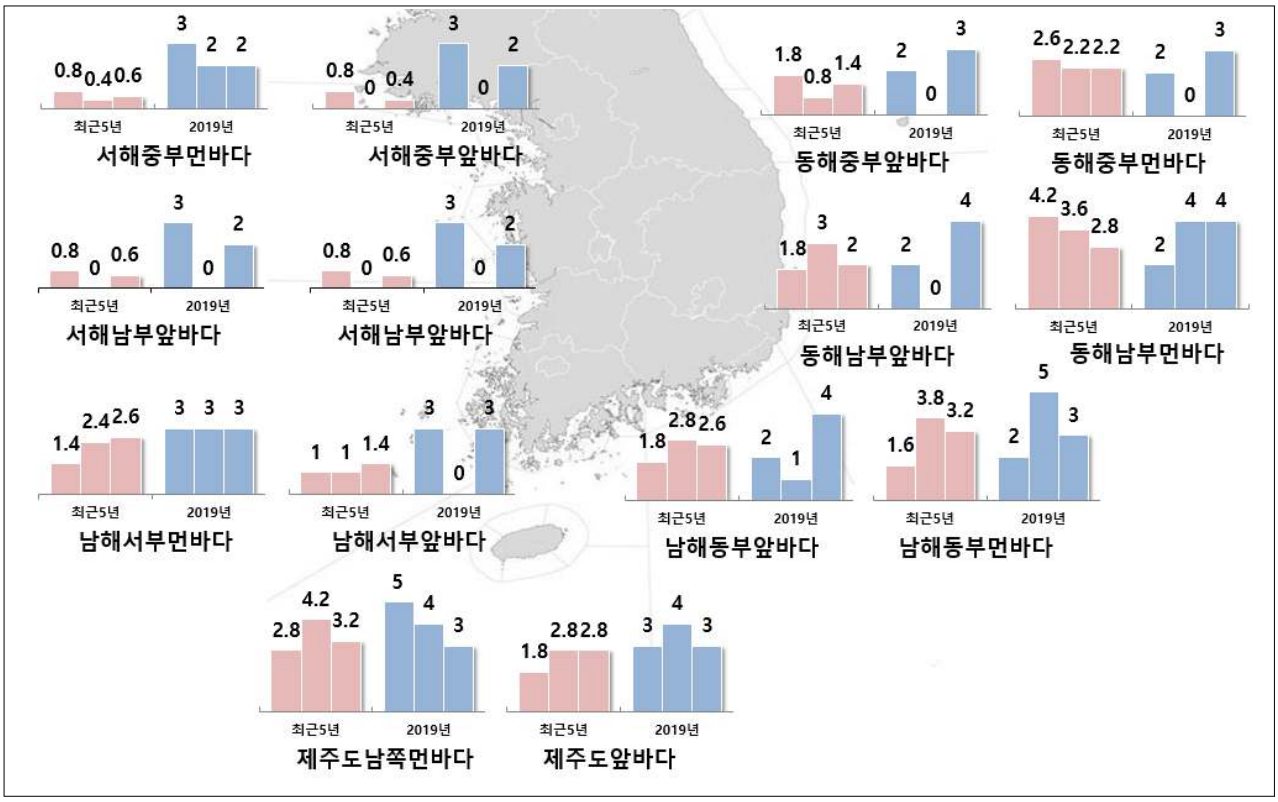
< '19년 9월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

○ 지난해('19년) 9월의 해역별 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s) 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~4.9	5.0~9.9	10.0~13.9	14.0≦	
서해중부	N~SE	1.5	65.3	26.7	4.8	1.7	덕적도, 외연도, 인천
서해남부	N~NE	3.3	68.7	20.0	5.1	3.0	칠발도, 부안, 신안
남해서부	E	1.7	39.0	43.2	10.5	5.7	추자도, 거문도
남해동부	NE	1.2	41.1	35.6	16.7	5.4	통영, 거제도
동해중부	N~E	2.0	54.3	34.9	5.1	3.7	동해, 울릉도
동해남부	N~E	1.5	49.8	36.8	7.0	4.9	울진, 포항, 울산
제주도	N~E	0.9	30.5	48.7	13.0	7.1	마라도, 서귀포
전 해상		1.7	49.8	35.1	8.9	4.5	

- 주풍계: 전해상에서 북풍에서 동풍계열의 바람이 우세하였음
- 전 해상 풍속: 5.0㎧ 미만 51.5% / 5.0 ~ 9.9㎧ 35.1% / 10.0㎧ 이상 13.4%
- 풍속 분포 최다 해역
  · 5.0㎧ 미만: 서해남부(72.0%) · 10.0㎧ 이상: 제주도남쪽(20.0%)

▣ 최근 5년간('15~'19년) 및 지난해('19년) 9월 풍랑특보 일수



<최근 5년간('14~'19년) 및 '19년 9월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 9월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 5.6일, 전월(4.3일)보다 1.3일 많음
- 지 난 해 : 7.5일, 전월(5.4일)보다 2.1일 많음

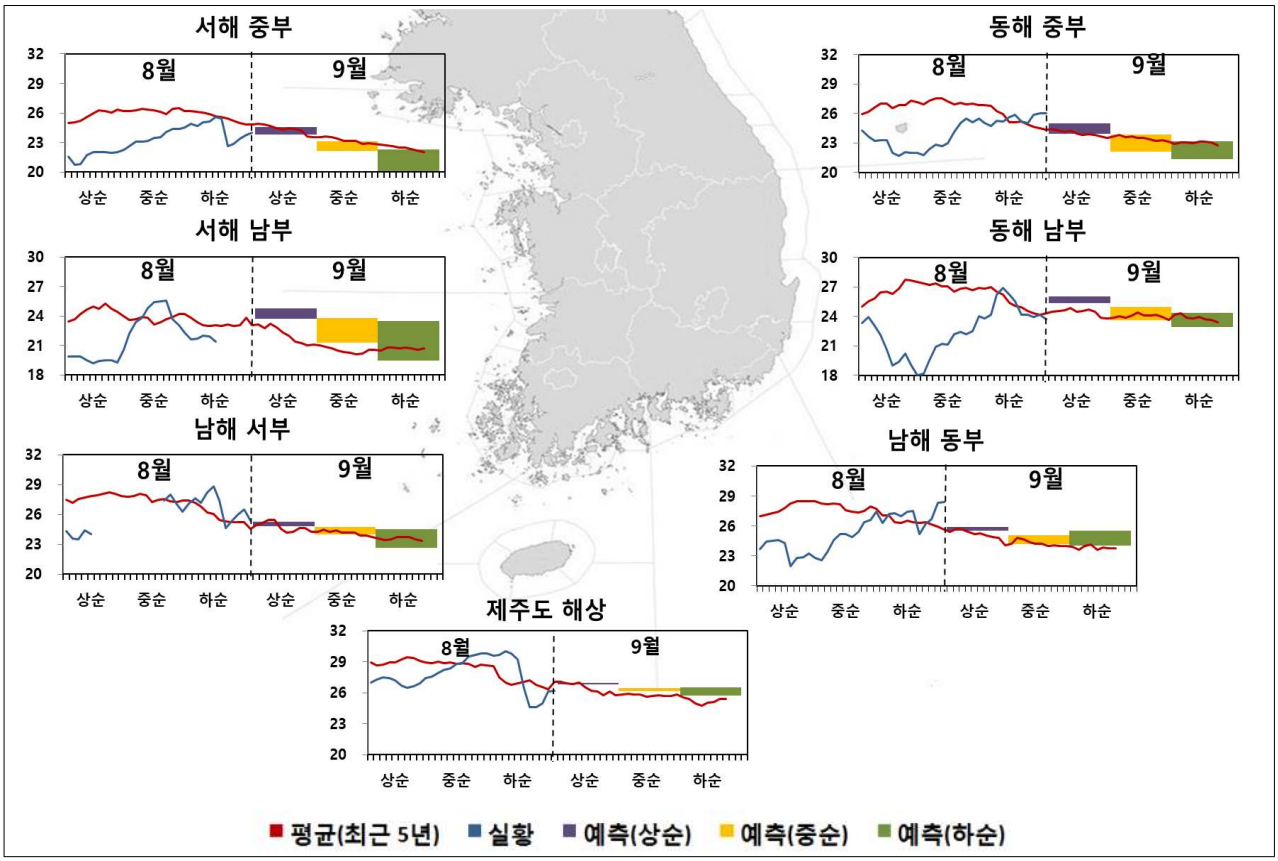
○ 9월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 1.7일 / 중순 2.0일 / 하순 1.9일
- 지 난 해 : 상순 2.7일 / 중순 1.8일 / 하순 3일

○ 9월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 동해남부먼바다(13.8일) / 서해중부앞바다(1.2일)
- 지 난 해 : 제주도남쪽먼바다(12일) /
  서해중부·남부, 동해중부앞바다, 동해중부먼바다(5일)

▣ 해수면온도 지난달(8월) 실황 및 9월 예측



< 해수면온도 8월 관측값 및 9월 예측 >

☞ 해수면온도는 해양기상부이에서 관측한 수온을 사용하였으며 '평균(최근 5년)'은 최근 5년간('15~'19년) 9월 관측값의 평균, '실황'은 지난달('20년 8월)의 관측값임

- 관측지점: 서해중부(덕적도, 외연도), 서해남부(칠발도)
  남해서부(거문도, 추자도), 남해동부(거제도), 제주도(마라도)
  동해중부(동해, 울릉도), 동해남부(포항)

☞ 해수면온도 예측정보는 기후예측시스템에서 산출된 예측값을 사용하며, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

○ 지난달 ('20년 8월) 해역별 해수면 온도 특성

해 역	8월 해수면온도(℃) (최근 5년 평균 편차)		
	상 순	중 순	하 순
서해중부	20.7 ~22.6 (-3.8)	23.1 ~ 24.9 (-2.4)	22.6 ~ 25.6 (-1.4)
서해남부	19.2 ~ 22.2 (-4.4)	21.6 ~ 25.6 (+0.2)	21.4 ~ 22.0 (-1.6)
동해중부	21.7 ~ 23.7 (-4.1)	22.4 ~ 25.5 (-3.0)	24.7 ~ 26.1 (-0.2)
동해남부	18.0 ~ 23.9 (-5.8)	19.5 ~ 24.0 (-5.1)	23.7 ~ 26.9 (-0.7)
남해서부	22.3 ~ 24.4 (-4.2)	26.3 ~ 28.0 (-0.5)	24.7 ~ 28.9 (+0.6)
남해동부	22.0 ~ 24.6 (-4.2)	23.4 ~ 27.4 (-2.4)	25.2 ~ 28.4 (+0.6)
제주도남쪽	26.5 ~ 27.6 (-1.9)	27.9 ~ 29.8 (+0.2)	24.6 ~ 30.0 (+0.1)

○ 최근 5년간('15~'19년) 9월 해수면온도 평균 및 '19년 9월 해역별 해수면온도 예측

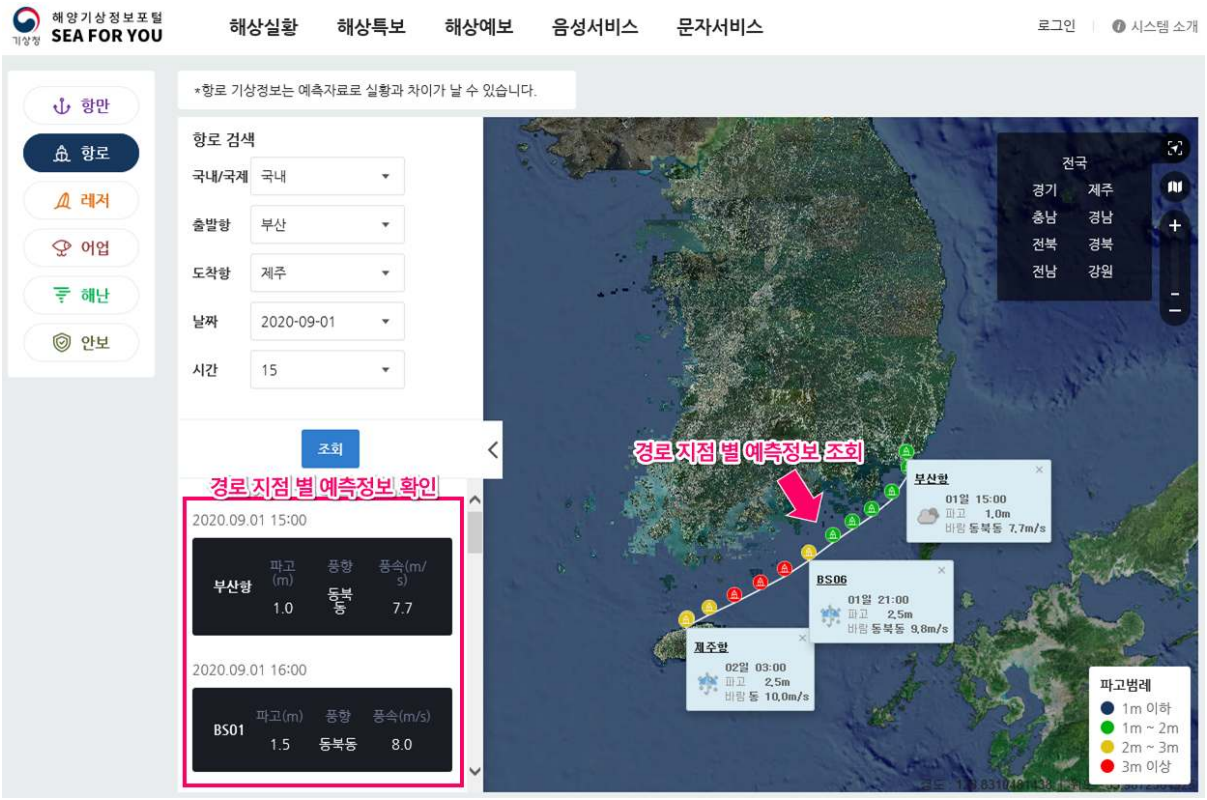
(과거) 최근 5년간 9월 해수면온도 평균		(예측) '19년 9월 해수면온도	
관측지점	범 위(℃)	해 역	범 위(℃)
덕적도, 외연도	22.1 ~ 24.9	서해중부	20.0 ~ 26.0
칠발도	20.1 ~ 23.2	서해남부	19.0 ~ 26.0
울릉도, 동해	22.7 ~ 24.4	동해중부	21.0 ~ 26.0
포항	23.4 ~ 24.9	동해남부	23.0 ~ 27.0
거문도, 추자도	23.4 ~ 25.5	남해서부	22.0 ~ 27.0
거제도	23.6 ~ 25.8	남해동부	23.0 ~ 28.0
마라도	24.8 ~ 27.1	제주도남쪽	26.0 ~ 28.0

▣ 추석연휴 뱃길 정보, 해양기상정보포털에서 확인하세요!

○ 기상청 **해양기상정보포털(www.marine.kma.go.kr)**에서는 여객선 이용객을 위하여 **국내 65개 노선**과 **국제 30개 노선**의 여객항로별 해양기상 예측정보를 제공하고 있습니다.

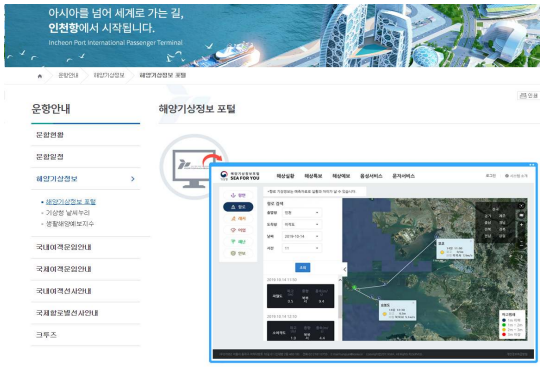
- ▸ 제공지점: 출발·도착항, 항로별 경로 지점
- ▸ 제공요소: 유의파고, 풍향·풍속, 지점명

해양기상정보포털
모바일 웹 QR코드



<해양기상정보포털 항로 예측정보 조회 예시화면>

※ 인천연안항 출·도착 항로는 인천항만공사 홈페이지에서, 울릉도·독도 출·도착 항로는 대구지방기상청과 울릉군청 홈페이지에서도 정보확인이 가능합니다.



인천항만공사 해양기상정보 제공

울릉군청 울릉도·독도 바다날씨

조석 정보

제공: 국립해양조사원

▣ 9월 조석예보

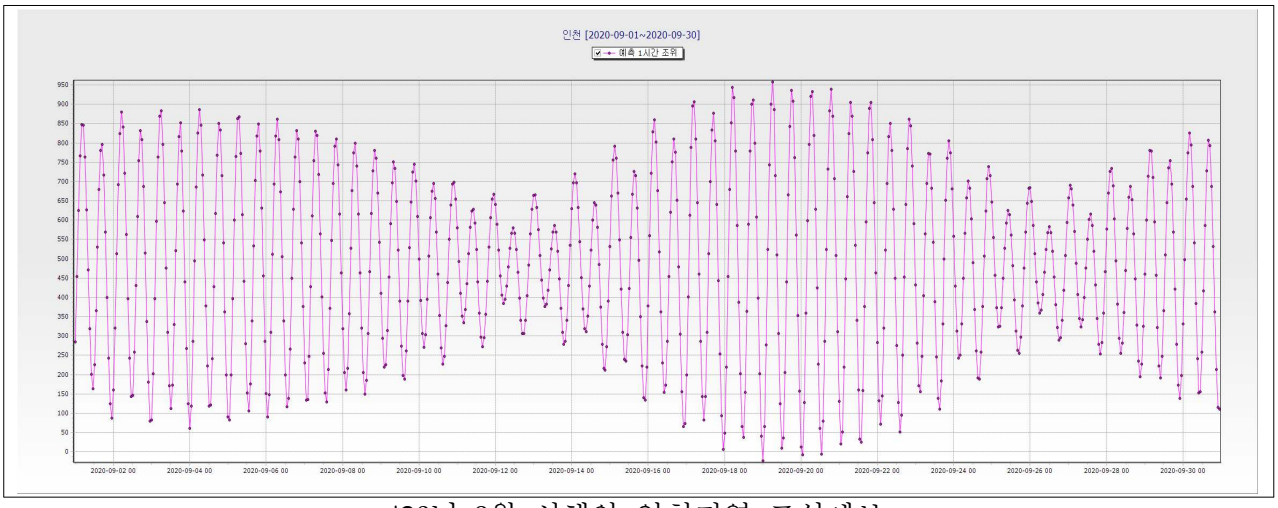
서해안의 인천은 9월 19일에 958㎝의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 9월 18일에 405㎝, 동해안의 포항은 9월 2, 18, 19일에 48cm의 고극조위가 나타나겠음

▣ 9월 지역별 고극조위

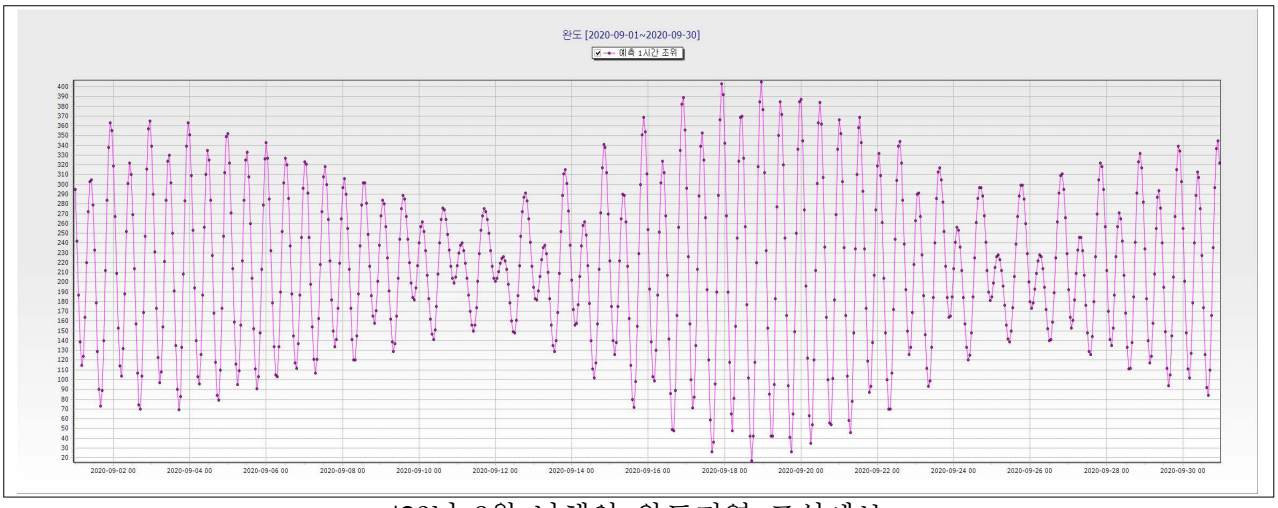
해 역	지 역	대조기(망 9.2)		대조기(삭 9.17)	
		발생시각	고극조위(cm)	발생시각	고극조위(cm)
서해안	**인 천**	**05:06**	**881**	**04:35**	**916**
	안 흥	04:12	662	03:37	691
	군 산	03:29	685	02:55	707
	목 포	02:34	468	01:56	476
남해안	제 주	23:22	277	22:52	302
	완 도	**22:42**	**366**	**22:16**	**404**
	마 산	21:30	193	21:03	212
	부 산	20:57	132	20:33	147
동해안	**포 항**	**15:20**	**38**	**14:53**	**37**
	속 초	14:53	45	14:29	44
	울릉도	14:29	34	14:02	31

☞ 2020년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588~9822)에서 확인하실 수 있습니다.

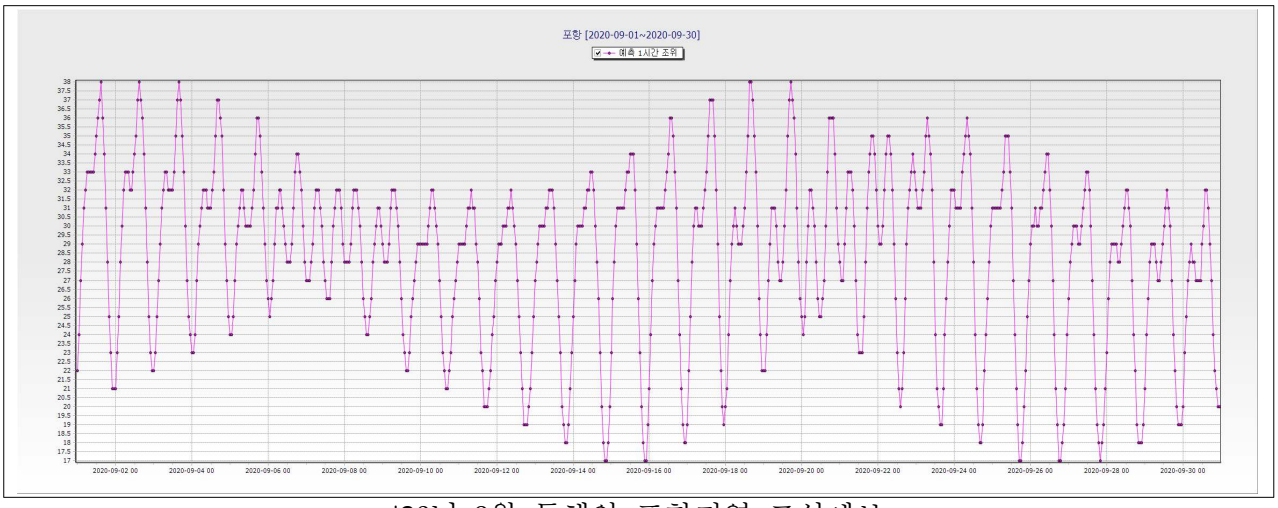
▣ 9월 지역별 조위 시계열



< '20년 9월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '20년 9월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '20년 9월 동해안 포항지역 조석예보 >

해양안전정보

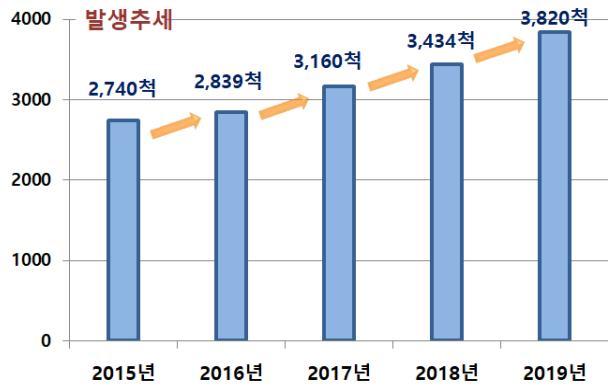
해난사고 현황

제공: 해양경찰청

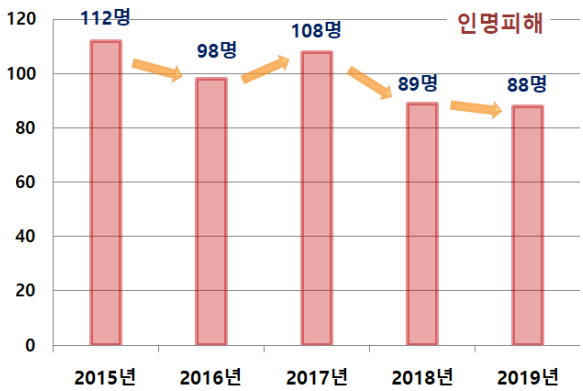
▣ 최근 5년간('15~'19년) 해상조난사고 현황

최근 5년간 15,993척(연평균 3,198.6척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 96,334명 중 495명(사망 322명, 실종 173명)의 인명피해가 발생

구 분	발 생		구 조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사 망	실 종
계	15,993	96,334	15,659	95,839	495	322	173
2019년	3,820	20,422	3,758	20,334	88	58	30
2018년	3,434	19,596	3,385	19,507	89	56	33
2017년	3,160	17,336	3,102	17,228	108	83	25
2016년	2,839	20,145	2,775	20,047	98	48	50
2015년	2,740	18,835	2,639	18,723	112	77	35



< 사고발생 추세 >



< 인명피해 현황 >

☞ 9월 주요 해상조난사고는 부록2. 를 참고

▣ 해상조난사고 현황

○ **(총괄)** 최근 5년간 발생한 선박사고 15,993척 중 9월에 발생한 선박사고는 1,788척(11.2%)으로 연 평균 약 357.6척의 사고가 발생

* 최근 5년간 9월 인명피해(사망·실종자)는 49명 발생

- **(선종별)** 어선 49.9%(892척), 레저선박 27.7%(495척), 낚시어선 9.2%(165척) 순으로 발생

- **(유형별)** 기관손상 등 단순사고*를 제외하고 충돌 9.8%(175척), 침수 6.8%(122척), 좌초/좌주 5%(90척) 순으로 발생

* 기관손상, 추진기손상, 키손상, 속구손상, 시설물손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실, 해양오염, 기타

- **(원인별)** 사고원인은 정비불량 44.4%(794척), 운항부주의 30.8%(551척), 관리소홀 7.7%(138척) 순으로 발생

해양사고 예방정보

제공: 해양안전심판원

▣ (9월) 최근 5년간 해양사고는 평균 276건 발생, 태풍내습에 대비해야할 시기

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	**9월**	10월	11월	12월
건수	170	128	163	187	219	220	215	238	**276**	275	222	211

○ **(선종별)** 사고선박 총 1,518척 중 어선 1,023척, 수상레저기구·기타선 371척, 화물선 42척, 예인선 37척, 여객선 24척, 유조선 21척 등의 순

○ **(사고유형별)** 총 1,378건 중 기관손상 472건, 안전운항저해 190건, 충돌 122건, 안전사고 77건, 좌초 70건, 전복 54건, 침몰 39건, 화재폭발 38건, 접촉 14건 등의 순

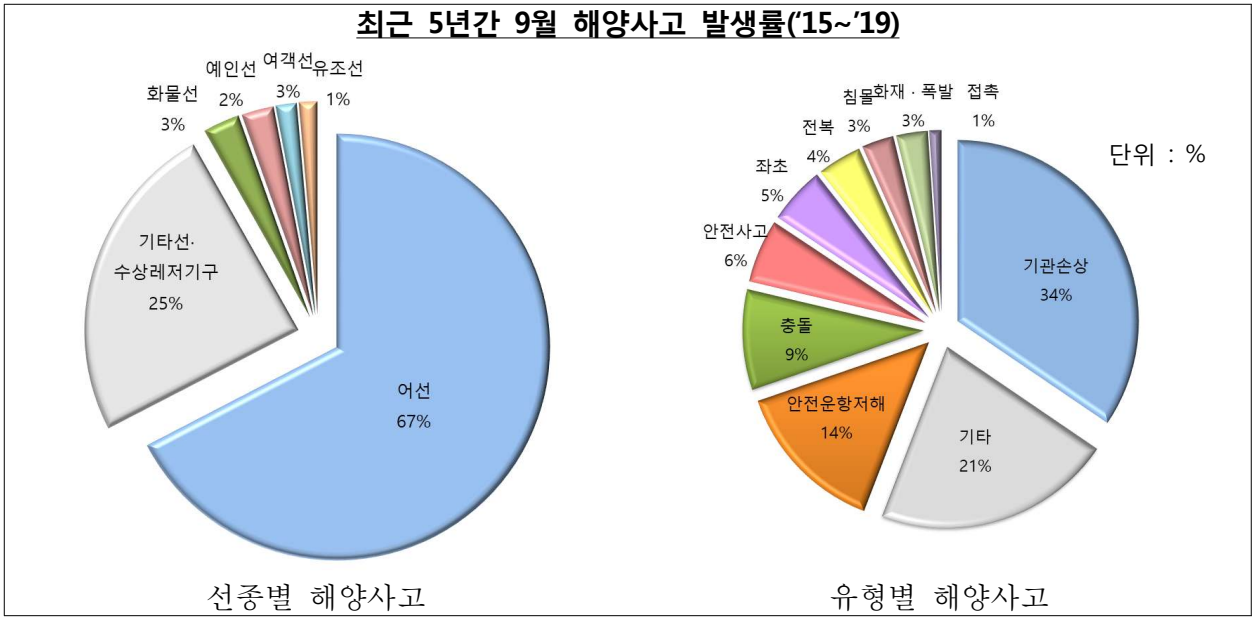
▣ 9월은 여름철 뜨거워진 해수면으로 인해 태풍의 위력이 강화되어 갑작스런 기상악화로 인한 전복 · 침몰사고가 연중 가장 많이 발생

○ **(사고현황)** 최근 5년간 9월 중 전복·침몰사고는 93건으로 평월(36건) 대비 2.6배 많은 전복·침몰사고가 발생함

* 9월 전복사고(54건)는 평월(22건) 대비 2.5배, 침몰사고(39건)는 평월(13건) 대비 3배 발생

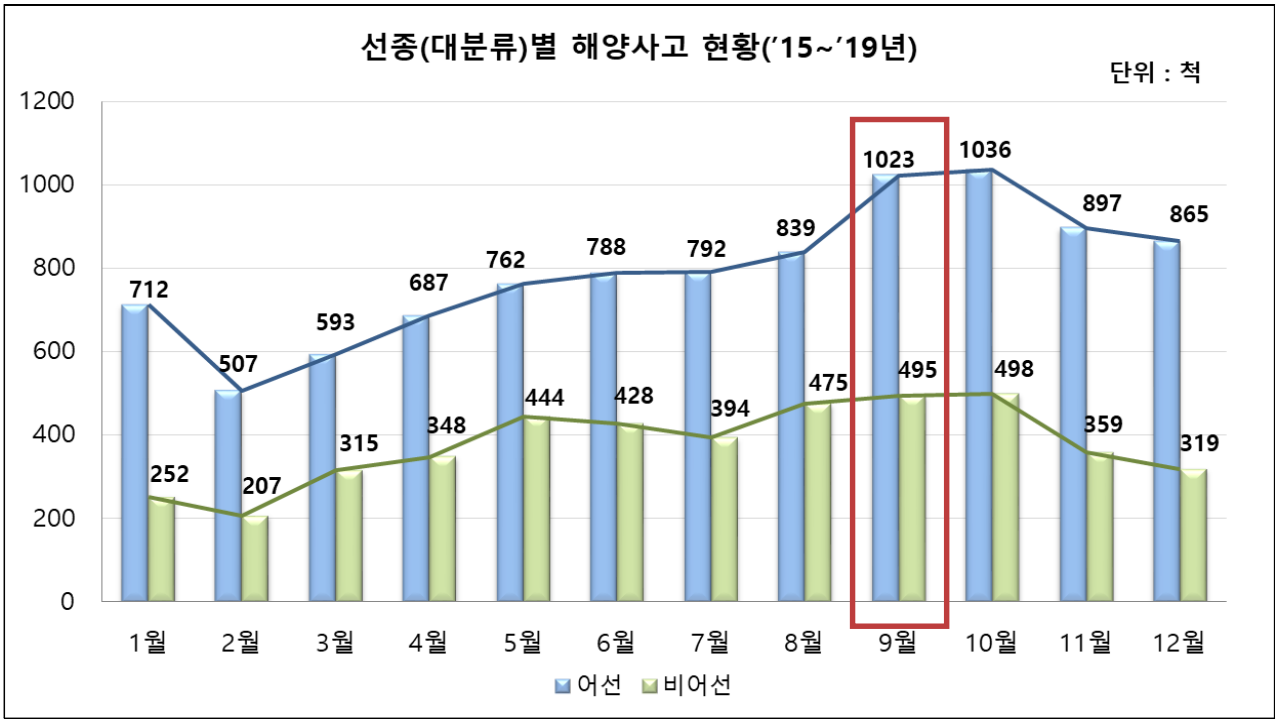
** 9월 중 전복·침몰 사고의 대부분(73%)이 기상악화가 원인으로 발생

○ **(사고예방)** 기상정보 수시 확인, 출항전 수밀상태 등 선박점검 철저, 기상악화 대비 정박선박의 계류줄 보강 등 세심한 안전관리가 필요함

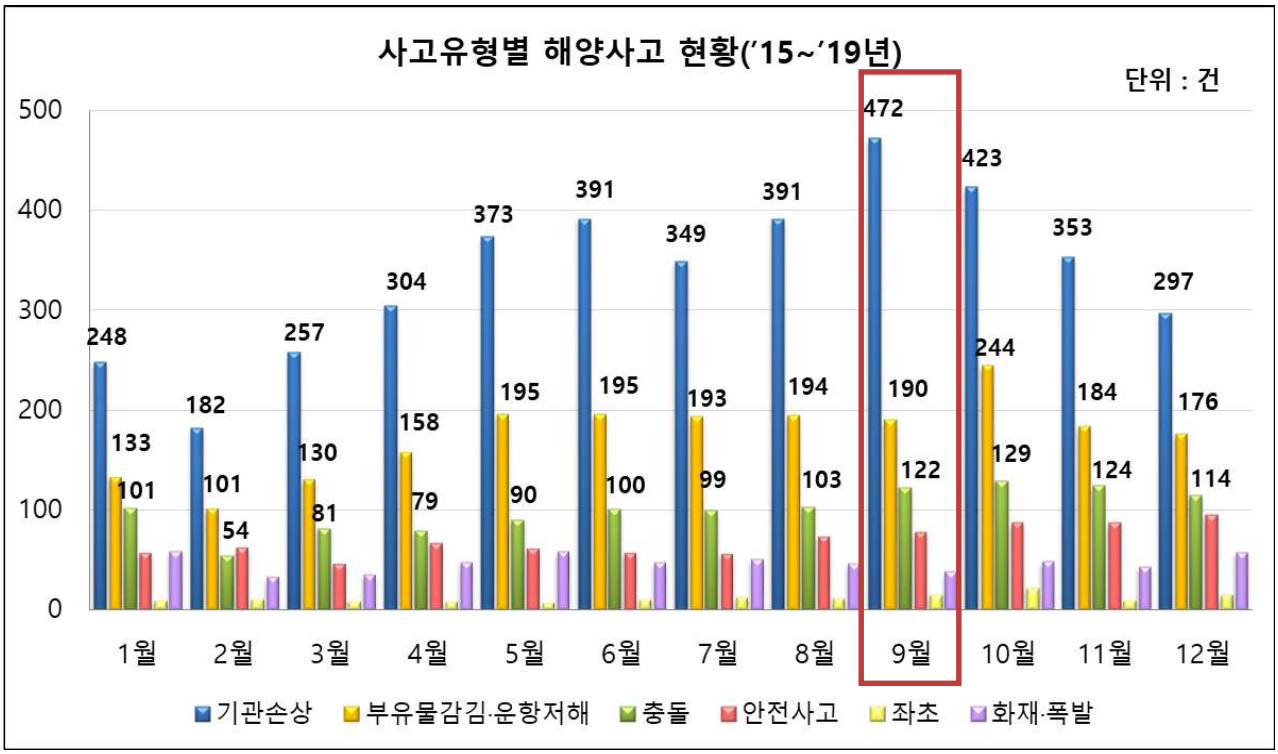


▣ 최근 5년간('14~'18년) 월별 해양사고 현황

○ 선종[대분류]별 해양사고 현황



○ 사고유형별 해양사고 현황



☞ 9월 주요 해양사고 사례는 부록2. 참고

어업정보

제공: 국립수산과학원

▣ 9월 어황정보

○ 지난달(8월) 어황

- 8월(월보기간: 7.19~08.15)의 주요 어종별 어황을 살펴보면 전갱이, 참다랑어는 평년비 순조로웠고 갈치와 멸치는 평년수준, 고등어, 망치고등어, 멸치는 평년비 부진하였음

○ 9월 주요 어망별 어황

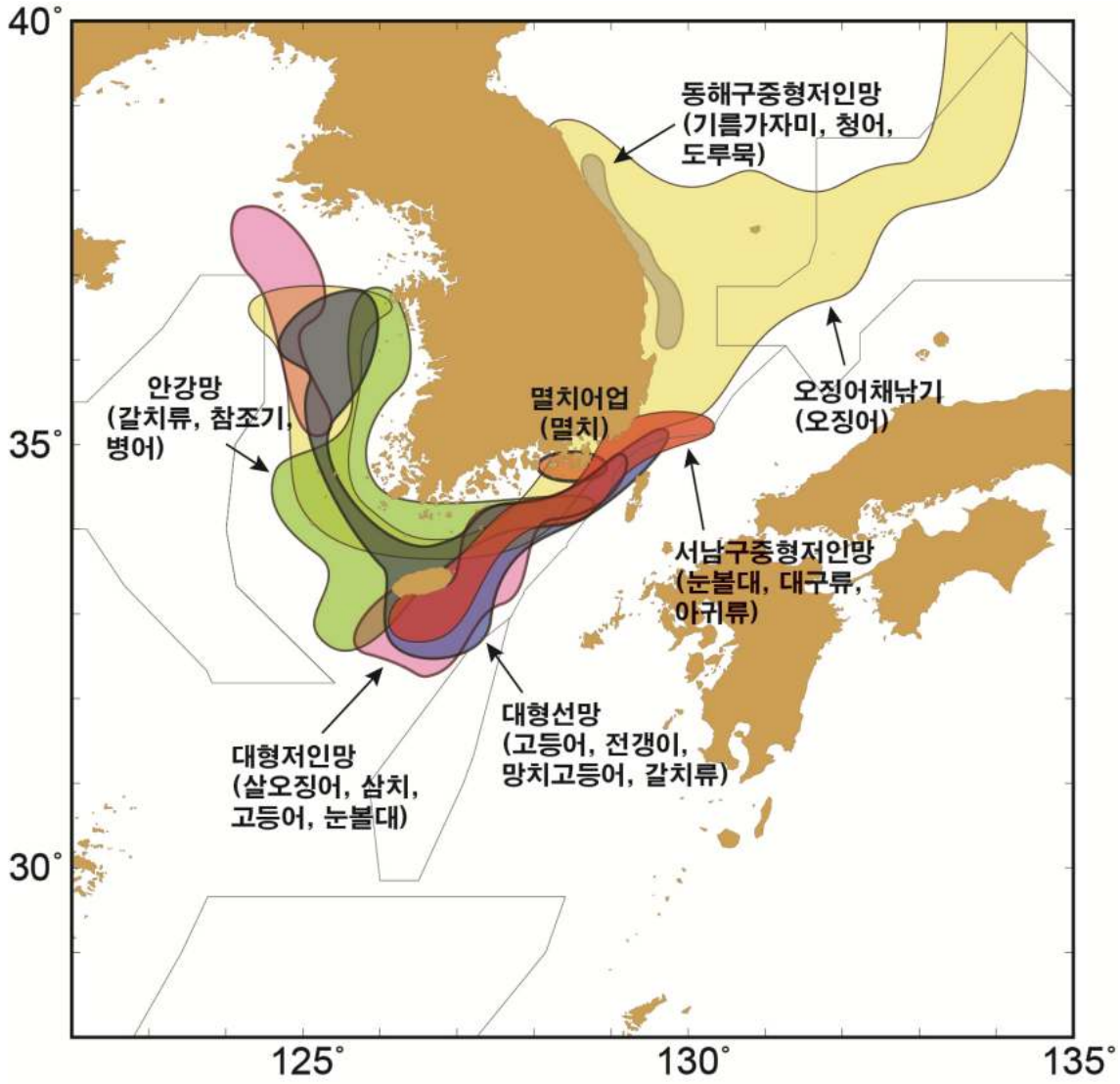
- 대형선망어업: 고등어, 망치고등어, 전갱이, 갈치 등을 대상으로 제주주변해역~남해중부해역, 서해중남부해역에서 어장이 형성되겠음. 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망됨
- 권현망어업: 남해도와 거제도 주변해역에서 조업을 이어가겠으나 올여름 고수온의 영향으로 어황변동성이 클 것으로 예상됨. 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 부진할 것으로 전망됨
- 근해안강망어업: 서해 남부해역~제주북서부해역에 걸쳐 중심어장이 형성되어, 갈치, 참조기, 병어, 아귀류 등을 대상으로 조업하겠음. 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로운 어황이 이어질 것으로 전망함
- 저인망어업
  - · 쌍끌이대형저인망어업: 살오징어, 삼치, 고등어, 눈볼대 등을 대상으로 서해 중남부 근해에 걸쳐 중심어장이 형성되겠음
  - · 대형외끌이저인망어업: 제주남부~남해중부근해에 걸쳐 눈볼대, 황돔, 아귀류, 참돔, 달고기 등을 대상으로 어장이 형성되겠음
  - · 서남구중형저인망어업: 눈볼대, 대구, 아귀류 등을 대상으로 제주남부해역 및 남해동부~동해남부해역에 걸쳐 조업이 이루어질 것으로 예상함
  - · 동해구외끌이중형저인망어업: 강원·경북 연근해를 중심어장으로 기름가자미, 청어, 도루묵, 대구 등을 대상으로 조업하겠음

· 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망됨

- 오징어채낚기어업: 살오징어의 계절적인 북상에 따라 동해 중남부 해역과 서해 중남부해역을 중심으로 어장이 형성될 것으로 예상되며, 대화퇴어장과 러시아 수역에서도 조업이 활발하겠음. 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 부진 할 것으로 전망되나, 해양환경의 단기적인 변동성 (고수온, 해양기상 등)과 북한 수역에서의 중국어선 세력에 따라 어황 변동성이 클 것으로 예상함

○ 주요 어종별 어황

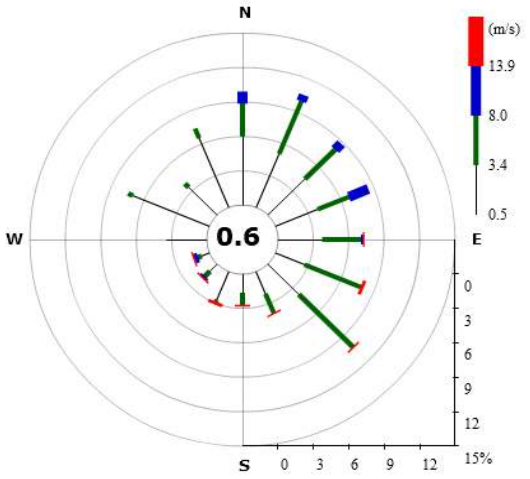
고 등 어	계절적인 수온상승에 따라 어군이 북상회유하여, 서해 중남부근해와 제주 주변해역에서 중심어장이 형성되겠고, 남해중부근해에서도 일부 어장이 형성되겠다. 전체적으로는 평년비 순조 또는 평년수준의 어황이 이어질 것으로 전망된다.
살오징어	서해중남부해역에서의 여름철 어기가 이어지겠고, 어군의 계절적인 북상회유에 따라 동해중부해역~러시아해역까지 어장이 확장되겠다. 9월 하순부터는 어군의 남하회유가 시작되면서, 우리바다에서의 내유자원이 증가할 것으로 예상된다. 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망된다.
멸 치	권현망어업이 남해도와 거제도 주변해역을 중심으로, 연안으로 가입되는 어군을 대상으로 조업하겠다. 여름철 고수온의 영향에 따른 어황변동성이 클 것으로 예상되며, 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 부진 할 것으로 전망된다.
갈 치	갈치는 제주남서부 먼 바다~서해남부해역에 걸쳐 어장이 형성되겠고 남해중부근해에서도 일부 어장이 형성되겠다. 연중 주어기(8-10월)로 조업활동이 활발하겠으며, 전체적으로는 평년수준의 어황이 이어질 것으로 전망된다.
참 조 기	제주도서부해역~서해남부해역에 걸쳐 중심어장이 형성되겠고, 연중 주어기(9-11월)에 진입하면서 근해유자망, 근해안강망어업등 주 업종에서 조업활동이 활발하겠다. 전체적인 어황은 평년비 부진이 이어질 것으로 전망된다.
전 갱 이	제주주변(남부/동부)해역에서 중심어장이 형성되겠고, 서해중부해역 및 남해동부해역에서도 일부 어장이 형성되겠다. 최근 제주주변해역에서의 어군밀도가 다소 증가한 것으로 판단되며, 전체적인 어황은 평년수준으로 전망된다.


40°
35°
30°
125°
130°
135°
동해구중형저인망
(기름가자미, 청어,
도루묵)
안강망
(갈치류, 참조기,
병어)
멸치어업
(멸치)
오징어채낚기
(오징어)
서남구중형저인망
(눈볼대, 대구류,
아귀류)
대형선망
(고등어, 전갱이,
망치고등어, 갈치류)
대형저인망
(살오징어, 삼치,
고등어, 눈볼대)

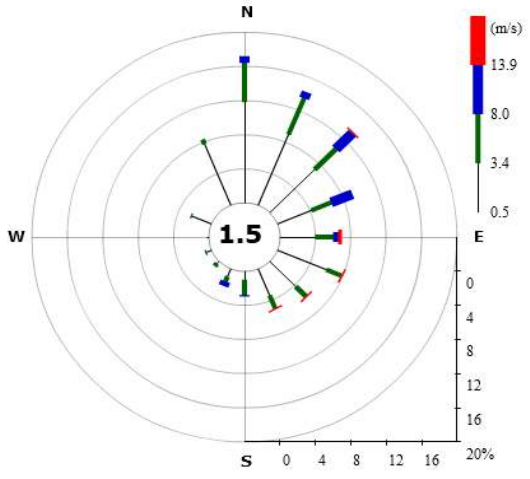
< 9월 어업별 예상 어장 >

【부록 1】

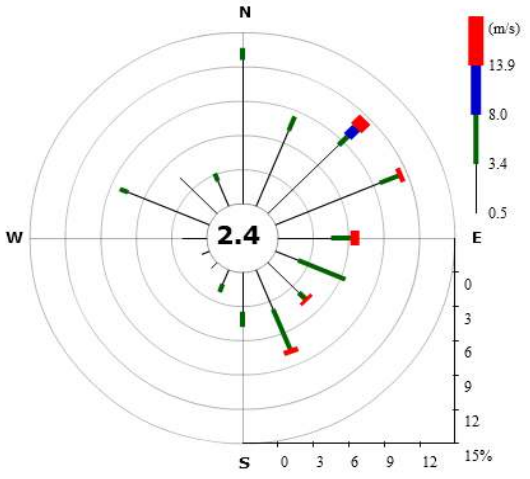
9월의 해양기상부이 해상풍(서해상)



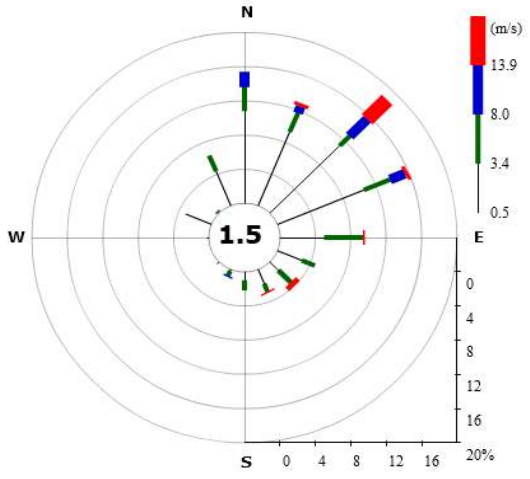
< 덕적도(서해중부 먼바다) >



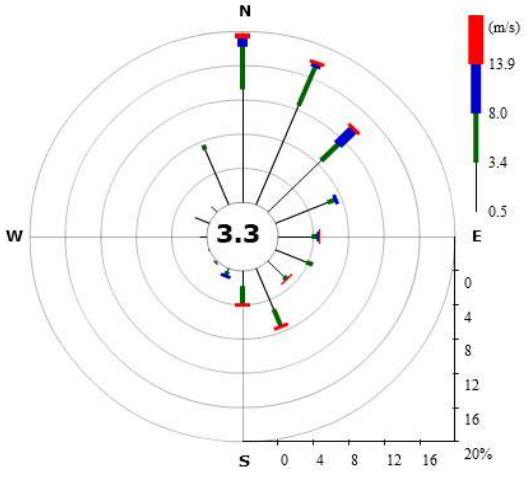
< 외연도(서해중부 먼바다) >



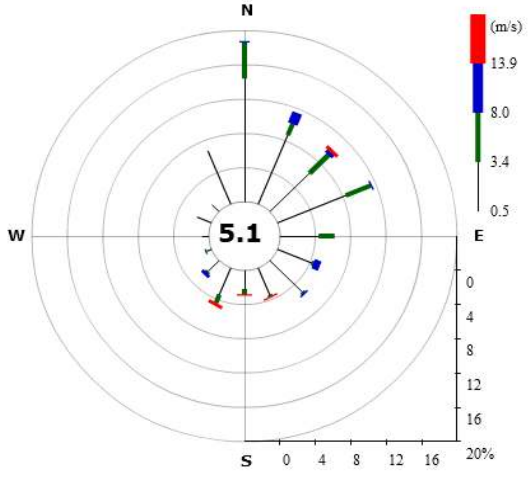
< 인천(서해중부 먼바다) >



< 부안(서해남부 먼바다)>



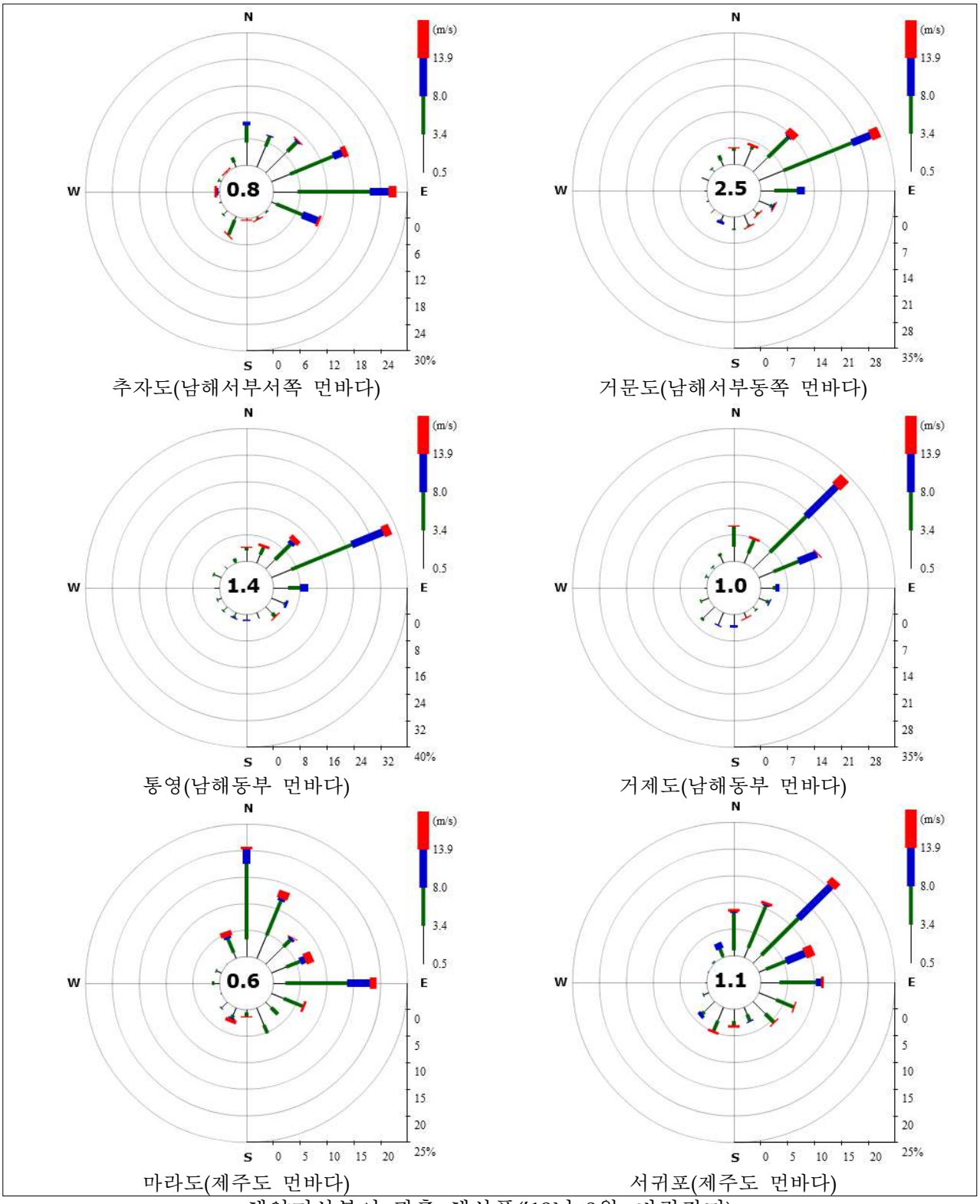
< 칠발도(서해남부 먼바다) >



< 신안(서해남부 앞바다) >

< 해양기상부이 관측 해상풍('19년 9월, 바람장미) >

9월의 해양기상부이 해상풍(남해· 제주해상)



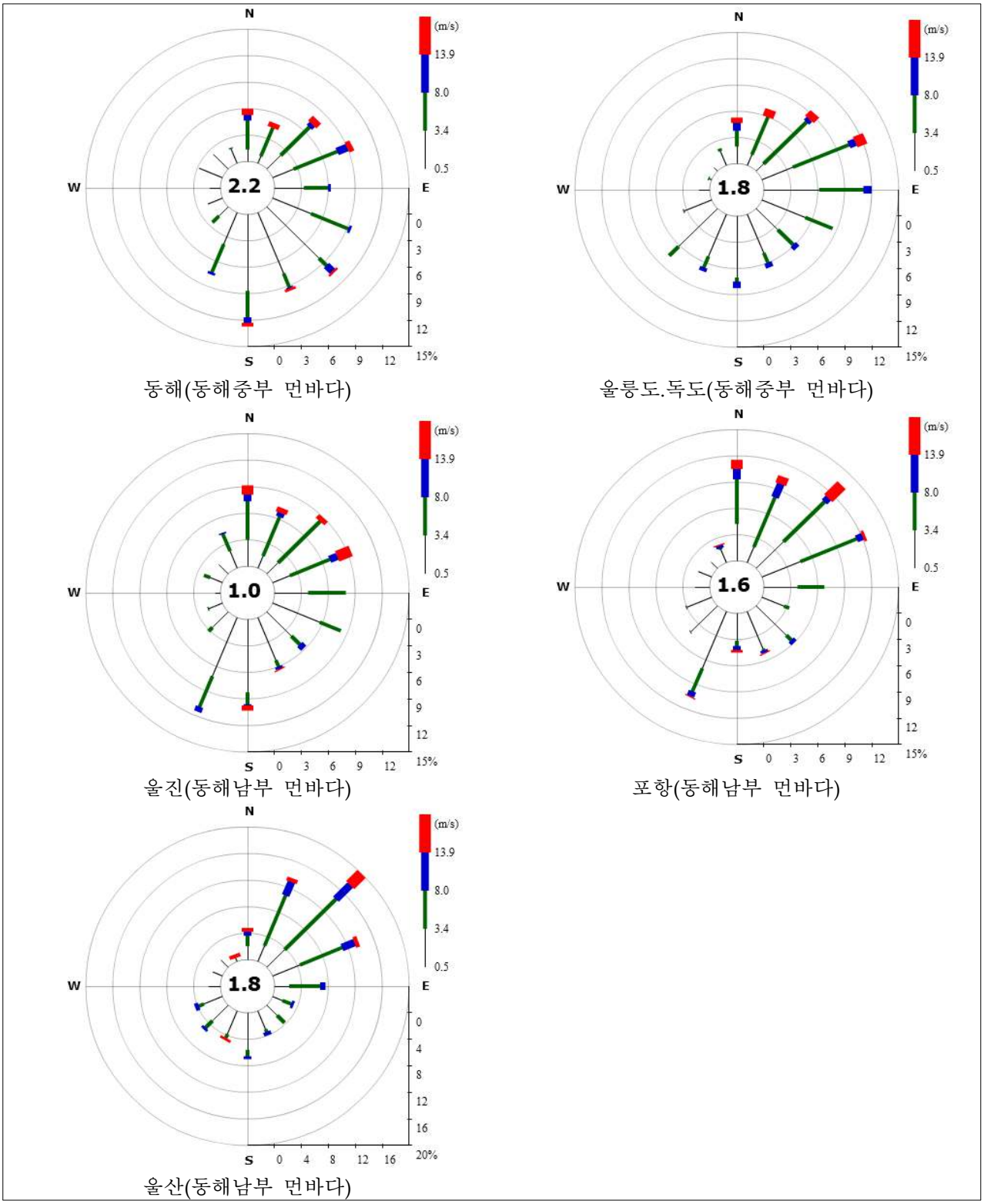
추자도(남해서부서쪽 먼바다) 거문도(남해서부동쪽 먼바다)

통영(남해동부 먼바다) 거제도(남해동부 먼바다)

마라도(제주도 먼바다) 서귀포(제주도 먼바다)

< 해양기상부이 관측 해상풍('19년 9월, 바람장미) >

9월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



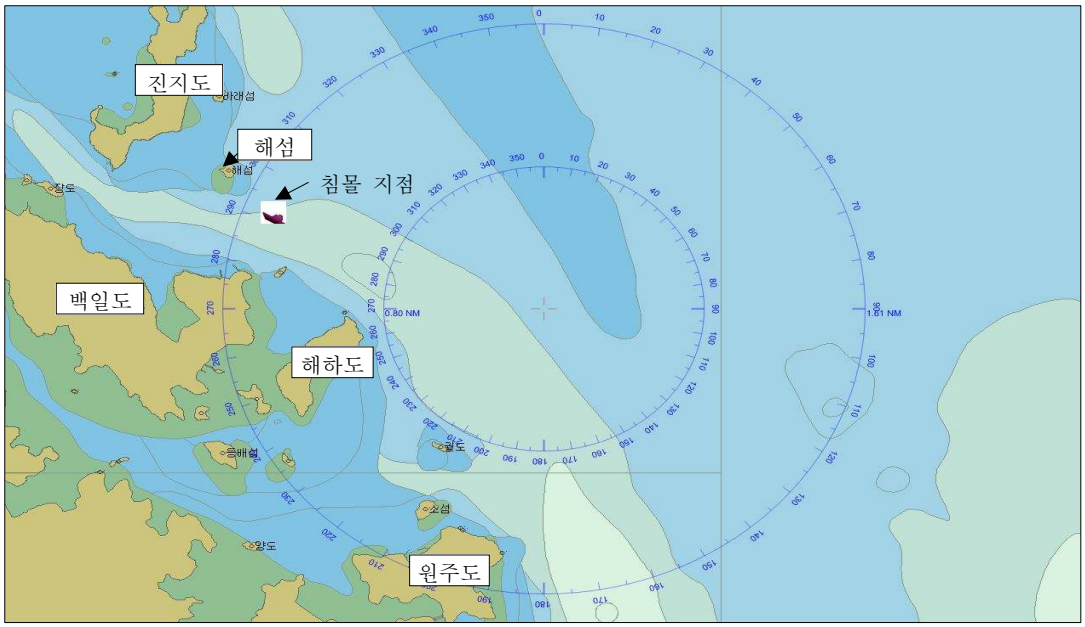
< 해양기상부이 관측 해상풍('19년 9월, 바람장미) >

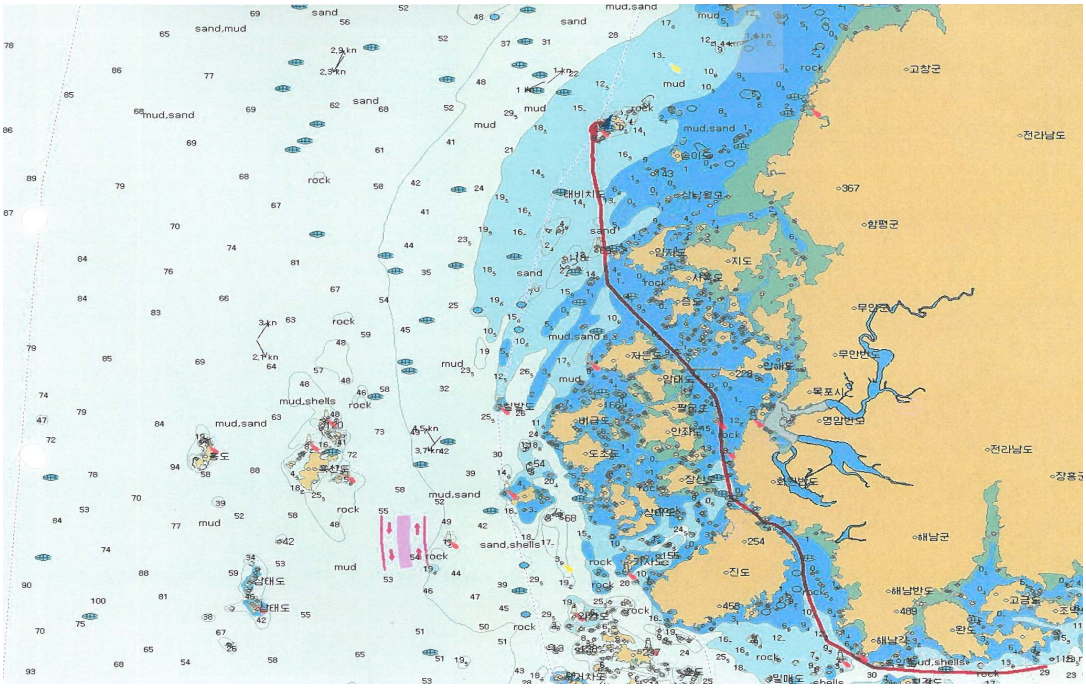
【부록 2】

9월의 주요 해양 사고 사례

제공: 해양안전심판원

1. 어선 A호 침몰사건

사건명		어선 A호 침몰사건
사건개요	선박	A호: 어선, 0.43톤, 길이 5.20미터, 목선, 디젤기관 1기
	일시 장소	2015. 9. 6. 15:40경 전남 고흥군 해섬으로부터 약 135도 방향, 약 0.32마일 해상
	피해	A호 선원 1명 사망
	상황	해상에서 낚시 중이던 A호가 기상이 악화됨에 따라 회항을 시작하였으나 이후 높은 파도로 A호가 침수되어 침몰함
	날씨	흐린 날씨, 북서풍 초속 10~12m
원인		○ 소형 어선이 기상악화에 대한 대비를 소홀히 한 상태에서 무리하게 먼 해역으로 항해하다, 높은 파도로 인하여 다량의 해수가 선내로 유입되어 사고 발생
교훈		○ 소형어선의 경우 무리하게 먼 해역으로 항해를 하여서는 안 되고 안전한 장소에서 조업을 하여야 함 ○ 어선은 출항 전에 조업기간 동안의 기상상태를 미리 확인하여, 기상악화에 대한 대비를 철저히 하여 선박의 감항성(堪航性)을 확보하여야 함
A호 침몰위치		

2. 예인선 B호의 피예인부선 C호 침몰사건

사건명		예인선 B호의 피예인부선 C호 침몰사건
사건개요	선박	B호: 예인선, 84톤, 길이 27.48미터, 강 재질, 디젤기관 1기 C호: 부선, 141톤, 길이 25.34미터, 강 재질
	일시 장소	2017. 9. 1. 01:31경 전남 영광군 낙월면 횡도 북서방 약 0.28마일 해상
	피해	C호 침몰, 선원 1명 경상
	상황	B호가 C호를 예인하여 항해 중 기상악화로 C호의 선수 쪽이 침수된 후 침몰
	날씨	북북동풍 초속 6~11.6m, 파고 1~3m, 시정 불량
원인		○ 부선의 선체 내부로 해수가 유입되는 상황에서 예인선 선장이 침수에 따른 대응을 안일하게 하고 무리하게 항행을 지속하여 사고 발생
교훈		○ 예인선이 부선을 예인하는 경우 예인선 선장은 부선 선두와 유기적으로 연락하여 부선의 안전을 도모하여야 하고 부선에 이상이 발생한 경우에는 철저한 상태 확인, 구조 당국에 신고 및 신속한 피항 등의 적극적인 조치를 취하여야 함 ○ 운항자 및 선장 등은 갑판 상부 구조물이 풍우밀 구조가 아닌 선박을 항해에 사용하는 경우에는 출항지에서 목적지까지 가는 동안의 해상기상을 면밀히 파악하여 항행 여부를 결정하여야 함
C호 항적 및 침몰위치