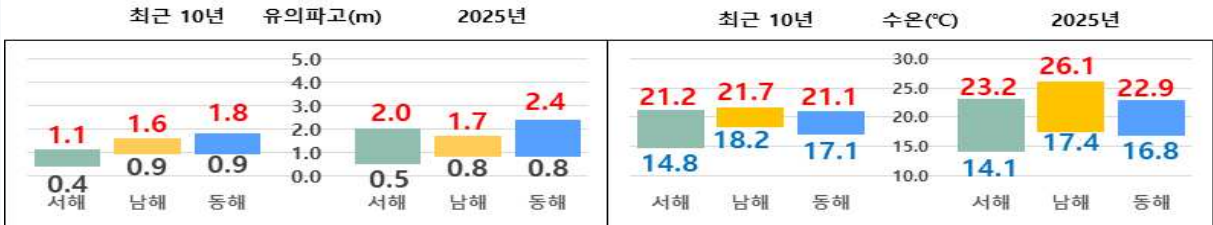


# 2025년 7월 해양 기상·기후정보

발표일: 2025년 7월 1일

## 해양 기상·기후

○ 6월 해양 기상 분석(최근 10년('15~'24년) 및 2025년)



○ 과거 7월 해양 기상 특성(최근 10년('15~'24년))



○ '25년 7월 유의파고 및 수온 예측정보



## 조석

○ 조석정보(고극조위, '25년 7월)

- 인천: 27일(921cm) / 완도: 25일(390cm) / 포항: 13일(50cm)

## 안전

○ 해상조난사고 현황(최근 5년간('20~'24년))

- 최근 5년간 19,720척의 선박사고와 349명의 인명피해가 발생했으며, 그중 7월에는 1,816척(9.2%), 19명(5.4%)이 발생

○ 해양사고 현황(최근 5년간('20~'24년))

- 7월은 본격적인 장마철 및 태풍 내습이 시작되는 시기로, 급격한 기상악화 대비 항해 안전 유의 및 계류중인 선박의 철저한 관리가 필요

## 어업

○ 7월 어황 전망

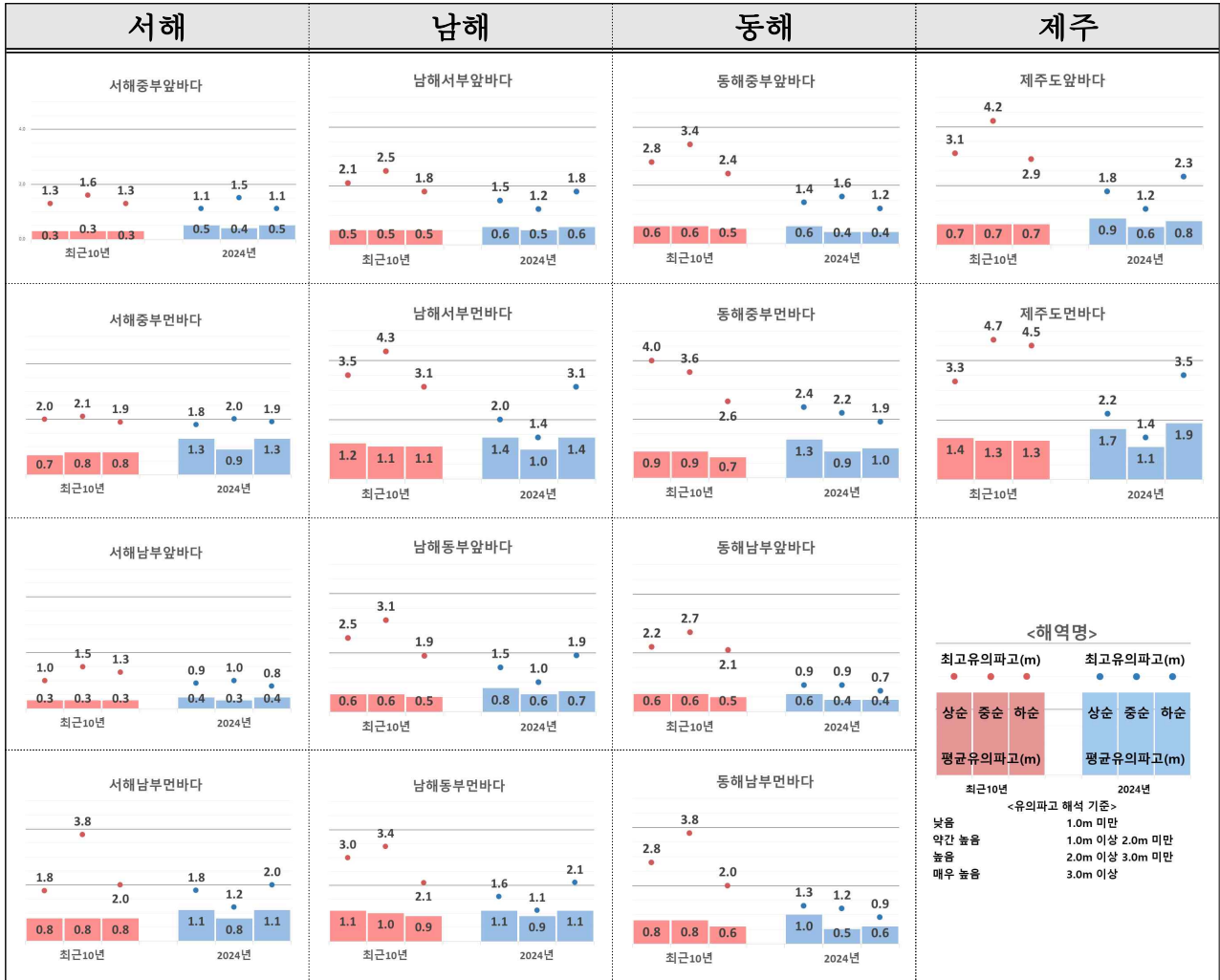
- 살오징어, 멸치, 갈치, 참조기, 삼치는 평년 대비 부진할 것으로 전망됨
- 전갱이는 평년 수준을 유지할 것으로 전망됨
- 고등어는 평년 수준 이상을 유지할 것으로 전망됨

자료협조: 국립해양조사원, 해양경찰청, 중앙해양안전심판원, 국립수산물과학원

「2025년 8월 해양 기상·기후정보」는 2025년 7월 31일에 발표됩니다.

# 해양 기상 · 기후정보

## ■ 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 7월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 7월 순별 유의파고(평균, 최고) >

| 해역   | 먼바다          | 앞바다                                   |
|------|--------------|---------------------------------------|
| 서해중부 | 외연도          | 신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 덕적도, 천수만  |
| 서해남부 | 칠발도, 맹골수도    | 진도, 군산, 영광, 신안                        |
| 남해서부 | 거문도, 추자도(부이) | 청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도(파고부이)          |
| 남해동부 | 거제도          | 두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 다대포, 한산도, 잠도, 소매물도 |
| 동해중부 | 동해, 독도, 울릉도  | 혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 맹방               |
| 동해남부 | 포항           | 후포, 간절곶                               |
| 제주도  | 마라도          | 제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재                  |

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

○ 최근 10년간('15~'24년) 7월 해역별 평균 유의파고

|     | 앞바다                 | 먼바다                 |
|-----|---------------------|---------------------|
| 서 해 | 0.3m (전월과 비슷)       | 0.8m (전월보다 0.2m 높음) |
| 남 해 | 0.6m (전월보다 0.1m 높음) | 1.1m (전월보다 0.3m 높음) |
| 동 해 | 0.6m (전월과 비슷)       | 0.8m (전월과 비슷)       |
| 제주도 | 0.7m (전월보다 0.2m 높음) | 1.3m (전월보다 0.3m 높음) |

<순별 평균 유의파고>

(상순) 남해먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(중순) 남해먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(하순) 남해서부먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

|     | 앞바다 |     |     | 먼바다 (단위: m) |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-------------|-----|-----|
|     | 상순  | 중순  | 하순  | 상순          | 중순  | 하순  |
| 서 해 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.8         | 0.8 | 0.8 |
| 남 해 | 0.6 | 0.6 | 0.5 | 1.2         | 1.1 | 1.0 |
| 동 해 | 0.6 | 0.6 | 0.5 | 0.9         | 0.9 | 0.7 |
| 제주도 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 1.4         | 1.3 | 1.3 |

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

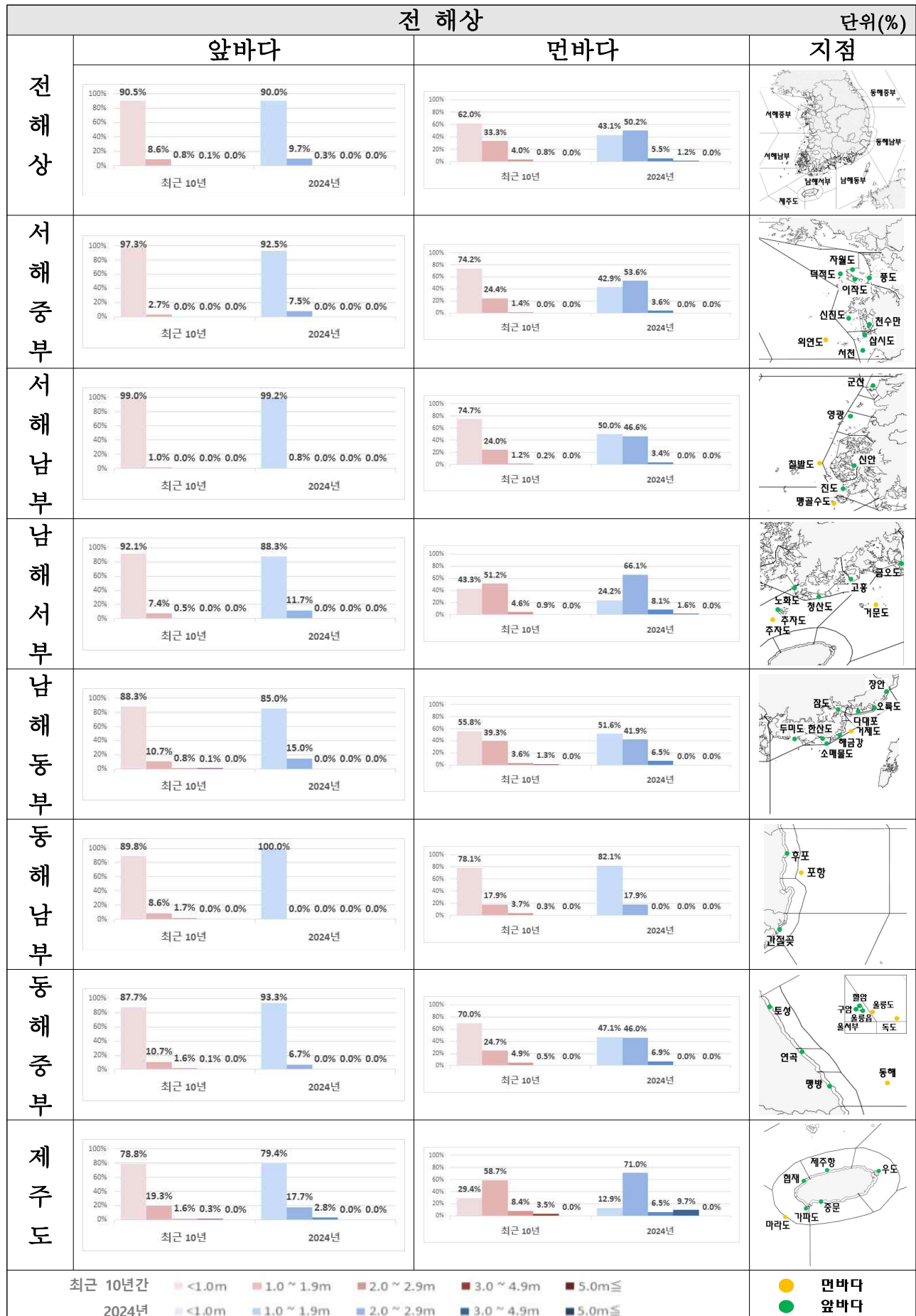
○ 최근 10년간('15~'24년) 7월 해역별 최고 유의파고

- 서 해: 앞바다 1.6m / 먼바다 3.8m
- 남 해: 앞바다 3.1m / 먼바다 4.3m
- 동 해: 앞바다 3.4m / 먼바다 4.0m
- 제주도: 앞바다 4.2m / 먼바다 4.7m

○ 관측 이래 7월 지점별 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

| 해역  | 1위   |           |                | 2위    |           |                | 3위  |           |                |
|-----|------|-----------|----------------|-------|-----------|----------------|-----|-----------|----------------|
|     | 지점   | 날짜        | 일 평균<br>(일 최고) | 지점    | 날짜        | 일 평균<br>(일 최고) | 지점  | 날짜        | 일 평균<br>(일 최고) |
| 서 해 | 맹골수도 | '15.7.12. | 3.8<br>(5.3)   | 서해206 | '21.7.25. | 3.8<br>(5.1)   | 가거도 | '21.7.25. | 3.8<br>(4.9)   |
| 남 해 | 거문도  | '14.7.9.  | 4.6<br>(6.9)   | 거문도   | '19.7.20. | 4.3<br>(6.5)   | 거문도 | '15.7.12. | 4.3<br>(5.1)   |
| 동 해 | 동해   | '18.7.6.  | 4.0<br>(4.9)   | 포항    | '15.7.17. | 3.8<br>(4.5)   | 포항  | '11.7.20. | 3.8<br>(4.5)   |
| 제주도 | 마라도  | '14.7.9.  | 5.9<br>(8.5)   | 남해239 | '21.7.25. | 5.0<br>(5.9)   | 마라도 | '15.7.12. | 4.7<br>(5.9)   |

■ 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 7월 유의파고 분포



○ 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 7월 전 해상 유의파고 분포

- 최근 10년 (앞바다) 1m미만 90.5%, 2m이상 0.9%  
(먼바다) 1m미만 62.0%, 2m이상 4.8%
- 지 난 해 (앞바다) 1m미만 90.0%, 2m이상 0.3%  
(먼바다) 1m미만 43.1%, 2m이상 6.8%

○ 최근 10년간('15~'24년) 7월 해역별 유의파고 분포

- 서 해: (앞바다) 1m미만 97.9%, 2m이상 0.0% (먼바다) 1m미만 74.5%, 2m이상 1.4%
- 남 해: (앞바다) 1m미만 89.7%, 2m이상 0.8% (먼바다) 1m미만 47.6%, 2m이상 5.3%
- 동 해: (앞바다) 1m미만 88.2%, 2m이상 1.6% (먼바다) 1m미만 72.0%, 2m이상 5.0%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 78.8%, 2m이상 1.9% (먼바다) 1m미만 29.4%, 2m이상 11.9%

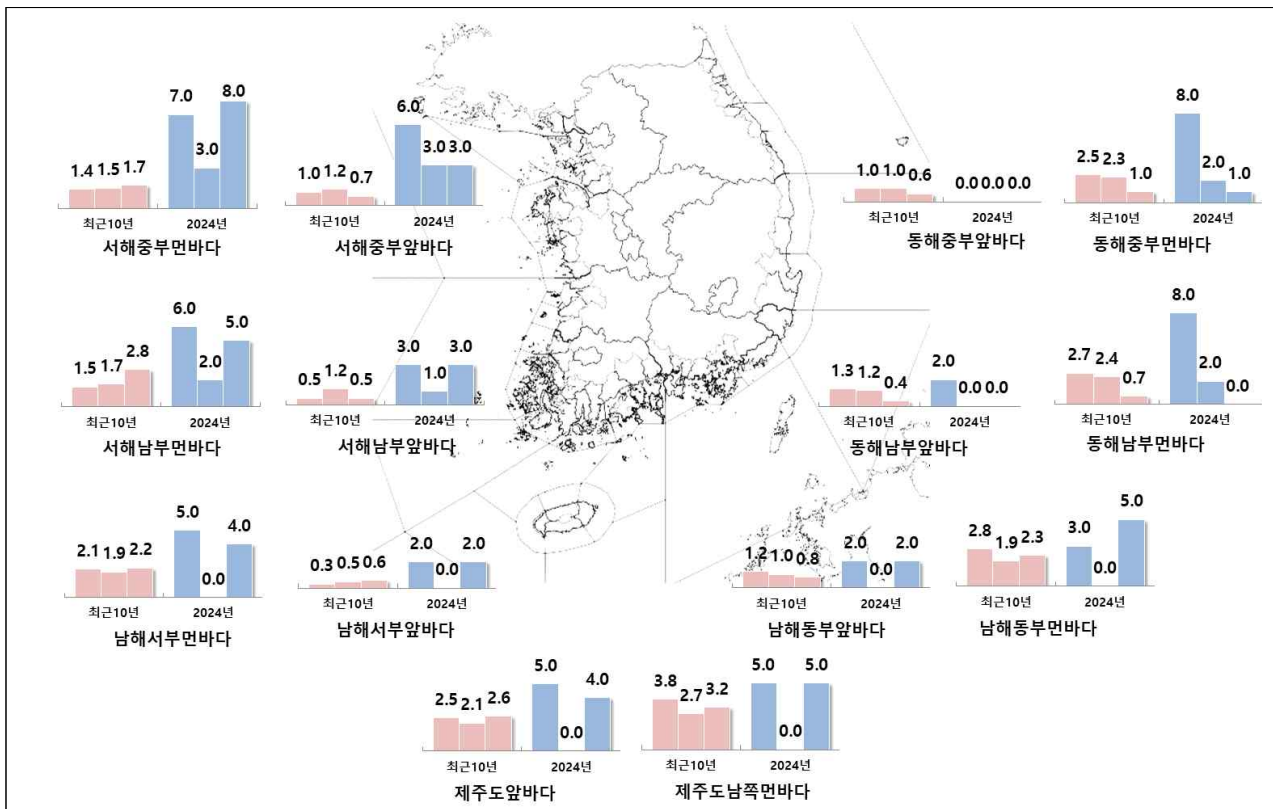
○ 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 7월 유의파고 분포 최대 해역

- 최근 10년: (1m미만) 서해남부앞바다(99.0%) / (2.0m이상) 제주도먼바다(11.9%)
- 지 난 해 : (1m미만) 동해남부앞바다(100.0%) / (2.0m이상) 제주도먼바다(16.1%)

| 해역   | 먼바다          | 앞바다                                   |
|------|--------------|---------------------------------------|
| 서해중부 | 외연도          | 신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 덕적도, 천수만  |
| 서해남부 | 칠발도, 맹골수도    | 진도, 군산, 영광, 신안                        |
| 남해서부 | 거문도, 추자도(부이) | 청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도(파고부이)          |
| 남해동부 | 거제도          | 두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 다대포, 한산도, 잠도, 소매물도 |
| 동해중부 | 동해, 독도, 울릉도  | 혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 맹방               |
| 동해남부 | 포항           | 후포, 간절곶                               |
| 제주도  | 마라도          | 제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재                  |

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

## ■ 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 7월 풍랑특보일 수



<최근 10년간('15~'24년) 및 '24년 7월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

### ○ 7월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 10년: 4.8일, 전월(3.2일)보다 1.6일 많음
- 지 난 해: 8.4일, 전월(3.6일)보다 4.8일 많음

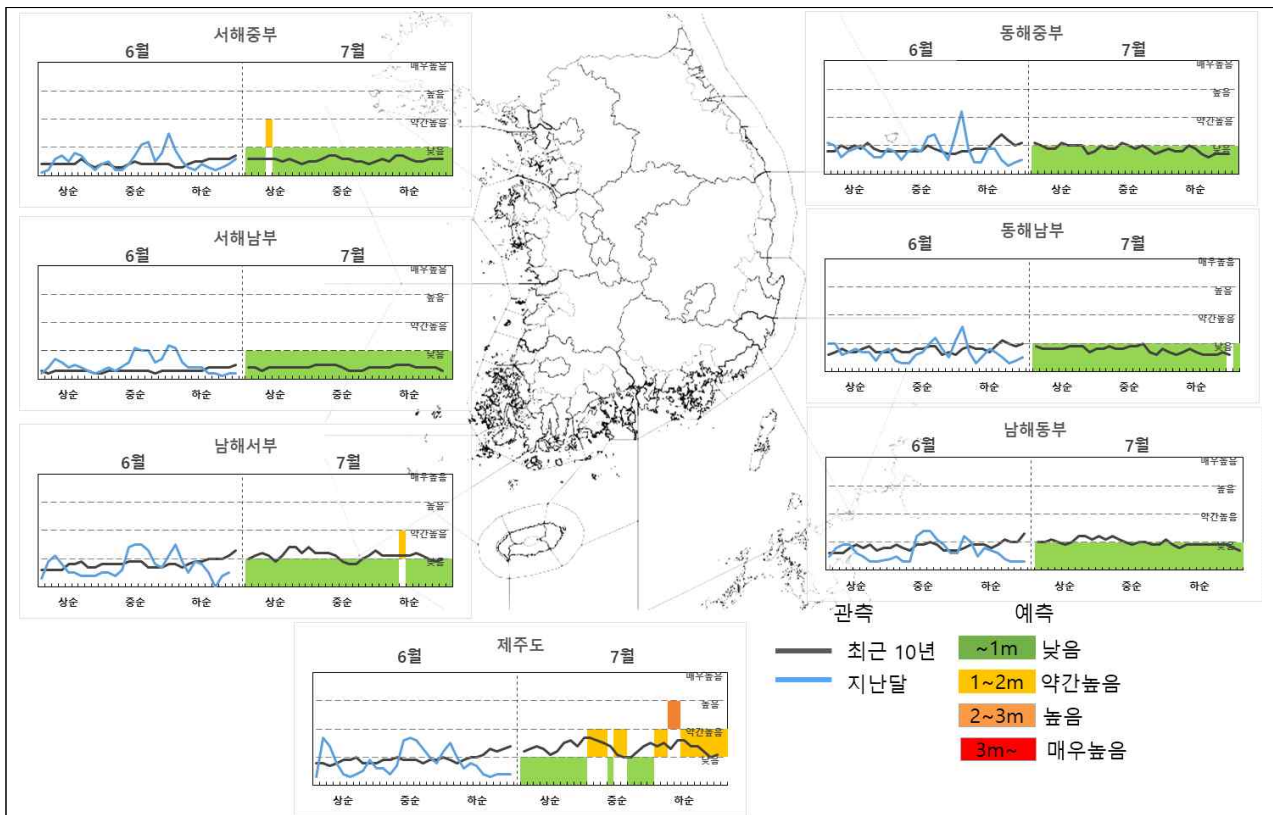
### ○ 7월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 10년: 상순 1.8일 / 중순 1.6일 / 하순 1.4일
- 지 난 해: 상순 4.4일 / 중순 0.9일 / 하순 3.0일

### ○ 7월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 10년: 제주도남쪽먼바다(9.7일) / 남해서부앞바다(1.4일)
- 지 난 해: 서해중부먼바다(18.0일) / 동해중부앞바다(0.0일)

## 유의파고 관측 및 예측 시계열



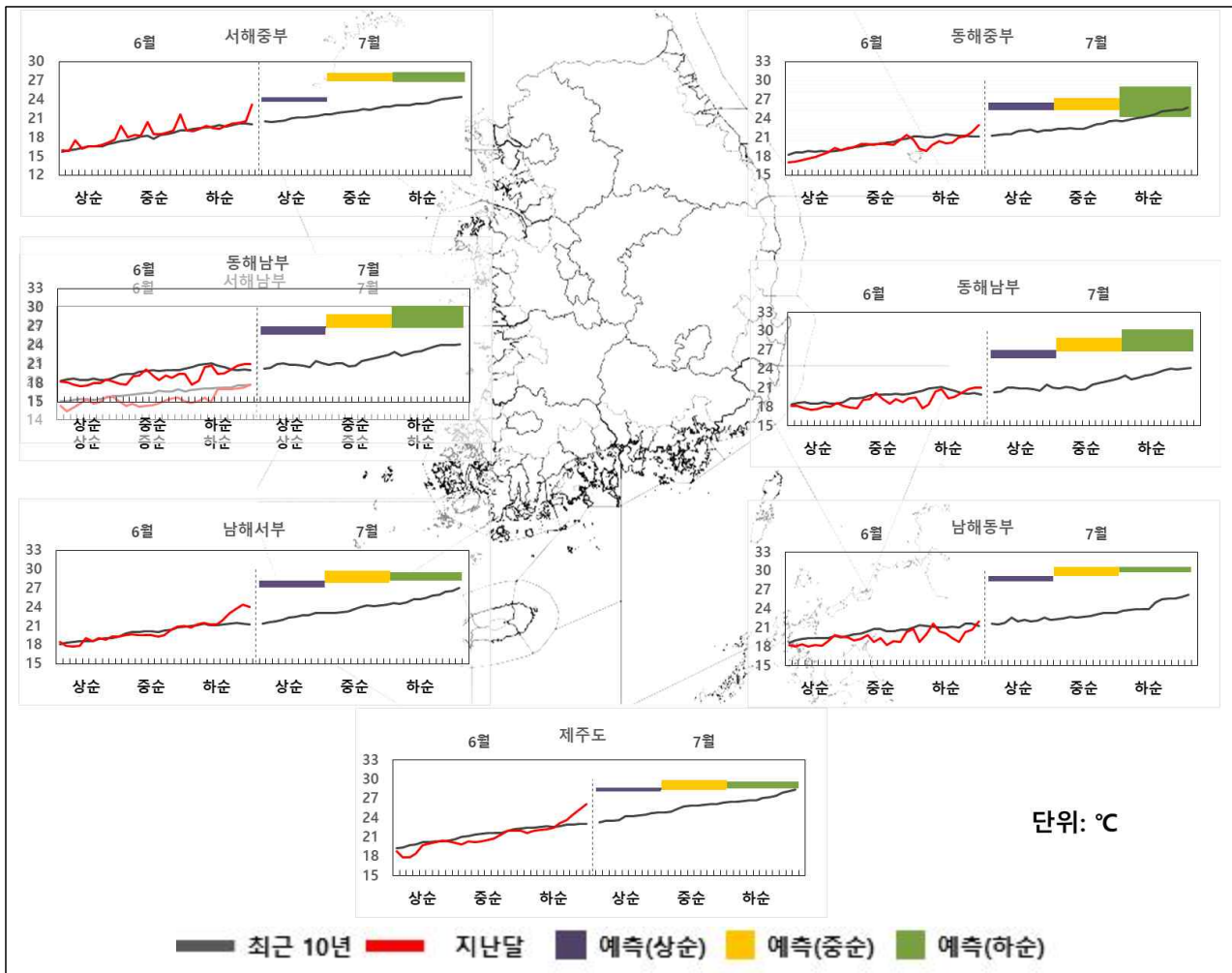
< 유의파고 최근 10년('15~'24년) 및 '25년 6월(6.1~6.30.) 관측과 7월 예측 >

- ✓ 유의파고는 해양기상부이와 파고부이에서 관측한 일 평균 유의파고를 사용하였으며, 최근 10년(—)은 '15~'24년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '25년 6월(1일~30일) 관측값의 일 평균임
- ✓ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 범위로 표출함  
※ 파고 구간값: **낮음**(1m 미만), **약간높음**(1~2m), **높음**(2~3m), **매우높음**(3m 이상)
- ✓ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

| 해역   | 해양기상부이       |
|------|--------------|
| 서해중부 | 외연도, 덕적도     |
| 서해남부 | 칠발도, 신안      |
| 남해서부 | 거문도, 추자도(부이) |
| 남해동부 | 거제도          |
| 동해중부 | 동해, 울릉도      |
| 동해남부 | 포항           |
| 제주도  | 마라도          |

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

## ■ 해수면 온도 관측 및 예측 시계열



< 해수면 온도 최근 10년('15~'24년) 및 '25년 6월(6.1~6.30.) 관측과 7월 예측 >

- ✓ 해수면 온도는 해양기상부에서 관측한 정시 수온을 사용하였으며, 최근 10년(—)은 최근 '15~'24년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '25년 6월(1일~30일)의 관측값의 일 평균임
- ✓ 해수면 온도 예측은 전지구 기후예측시스템에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

| 해역   | 해양기상부이       |
|------|--------------|
| 서해중부 | 외연도, 덕적도     |
| 서해남부 | 칠발도, 신안      |
| 남해서부 | 거문도, 추자도(부이) |
| 남해동부 | 거제도          |
| 동해중부 | 동해, 울릉도      |
| 동해남부 | 포항           |
| 제주도  | 마라도          |

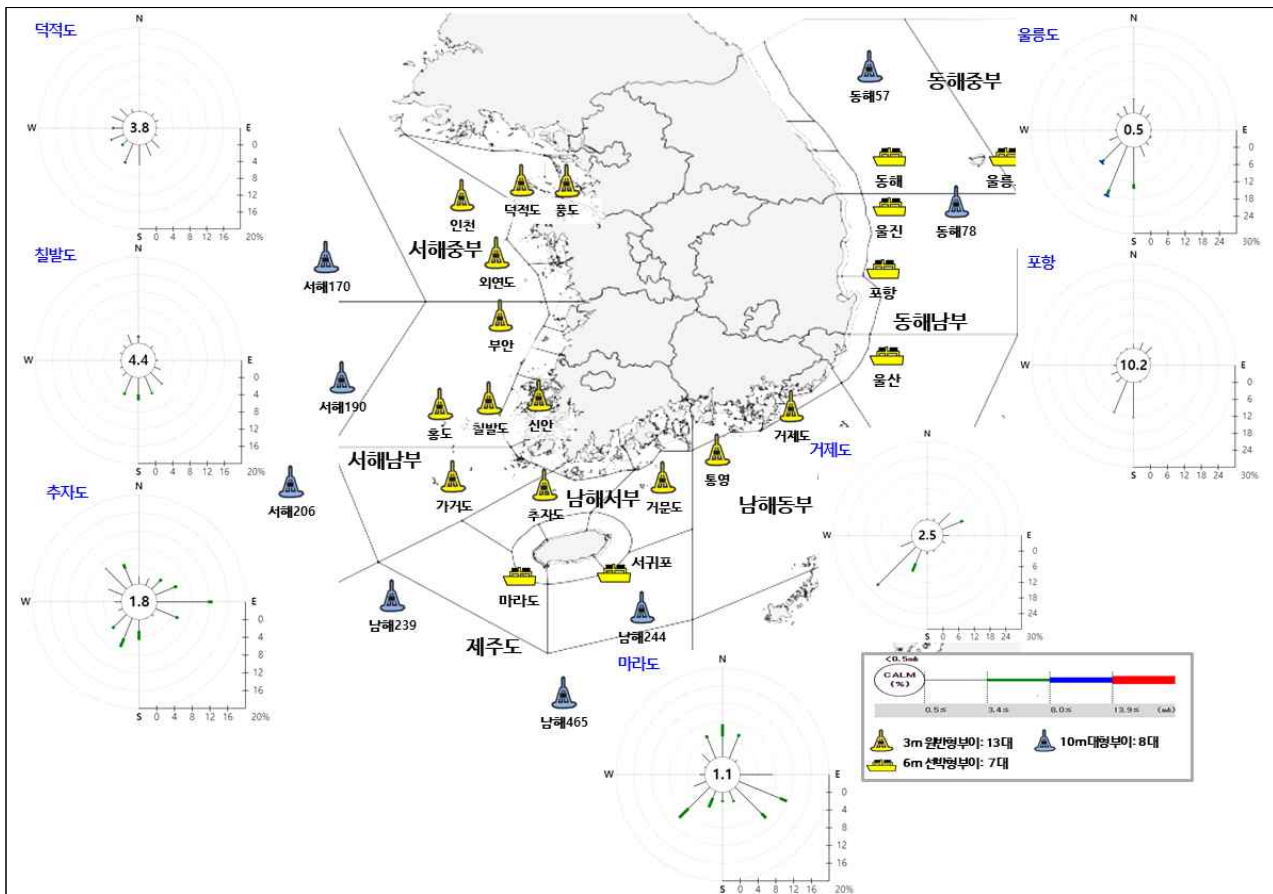
○ 지난달 ('25년 6월) 해역별 해수면 온도 특성

| 해역    | 6월 해수면 온도(℃) (최근 10년 대비 편차) |                  |                  |
|-------|-----------------------------|------------------|------------------|
|       | 상순                          | 중순               | 하순               |
| 서해중부  | 14.1~19.8 (0.5)             | 15.7~21.6 (0.7)  | 17.3~23.2 (0.3)  |
| 서해남부  | 15.3~17.6 (-0.6)            | 16.0~17.5 (-1.7) | 16.7~20.9 (-0.9) |
| 동해중부  | 16.8~19.7 (-0.6)            | 19.3~21.5 (0.0)  | 17.9~22.9 (-0.7) |
| 동해남부  | 17.5~18.6 (-0.7)            | 17.8~20.2 (-0.8) | 17.8~21.0 (-0.6) |
| 남해서부  | 17.4~19.9 (-0.1)            | 18.1~22.1 (-0.4) | 19.6~25.3 (1.1)  |
| 남해동부  | 18.0~19.8 (-0.6)            | 18.3~20.8 (-1.2) | 18.8~22.0 (-1.1) |
| 제주도남쪽 | 17.9~20.5 (-0.7)            | 19.9~22.0 (-0.7) | 21.7~26.1 (0.6)  |

○ 최근 10년간('15~'24년) 7월 해수면 온도 평균 및 '25년 7월 해역별 해수면 온도 예측

| 해역(관측지점) |                 | (과거) 최근 10년간 6월<br>해수면 온도 평균 | (예측) '25년 6월<br>해수면 온도 |
|----------|-----------------|------------------------------|------------------------|
| 서해중부     | 외연도, 덕적도        | 16.9~28.8                    | 22~30                  |
| 서해남부     | 칠발도, 신안         | 15.9~26.6                    | 24~30                  |
| 동해중부     | 동해, 울릉도         | 16.9~29.1                    | 23~30                  |
| 동해남부     | 포항              | 15.7~28.1                    | 25~31                  |
| 남해서부     | 거문도,<br>추자도(부이) | 15.4~25.0                    | 26~31                  |
| 남해동부     | 거제도             | 19.2~29.3                    | 28~31                  |
| 제주도      | 마라도             | 20.7~30.5                    | 27~30                  |

## ■ 지난해('24년) 7월의 해양기상부이 해상풍 특성



< '24년 7월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

## ○ 지난해('24년) 6월 각 해역의 풍속 계급별 분포

| 해역   | 주풍계 | 풍속(m/s), 분포(%) |         |         |          |       | 관측지점                               |
|------|-----|----------------|---------|---------|----------|-------|------------------------------------|
|      |     | Calm           | 0.5~3.3 | 3.4~7.9 | 8.0~13.8 | 13.9≤ |                                    |
| 서해중부 | SSW | 1.0            | 26.8    | 52.5    | 19.4     | 0.3   | 덕적도, 외연도, 인천, 서해170, 풍도            |
| 서해남부 | S   | 1.4            | 21.1    | 55.4    | 22.1     | 0.1   | 칠발도, 신안, 부안, 서해206, 가거도, 홍도, 서해190 |
| 남해서부 | S   | 0.7            | 24.2    | 59.4    | 15.8     | 0.0   | 거문도, 추자도                           |
| 남해동부 | SW  | 1.1            | 30.1    | 62.2    | 6.6      | 0.1   | 거제도, 통영                            |
| 동해중부 | SSW | 0.7            | 28.1    | 53.3    | 17.0     | 1.1   | 울릉도, 동해                            |
| 동해남부 | SSW | 4.8            | 16.6    | 51.8    | 25.1     | 1.8   | 포항, 울산, 울진, 동해78                   |
| 제주도  | SSW | 0.3            | 9.0     | 60.4    | 30.1     | 0.2   | 마라도, 서귀포, 남해239, 남해465             |
| 전 해상 |     | 1.4            | 22.3    | 56.4    | 19.4     | 0.5   |                                    |

- 주풍계: 남해동부는 남서풍계열, 서해상과 남해서부, 동해상, 제주도는 남풍계열의 바람이 우세
- 전 해상 풍속: 3.4<sup>m/s</sup> 미만 23.7% / 3.4 ~ 7.9<sup>m/s</sup> 56.4% / 8.0<sup>m/s</sup> 이상 19.9%
- 풍속 분포 최다 해역: 3.4<sup>m/s</sup> 미만 - 남해동부(31.2%) / 8.0<sup>m/s</sup> 이상 - 제주도(30.3%)

☞ 지난해('24년) 7월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

## 해양기상정보포털 '기상부이' 관측정보 추가 제공

□ 앞바다 기상부이 확대 운영(파고부이 → 연안부이 전환)

○ 해양산업·국민안전 지원 강화를 위한 앞바다 해양기상정보 확대 제공

- 대상: 10개소(기존 장비 대체 9개소, 신규 1개소 설치)

| 구분 | 지점번호  | 지점명  | 예보구역  | 전환운영          |
|----|-------|------|-------|---------------|
| 1  | 22446 | 내파수도 | 서해중부  | 신규 설치         |
| 2  | 22485 | 소매물도 | 남해동부  | 파고부이 → 연안부이   |
| 3  | 22493 | 자은   | 서해남부  | 파고부이 → 연안부이   |
| 4  | 22510 | 위도동부 | 서해남부  | 파고부이 → 연안부이   |
| 5  | 22512 | 지심도  | 남해동부  | 파고부이 → 연안부이   |
| 6  | 22513 | 이수도  | 남해동부  | 파고부이 → 연안부이   |
| 7  | 22514 | 구염   | 제주도해상 | 파고부이 → 연안부이   |
| 8  | 22522 | 연평도  | 서해중부  | 파고부이 → 연안부이   |
| 9  | 22523 | 죽변   | 동해남부  | 파고부이 → 연안부이   |
| 10 | 22183 | 신안   | 서해남부  | 해양기상부이 → 연안부이 |

- 요소/주기: 파고, 파주기, 풍향, 풍속, 수온, 기온, 습도, 기압/10분

- 위치: 해양기상정보포털(marine.kma.go.kr) > 관측정보 > 기상부이



< 기상부이 관측정보 조회 화면 >

# 해양조석정보

제공: 국립해양조사원

## ○ 7월 조석예보

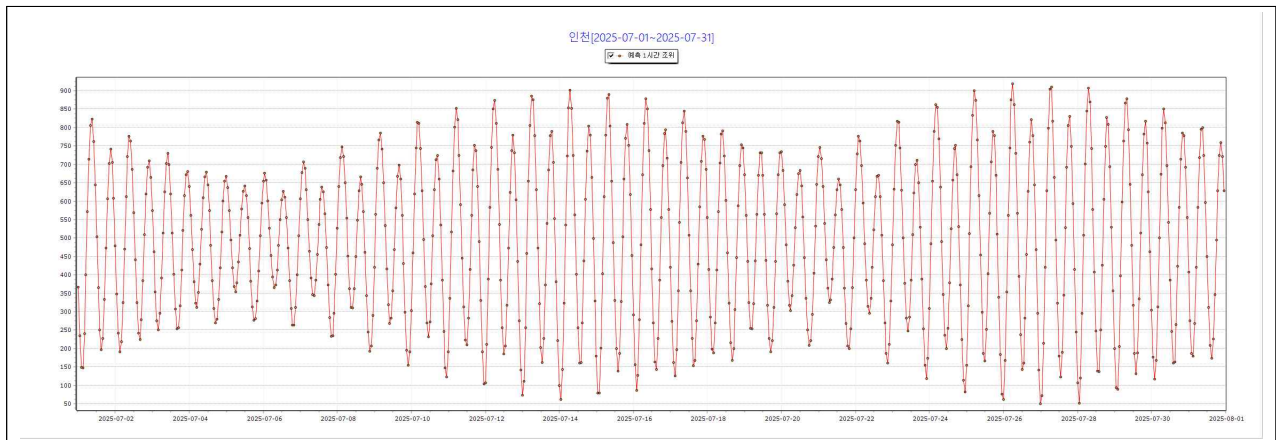
서해안의 인천은 7월 27일에 921cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 7월 25일에 390cm, 동해안의 포항은 7월 13일에 50cm의 고극조위가 나타나겠음.

## ○ 7월 지역별 고극조위

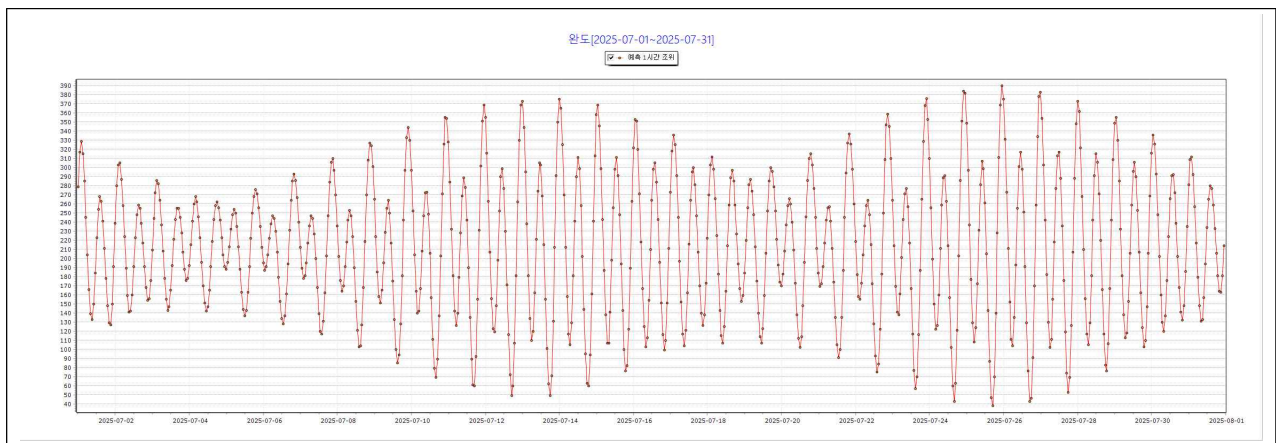
| 해역  | 지역  | 대조기(망, 7.11.~7.14.)      |              | 대조기(삭, 7.25.~7.28.)      |              |
|-----|-----|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|
|     |     | 발생시각                     | 고극조위<br>(cm) | 발생시각                     | 고극조위<br>(cm) |
| 서해안 | 인천  | 7.14 07:00               | 902          | 7.27 06:34               | 921          |
|     | 안흥  | 7.14 06:07               | 676          | 7.26 05:00               | 691          |
|     | 군산  | 7.14 05:24               | 704          | 7.27 04:54               | 722          |
|     | 목포  | 7.14 04:38               | 476          | 7.26 03:25               | 503          |
| 남해안 | 제주  | 7.13 00:20<br>7.14 00:54 | 283          | 7.25 23:47               | 294          |
|     | 완도  | 7.12 23:36<br>7.14 00:11 | 376          | 7.25 23:03               | 390          |
|     | 마산  | 7.12 22:23               | 193          | 7.25 21:50               | 210          |
|     | 부산  | 7.13 22:18               | 131          | 7.26 21:47               | 138          |
| 동해안 | 포항  | 7.13 16:26               | 50           | 7.25 14:51<br>7.26 15:41 | 49           |
|     | 속초  | 7.12 15:24               | 48           | 7.25 14:45<br>7.26 15:31 | 50           |
|     | 울릉도 | 7.11 13:48               | 44           | 7.25 14:01<br>7.26 14:52 | 44           |

☞ 2025년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지([www.khoa.go.kr](http://www.khoa.go.kr))와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

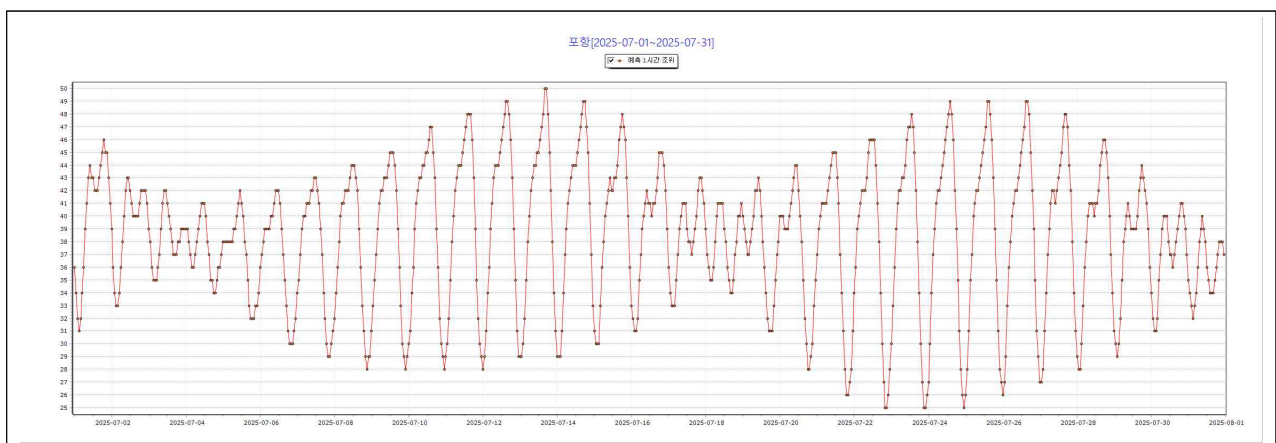
## ○ 7월 지역별 조위 시계열



< '25년 7월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '25년 7월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '25년 7월 동해안 포항지역 조석예보 >

# 해양안전정보

## 해상조난사고 현황

제공: 해양경찰청

### ○ 해상조난사고 현황(7월)

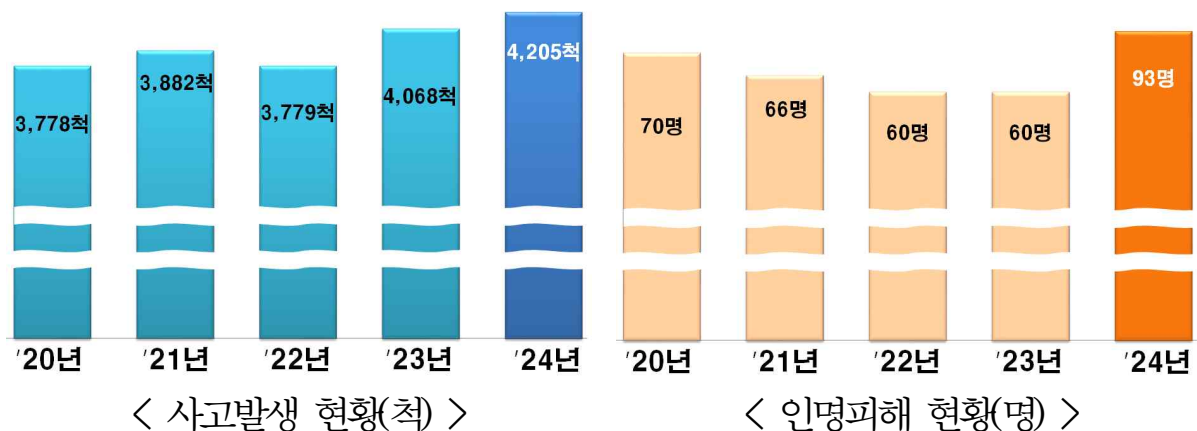
- (총괄) 최근 5년간 19,720척의 선박사고와 349명의 인명피해가 발생했으며, 그중 7월에는 1,816척(9.2%), 19명(5.4%)이 발생하였음
- (선종별) 어선(낚시) 58%(어선 897 · 낚시 149척) > 레저선박 25%(451척) > 화물선(유조선 포함) 7%(124척) > 예부선 5%(91척) 등 순 발생
- (유형별) 기관손상 등 단순사고 73%(1,325척)\*를 제외, 6대사고(491척) 중 침수 29%(140척) > 충돌 28%(136척) > 좌초 22%(106척) > 화재 13%(65척) 등 순
- \* 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실, 작업 중 인명사상 등
- (원인별) 사고 원인으로는 정비불량 40%(733척) > 운항·안전부주의 35%(635척) > 관리소홀 9%(166척) > 기상악화 5%(84척) 등 순 발생

### ○ 해상조난사고 통계('20년 ~ '24년)

\* 24년 통계는 잠정치

- 최근 5년간 19,720척(연평균 3,944척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 108,219명 중 349명(사망 248명, 실종 101명)의 인명피해가 발생

| 구분    | 발생     |         | 구조     |         | 인명피해 |     |     |
|-------|--------|---------|--------|---------|------|-----|-----|
|       | 척      | 명       | 척      | 명       | 계    | 사망  | 실종  |
| 계     | 19,720 | 108,219 | 19,343 | 107,870 | 349  | 248 | 101 |
| 2024년 | 4,213  | 23,840  | 4,155  | 23,747  | 93   | 62  | 31  |
| 2023년 | 4,068  | 21,666  | 3,990  | 21,606  | 60   | 47  | 13  |
| 2022년 | 3,779  | 21,032  | 3,709  | 20,972  | 60   | 46  | 14  |
| 2021년 | 3,882  | 20,174  | 3,779  | 20,108  | 66   | 43  | 23  |
| 2020년 | 3,778  | 21,507  | 3,710  | 21,437  | 70   | 50  | 20  |
| 평균    | 3944   | 21,644  | 3,869  | 21,574  | 70   | 50  | 20  |



## 해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

### □ 최근 5년간(2020~2024) 7월 중 해양사고 현황

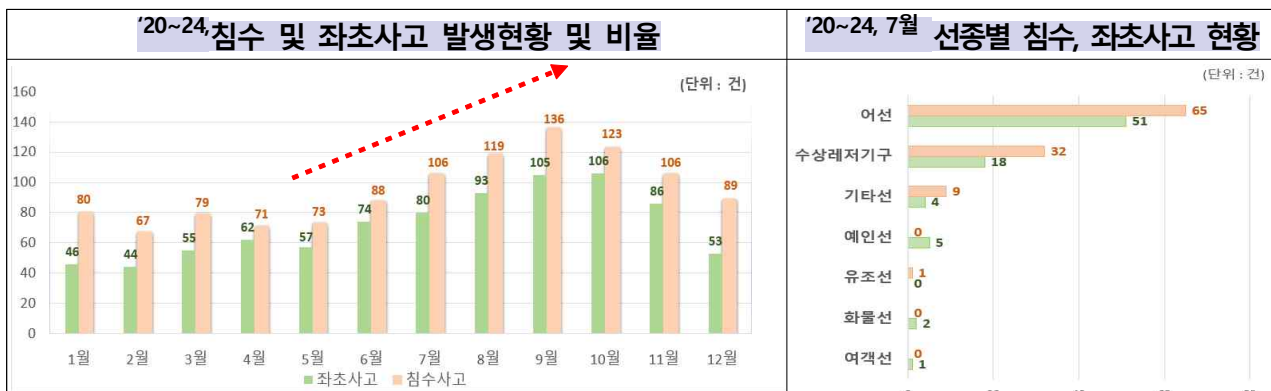
○ [현황] 최근 5년간 7월의 해양사고는 평균 285건 발생(월평균 251건)



- (사고유형) 주요사고\*는 연평균 충돌 22.0건(7.7%), 안전사고 14.6건(5.1%), 화재·폭발 12.0건(4.2%), 전복 8.4건(3.0%), 침몰 2.4건(0.8%) 순 발생  
 \* 주요 해양사고는 인명피해 발생위험이 높은 선박 충돌, 전복, 침몰, 화재·폭발 및 안전사고를 의미  
 \*\* 단순 해양사고는 기관손상 94건(32.9%), 부유물 감김 34건(11.9%), 침수 21건(7.4%), 추진축계손상 21건(7.4%) 등
- (선박종류) 어선 195.6척(62.5%), 수상레저기구 64.6척(20.7%), 예인선 10.2척(3.3%), 화물선 11.6척(3.7%), 유조선 8.4척(2.7%), 여객선 5.4척(1.7%) 순 발생

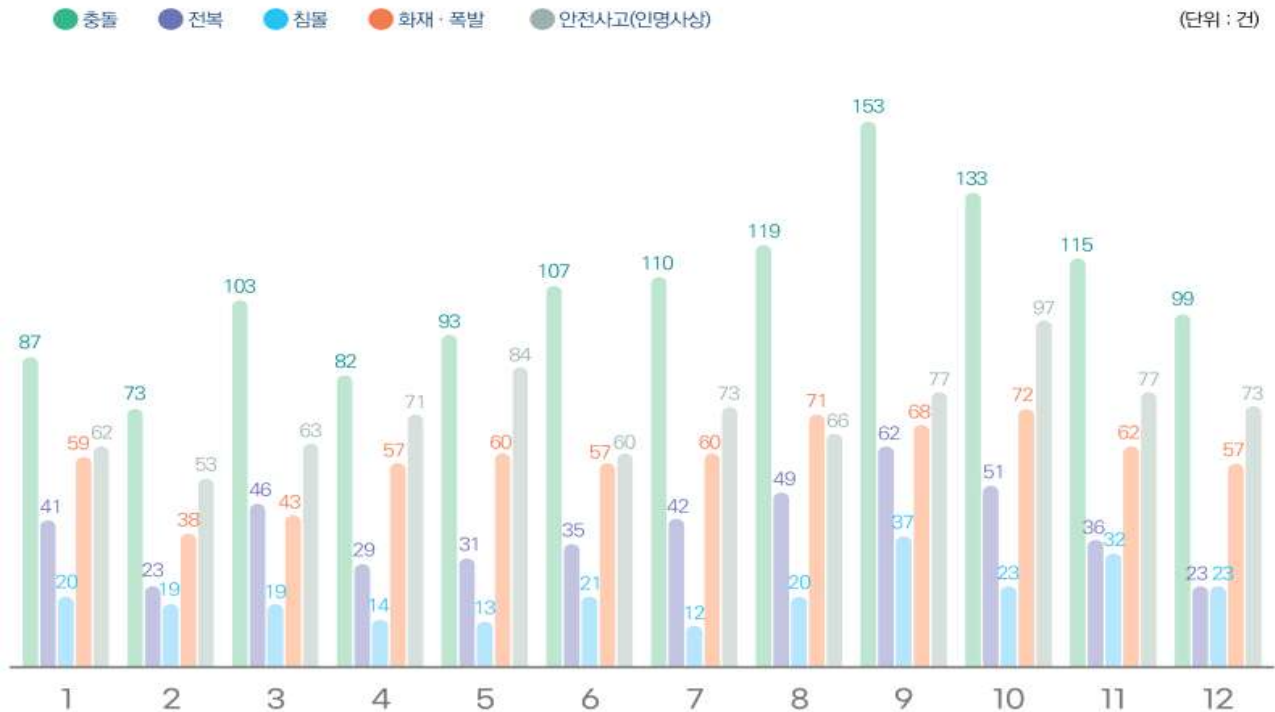
○ 7월은 본격적인 장마철 및 태풍 내습이 시작되는 시기로, 급격한 기상악화 대비 항해안전 유의 및 계류중인 선박의 철저한 관리가 필요

- (사고현황) 전월 대비 침수사고가 20.4%(88→106건), 좌초사고가 8.1% (74→80건) 증가하는 등 장마·태풍 등 악천후로 인한 사고 증가 추세 지속
- (좌초사고) 장마철 집중호우, 돌풍 등 급격한 기상변화에 유의하고, 항해 중 선박위치 수시 확인, 저수심 해역 정보 사전확인 및 감속 운항
- (침수사고) 바람 및 집중호우로 침수, 파손되지 않도록 선체 상태를 입·출항 전 상시 점검하고, 특히 장기 계류 선박은 집중점검 후 사용

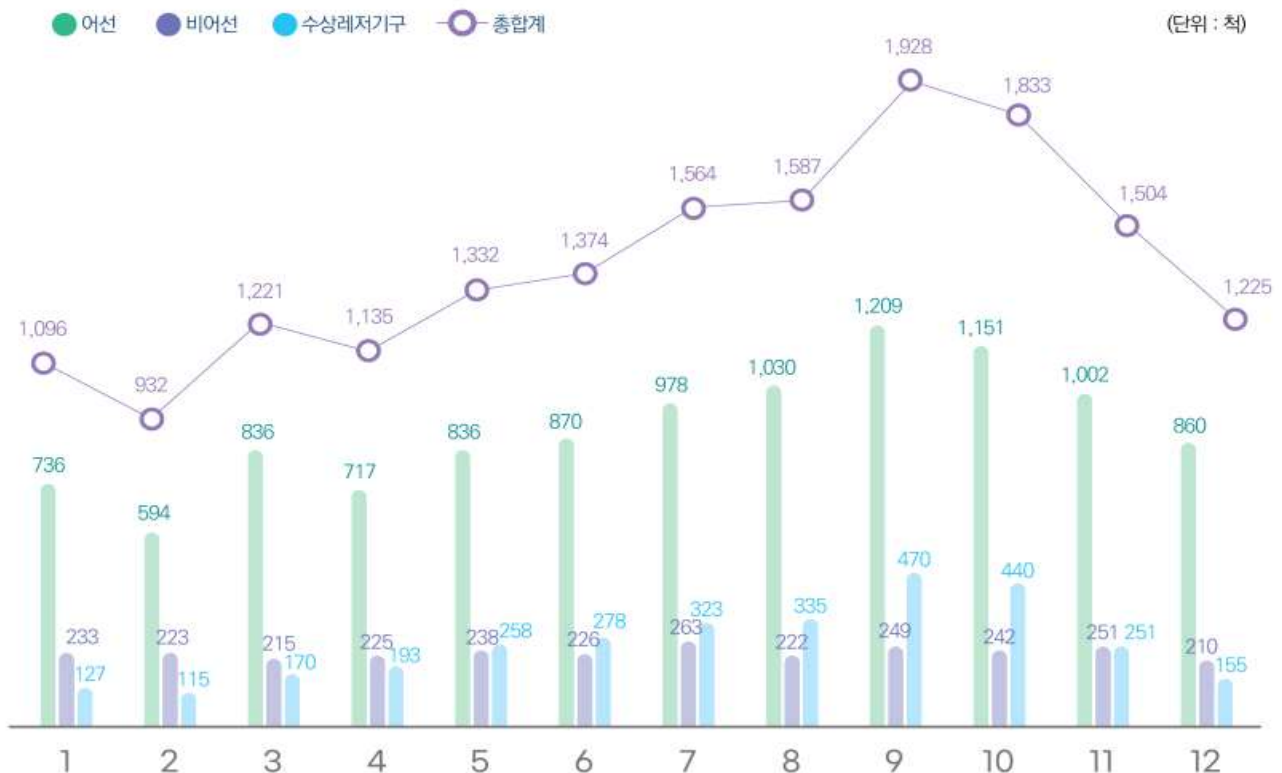


## □ 최근 5년간 월별 해양사고 현황(2020~2024년 중 월별 누계)

### ○ 주요사고 유형별 해양사고 현황



### ○ 선박종류별 해양사고 현황



# 어업정보

제공: 국립수산물과학원

## □ 7월 어황정보

### ○ 지난달(6월) 어황

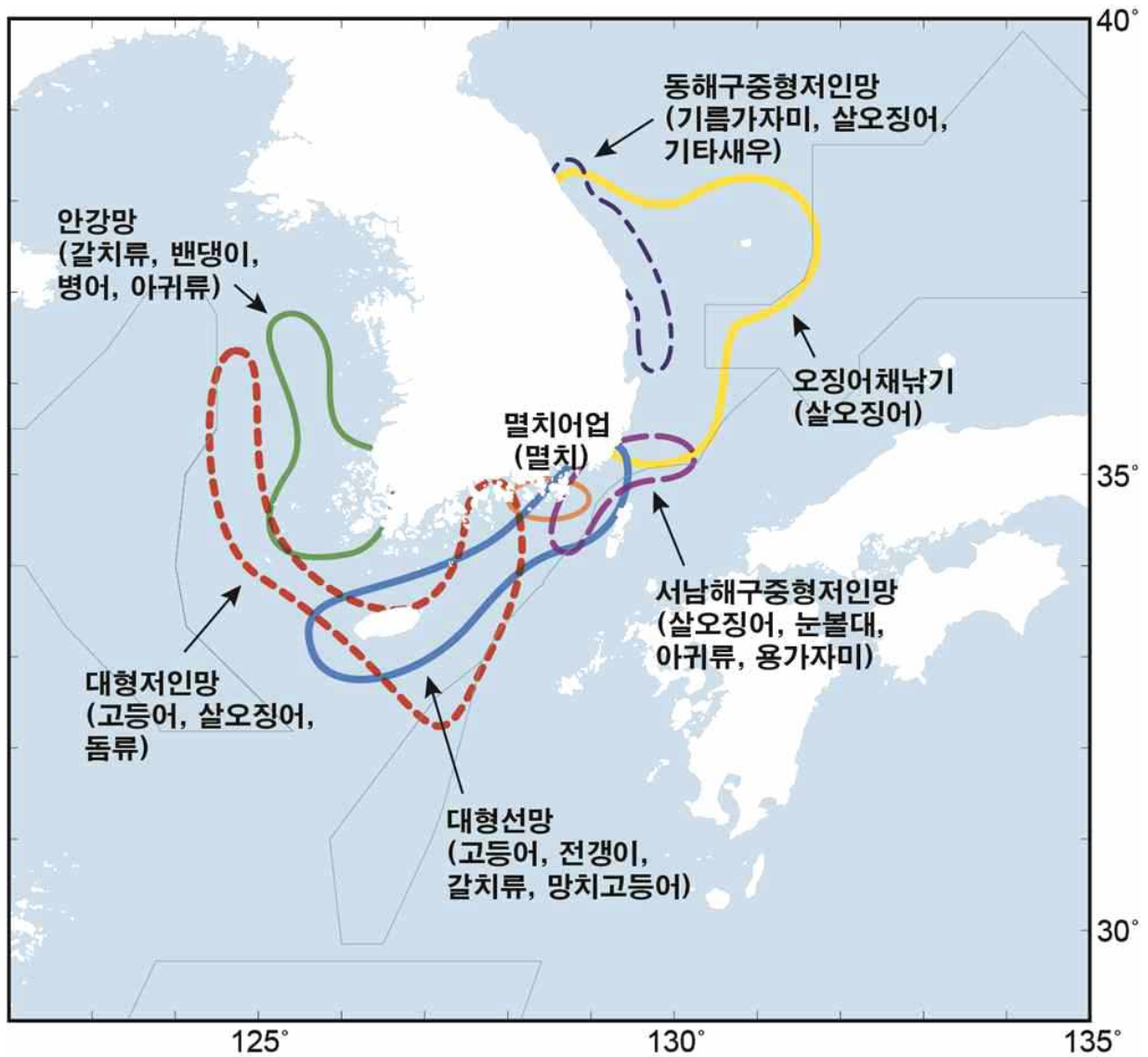
- 6월(기간: ' 25.5.25.~' 25.6.21.)의 주요 어종별 어황을 살펴보면, 고등어, 전갱이는 평년(최근 5년 평균) 대비 증가하였고, 살오징어, 멸치, 갈치, 참조기, 삼치는 평년 대비 감소하였다.

### ○ 7월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 고등어, 전갱이, 갈치 등을 대상으로 남해 동부에서 제주도 서부 해역까지 걸쳐 어장이 형성되겠다. 현재까지 어획량이 전년 및 평년 대비 높은 수준을 유지하고 있으며, 7월 어황도 전년과 평년 수준 이상을 유지할 것으로 전망된다.
- 오징어채낚기어업: 동해 어장이 유지되면서 조업이 이어질 전망이다. 전년보다 수온 조건이 양호하여 어획량은 전년 대비 증가하겠으나, 최근 자원 감소 추세가 지속되고 있어 평년 대비 부진할 것으로 전망된다.
- 멸치권현망어업: 7월부터 금어기가 해제되며 조업이 재개될 예정이다. 어획량은 전년과 비슷하거나 낮은 수준에 머물고, 평년 대비 부진할 것으로 전망된다.
- 근해안강망어업: 갈치, 밴댕이, 병어, 아귀류 등을 대상으로 조업이 이루어지겠고, 어획량은 전년과 평년 수준을 유지할 것으로 전망된다.
- 저인망어업
  - 쌍끌이대형저인망어업: 휴어기 종료 후 서해에서 고등어, 살오징어 등을 대상으로 조업이 이루어지겠다.
  - 외끌이대형저인망어업: 남해 서부에서 제주도 남부 먼바다에 걸쳐 돔류, 창꼴뚜기, 살오징어, 눈볼대 등을 대상으로 조업이 이루어지겠다.
  - 서남구외끌이중형저인망어업: 동해 남부에서 남해 동부 해역에 걸쳐 살오징어, 눈볼대, 아귀류 등을 대상으로 조업이 이루어지겠다.
  - 동해구외끌이중형저인망어업: 강원·경북 해역에서 기름가자미, 살오징어, 새우류 등을 대상으로 조업이 이루어질 것으로 전망된다.

## ○ 주요 어종별 어황

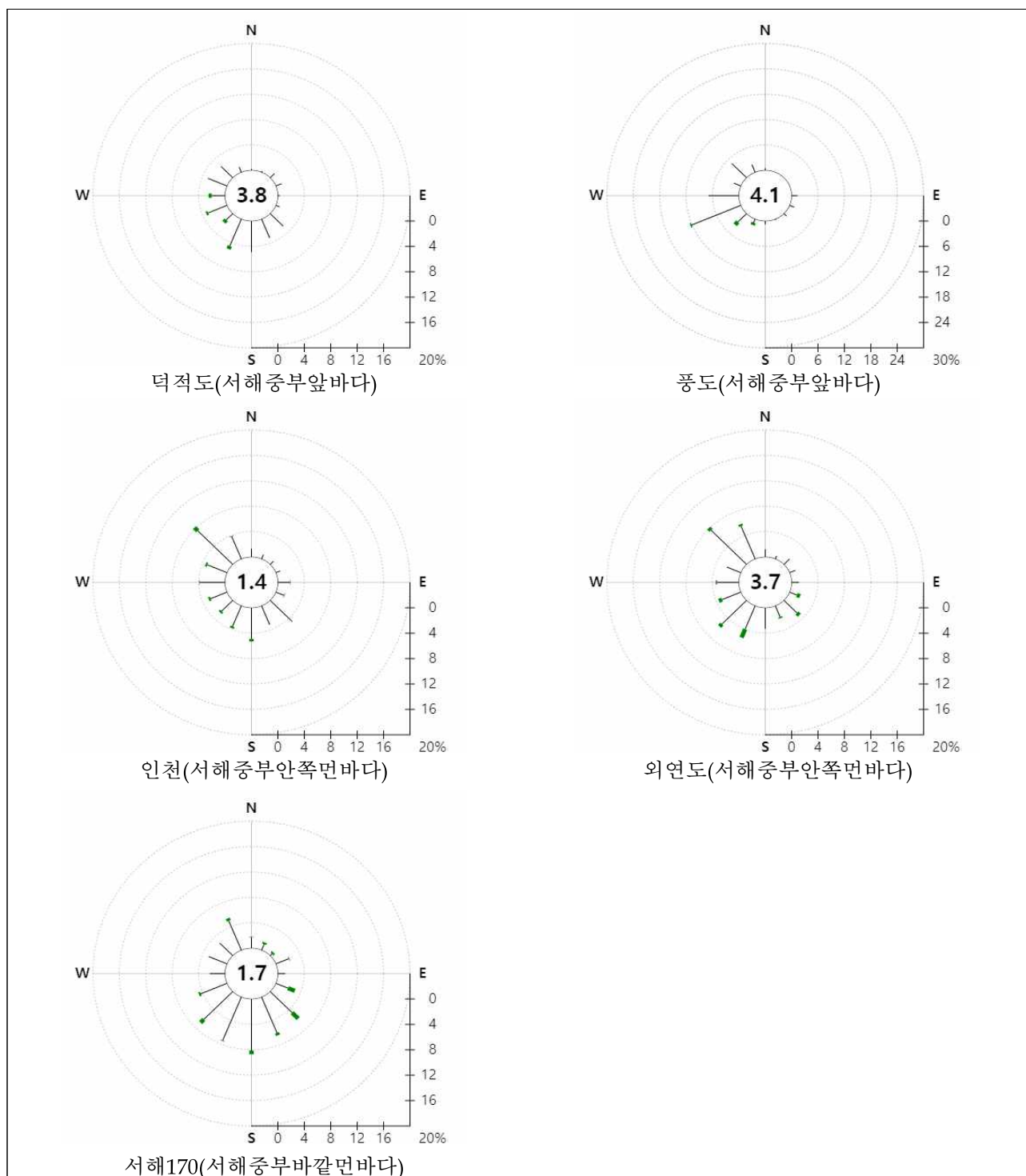
|       |                                                                                                                                                   |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 고 등 어 | 어획량이 증가하는 시기로, 제주도 서부에서 남해 동부 해역의 어장이 유지되겠다. 현재까지 어획량이 전년 및 평년 대비 높은 수준을 유지하고 있으며, 7월 어황도 전년과 평년 수준 이상을 유지할 것으로 전망된다.                             |
| 전 갱 이 | 전갱이 어획이 본격적으로 시작되는 시기로, 평년 기준 2,000톤 이상이 어획되며 주어기에 접어든다. 올해 초 어획량은 부진하였으나, 6월에 반등세를 보이며, 7월은 평년 수준을 유지할 것으로 전망된다.                                 |
| 살오징어  | 동해 어장이 유지되면서 서해에서도 어장이 형성되는 시기이다. 전년보다 수온 조건이 양호하여 어획량은 전년 대비 증가하겠으나, 최근 자원 감소 추세가 지속되고 있어 평년 대비 부진할 것으로 전망된다.                                    |
| 멸 치   | 기선권현망어업 금어기가 해제되며 조업이 재개될 예정이다. 어획량은 전년과 비슷하거나 낮은 수준, 평년 대비 부진할 것으로 전망된다.                                                                         |
| 갈 치   | 1월에는 평년을 웃도는 어획량을 기록하였으나, 이후로는 평년에 못 미치는 수준이 이어지고 있으며, 이는 전년과 유사한 경향이다. 어장은 서해 남부 해역을 중심으로 제주도 주변 해역에도 형성되겠고, 어획량은 전년 수준에 머물고 평년 대비 부진할 것으로 전망된다. |
| 참 조 기 | 근해유자망어업 금어기가 지속되는 가운데, 서해 남부에서 제주도 남부 해역에 어장이 형성되겠다. 자원 감소가 지속되고 있어, 어획량은 전년 및 평년 대비 낮은 수준에 머물 것으로 전망된다.                                          |
| 삼 치   | 통상 어획량이 미미한 시기로, 쌍끌이대형저인망어업의 휴어기 이후에도 어장 형성은 제한적일 것으로 보이며, 어획량은 매우 낮은 수준에 머물 것으로 전망된다.                                                            |



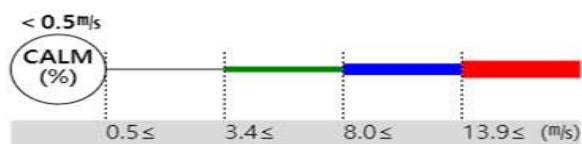
< 2025년 7월 어업별 예상어장도 >

## 【부록 1】

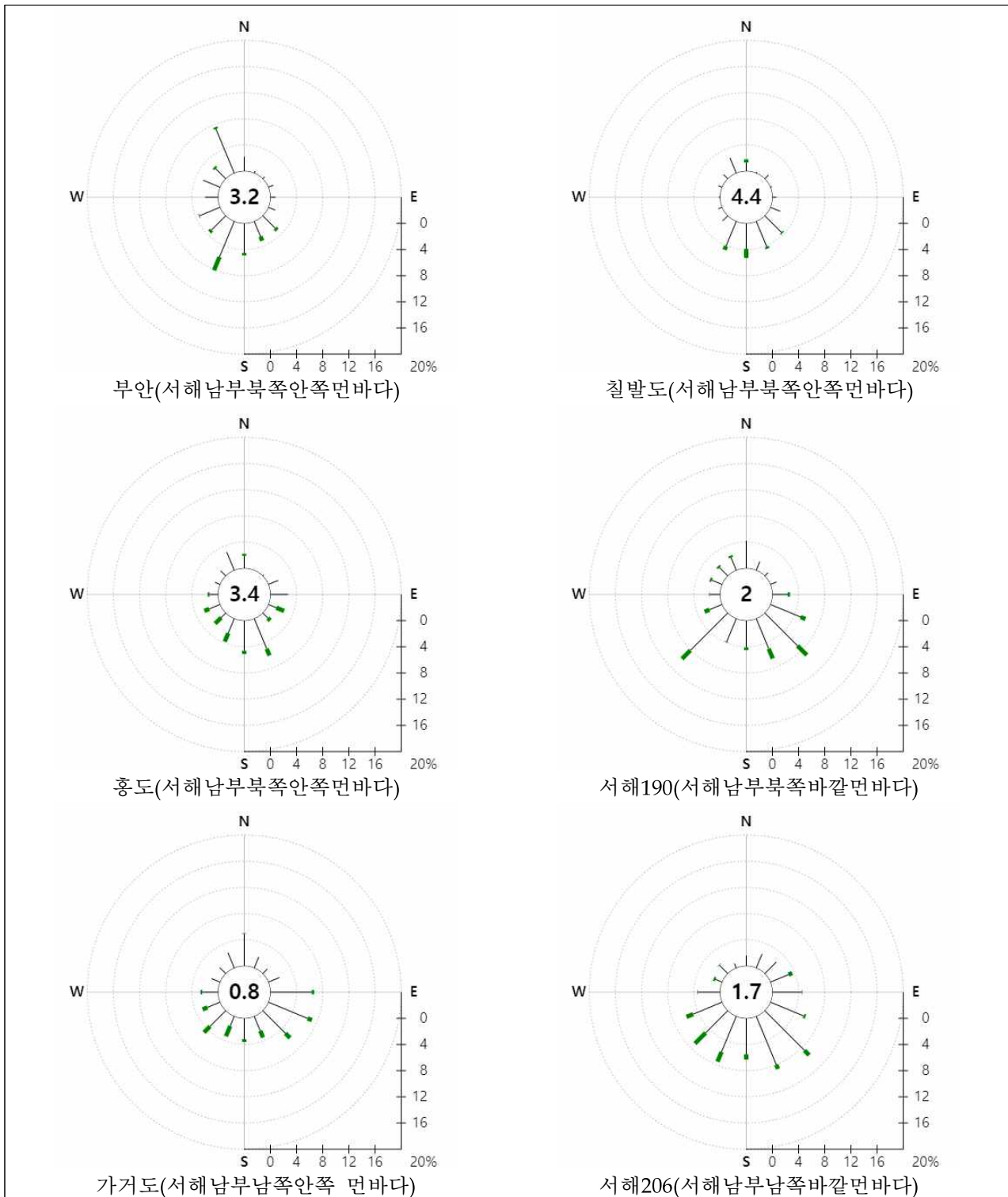
## 7월의 해양기상부이 해상풍(서해 중부해상)



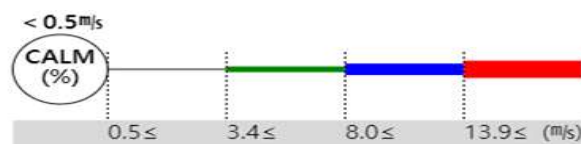
&lt; 해양기상부이 관측 해상풍('24년 7월, 바람장미) &gt;



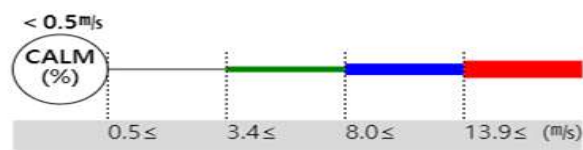
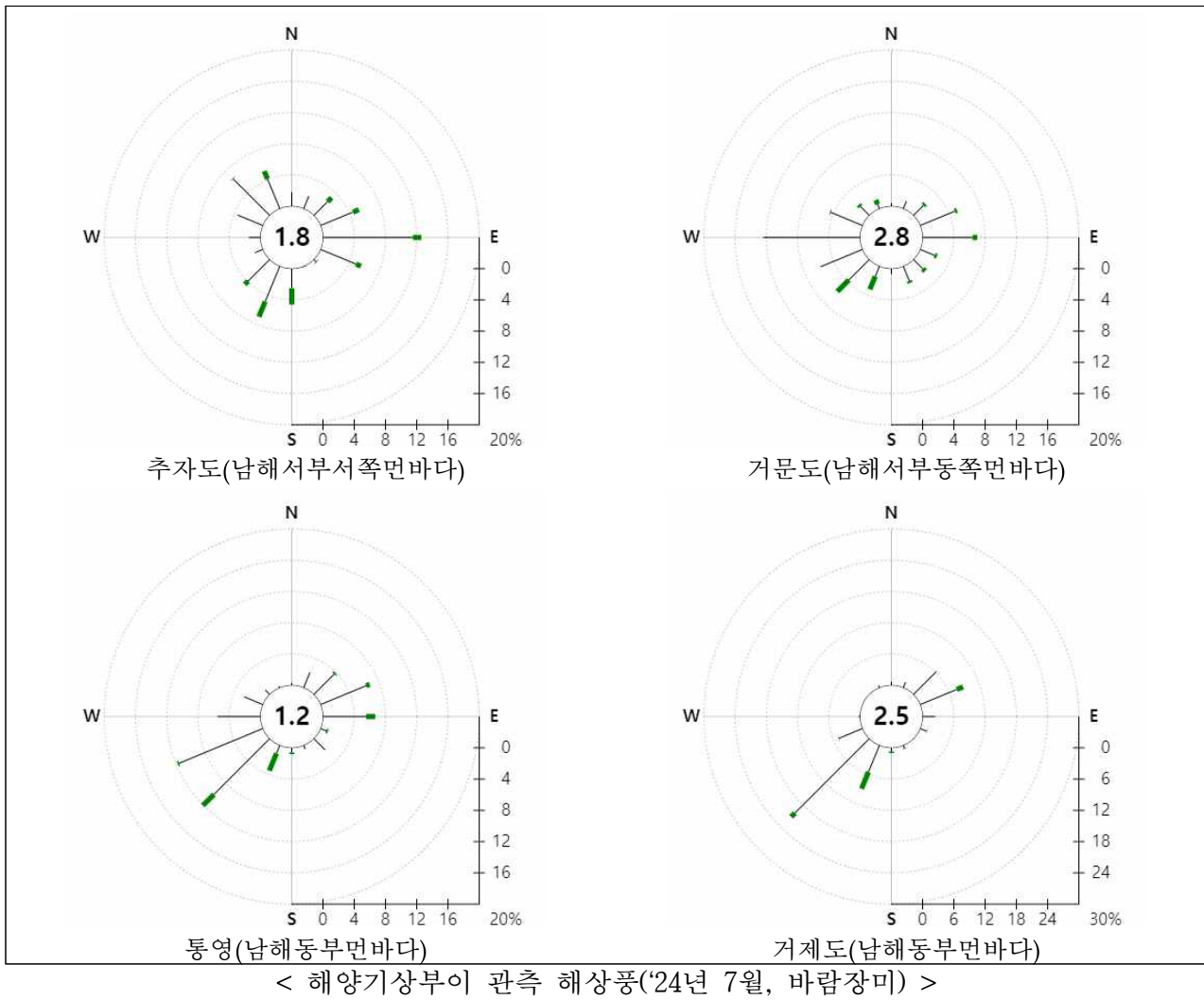
## 7월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



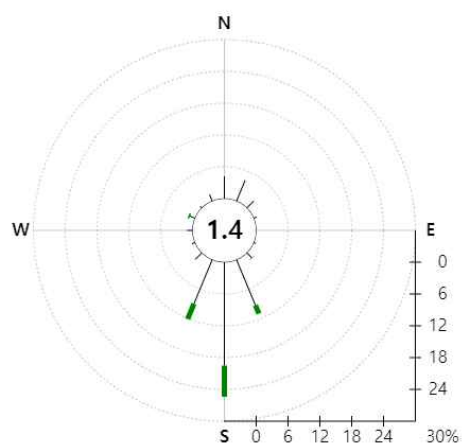
< 해양기상부이 관측 해상풍('24년 7월, 바람장미) >



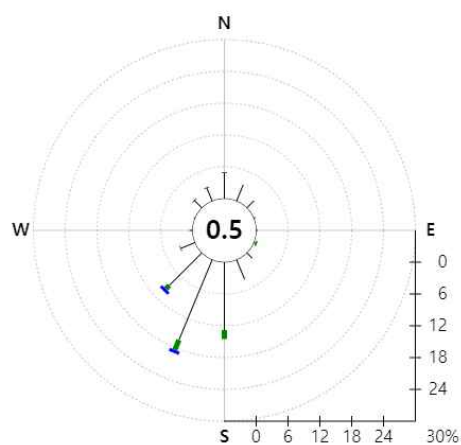
## 7월의 해양기상부이 해상풍(남해상)



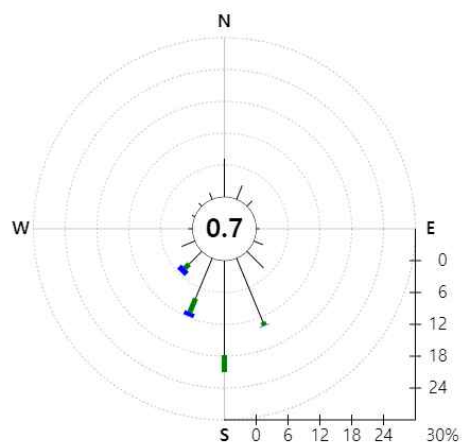
## 7월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



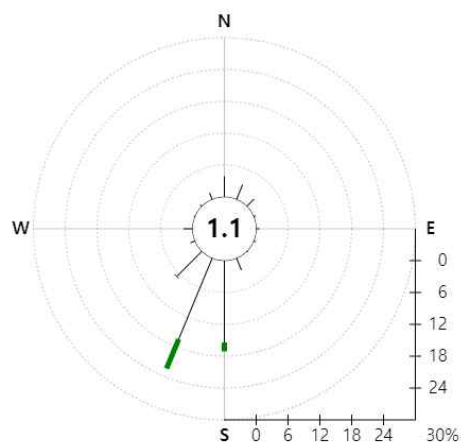
동해(동해중부안쪽면바다)



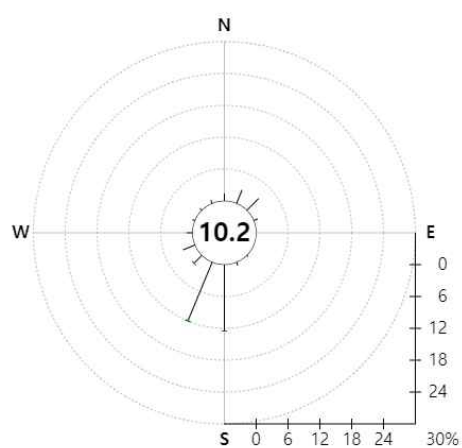
울릉도(동해중부바깥면바다)



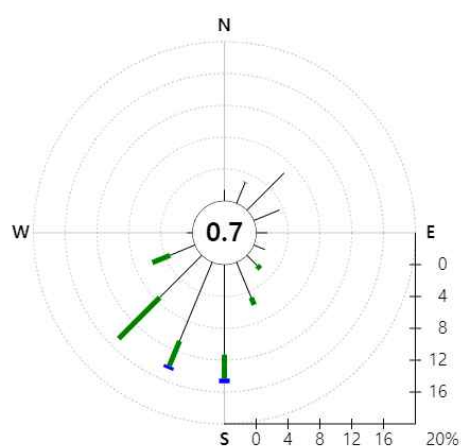
동해78(동해남부북쪽안쪽면바다)



울진(동해남부북쪽안쪽면바다)

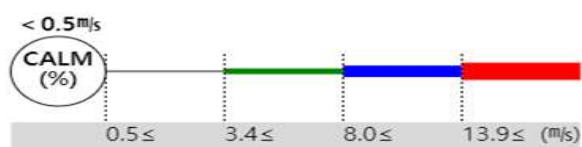


포항(동해남부북쪽안쪽면바다)

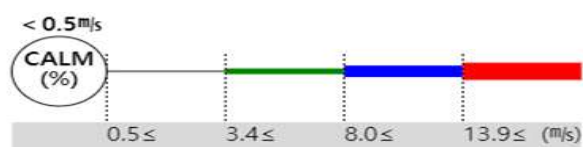
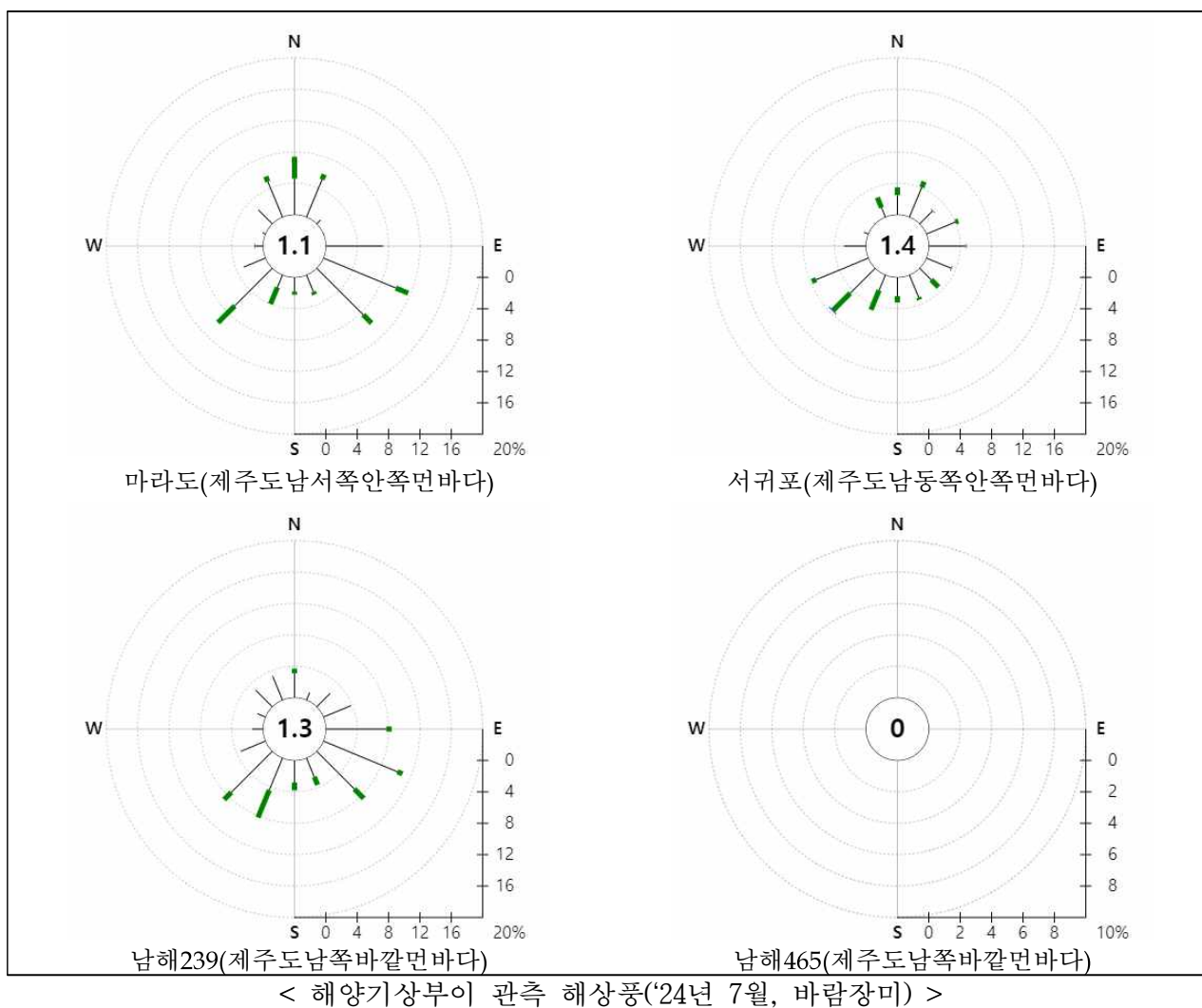


울산(동해남부면바다)

&lt; 해양기상부이 관측 해상풍('24년 7월, 바람장미) &gt;



## 7월의 해양기상부이 해상풍(제주해상)

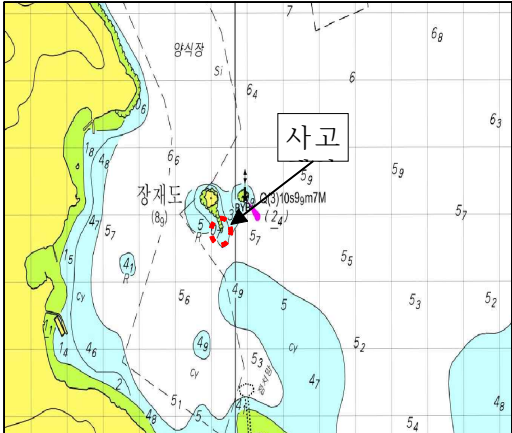


## 【부록 2】

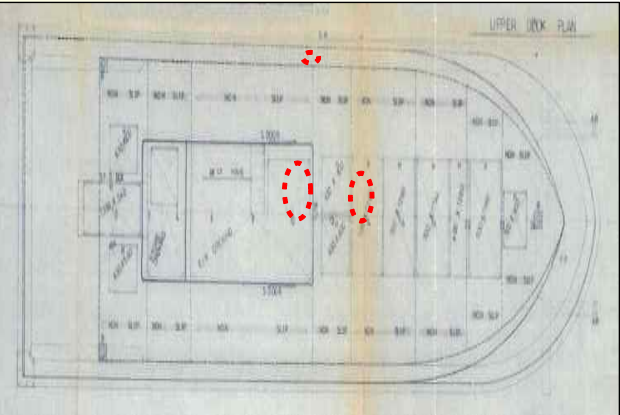
## 주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

## 1. 낚시어선 A호 좌초사건

|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                  |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 사<br>건<br>개<br>요 | 선박                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | A호: 낚시어선, 9.77톤, 길이 16.97미터, 디젤기관 670킬로와트 1기                                                                     |
|                  | 일시<br>장소                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2020년 7월 26일 06시 43분경<br>전라남도 여수시 화양면 장재도 남동쪽 90미터 해상                                                            |
|                  | 피해                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 선저외판(길이 약 80cm)과 추진기 날개 끝부분 손상<br>기관실 바닥 파공(가로 40cm, 세로 40cm)으로 인한 기관실 침수<br>낚시승객 K가 사고의 충격으로 전치 12주의 치료를 요하는 부상 |
|                  | 날씨                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 맑은 날씨, 시정 1마일, 북동풍 초속 4~6미터, 파고 0.5~1.0미터                                                                        |
| 원인               | 이 좌초사건은 낚시승객을 태우고 항행 중이던 세븐피싱호가 주변에 양식장 등 항행 장애물이 산재하고 선수 들림 현상으로 전방 시야가 제한된 상황에서 빠른 속력으로 항해하다가 경계 소홀로 전방의 양식장을 뒤늦게 발견하고 이를 급히 피하는 과정에서 암초에 부딪쳐 발생한 것                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                  |
| 교훈               | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 낚시어선 선장은 항행 중 선수 들림 현상으로 전방 경계가 제한되는 경우 속력을 낮추거나 전방 시야가 확보되도록 경계를 철저히 하며 운항하여야 한다.</li> <li>○ 양식장 및 암초 등 항행장애물이 다수 존재하는 해역을 통과하는 경우 항행장애물 발견 시 피항조치를 취할 수 있는 시간적 여유를 충분히 확보할 수 있도록 안전한 속력으로 감속하여 항해하여야 한다.</li> </ul>                                                                                                      |                                                                                                                  |
| 관련<br>사진         | <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>해도 상 사고 해역</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>선저 외판 손상부 모습</p> </div> </div> |                                                                                                                  |

## 2. 어선 B호 좌초사건

|                  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 사<br>건<br>개<br>요 | 선박 | B호 : 어선, 19톤, 10.55미터, 디젤기관 246킬로와트 1기                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                  | 일시 | 2022. 7. 15. 21:00경                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                  | 장소 | 전라북도 고창군 구시포항 남방파제등대로부터 010도, 0.28해리 해상                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                  | 피해 | 선저부 3개소 파공                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 원인               |    | 이 좌초사건은 시정이 양호한 야간에 세주호 선장이 조석과 주변 수심 확인을 소홀히 한 채 간출암 등표를 바라보며 항행 중 피로 등으로 주의력이 떨어져 선저가 간출암에 얹혀 발생한 것이다.                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 교훈               |    | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 선장은 항행 예정 해역에서의 운항 경험이 많을지라도 조석 등 수로 정보 확인을 철저히 하여야 한다.</li> <li>○ 어선 선장은 출항 전 본인의 건강 상태 및 피로 정도를 살펴 항행 여부를 신중히 판단하여야 하고, 항행 중 피로를 느낄 경우 선박을 안전한 곳에 위치시키고 적절한 휴식을 취하거나 조타실에 적절한 견시 인력을 배치하여 피로한 상태에서 조타실에서 홀로 선박을 조종하지 않도록 하여야 한다.</li> <li>○ 어선 선장은 항행 예정 해역에서의 운항 경험이 많을지라도 야간 항해 시 항행에 도움을 줄 수 있는 장비를 적극적으로 활용하여야 한다.</li> </ul>        |
| 관련 사진            |    | <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;">  <p>사고장소</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>선저 파공부(3개소)</p> </div> </div> |