

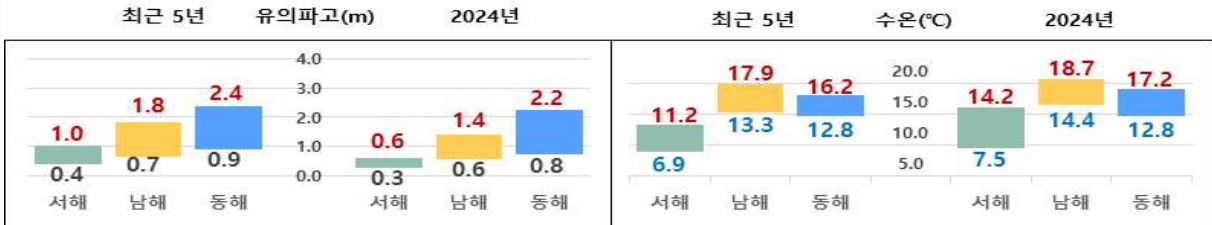
# 2024년 5월 해양 기상·기후정보



발표일: 2024년 5월 1일

## 해양 기상 · 기후

○ 4월 해양 기상 분석(최근 5년('19~'23년) 및 2024년)



○ 과거 5월 해양 기상 특성(최근 5년('19~'23년))



○ '24년 5월 유의파고 및 수온 예측정보



## 조석

○ 조석정보(고극조위, '24년 5월)

- 인천: 9일(927cm) / 완도: 8일(395cm) / 포항: 26일(44cm)

## 안전

○ 해상조난사고 현황(최근 5년간('19~'23년))

- 전체 19,317척 중 5월에 발생한 선박사고는 1,565척(8%)으로 연평균 313척의 사고가 발생

○ 해양사고 현황(최근 5년간('19~'23년))

- 5월 평균 236건 발생, 봄철 해양레저활동이 늘어나 수상레저기구 사고가 증가하는 시기

## 어업

○ 5월 어황 전망

- 고등어, 전갱이, 살오징어, 멸치, 갈치, 참조기, 망치고등어는 평년 대비 부진할 것으로 전망됨

자료협조: 국립해양조사원, 해양경찰청, 중앙해양안전심판원, 국립수산물과학원

# 해양 기상 · 기후정보

■ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 5월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 5월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	면바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도, 초도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 시랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

○ 최근 5년간('19~'23년) 5월 해역별 평균 유의파고

전 해상	0.5m(상순 0.6m / 중순 0.5m / 하순 0.5m)로 전월(0.7m)보다 낮음
------	--

	앞바다	먼바다
서 해	0.3m (전월과 비슷)	0.6m (전월보다 0.1m 낮음)
남 해	0.4m (전월보다 0.1m 낮음)	0.7m (전월보다 0.2m 낮음)
동 해	0.5m (전월보다 0.2m 낮음)	0.8m (전월보다 0.2m 낮음)
제주도	0.6m (전월보다 0.1m 낮음)	1.0m (전월보다 0.3m 낮음)

<순별 평균 유의파고>

(상순) 남해동부먼바다, 동해남부먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(중순) 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(하순) 전 해상에서 낮았음

	앞바다			먼바다 (단위: m)		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.4	0.3	0.3	0.7	0.6	0.6
남 해	0.5	0.4	0.4	0.8	0.7	0.6
동 해	0.6	0.6	0.4	1.0	0.8	0.7
제주도	0.6	0.6	0.5	1.2	1.1	0.9

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

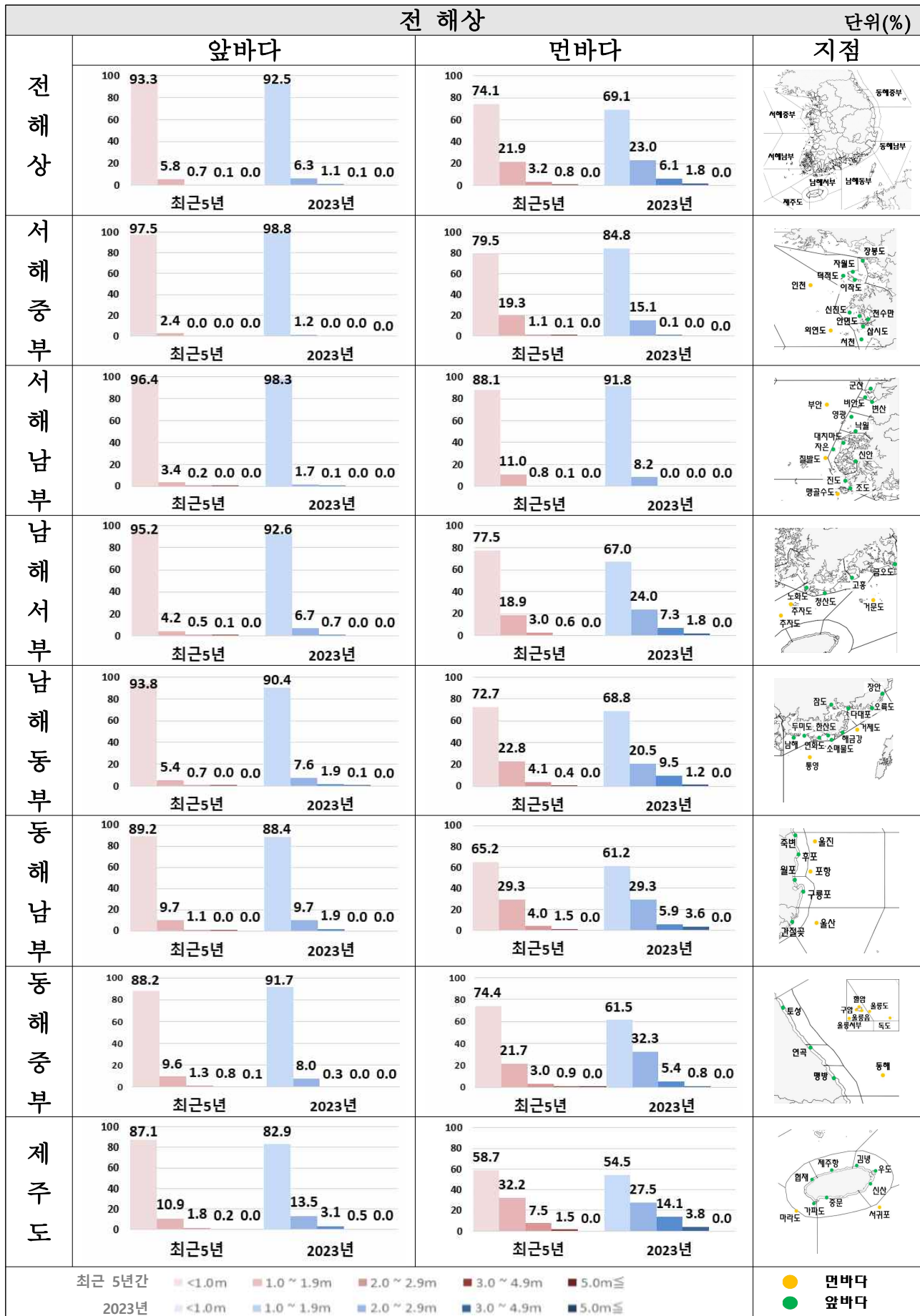
○ 최근 5년간('19~'23년) 5월 해역별 최고 유의파고

- 서 해: 앞바다 1.3m / 먼바다 1.5m
- 남 해: 앞바다 1.5m / 먼바다 2.1m
- 동 해: 앞바다 1.6m / 먼바다 2.2m
- 제주도: 앞바다 2.0m / 먼바다 2.4m

○ 관측 이래 5월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	인천	'16.5.3.	2.7 (4.6)	칠발도	'15.5.13.	2.7 (3.2)	외연도	'16.5.3	2.5 (3.6)
남 해	거문도	'16.5.3.	3.2 (4.3)	통영	'16.5.3	3.1 (5.1)	추자도	'18.5.20.	3.1 (3.6)
동 해	동해	'20.5.20.	4.4 (5.2)	울진	'20.5.20.	4.0 (4.8)	울릉도	'16.5.4.	3.9 (5.7)
제주도	서귀포	'18.5.20.	4.1 (4.9)	서귀포	'18.5.8.	3.4 (4.9)	서귀포	'16.5.3	3.3 (4.5)

■ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 5월 유의파고 분포



○ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 5월 전 해상 유의파고 분포

- 최근 5년 (앞바다) 1m미만 93.3%, 2m이상 0.8%  
                  (먼바다) 1m미만 74.1%, 2m이상 4.0%
- 지난해 (앞바다) 1m미만 92.5%, 2m이상 1.2%  
                  (먼바다) 1m미만 69.1%, 2m이상 7.9%

○ 최근 5년간('19~'23년) 5월 해역별 유의파고 분포

- 서해: (앞바다) 1m미만 96.9%, 2m이상 0.1% (먼바다) 1m미만 84.5%, 2m이상 1.0%
- 남해: (앞바다) 1m미만 94.3%, 2m이상 0.7% (먼바다) 1m미만 75.5%, 2m이상 4.0%
- 동해: (앞바다) 1m미만 88.8%, 2m이상 1.6% (먼바다) 1m미만 70.9%, 2m이상 4.6%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 87.1%, 2m이상 2.0% (먼바다) 1m미만 58.7%, 2m이상 9.0%

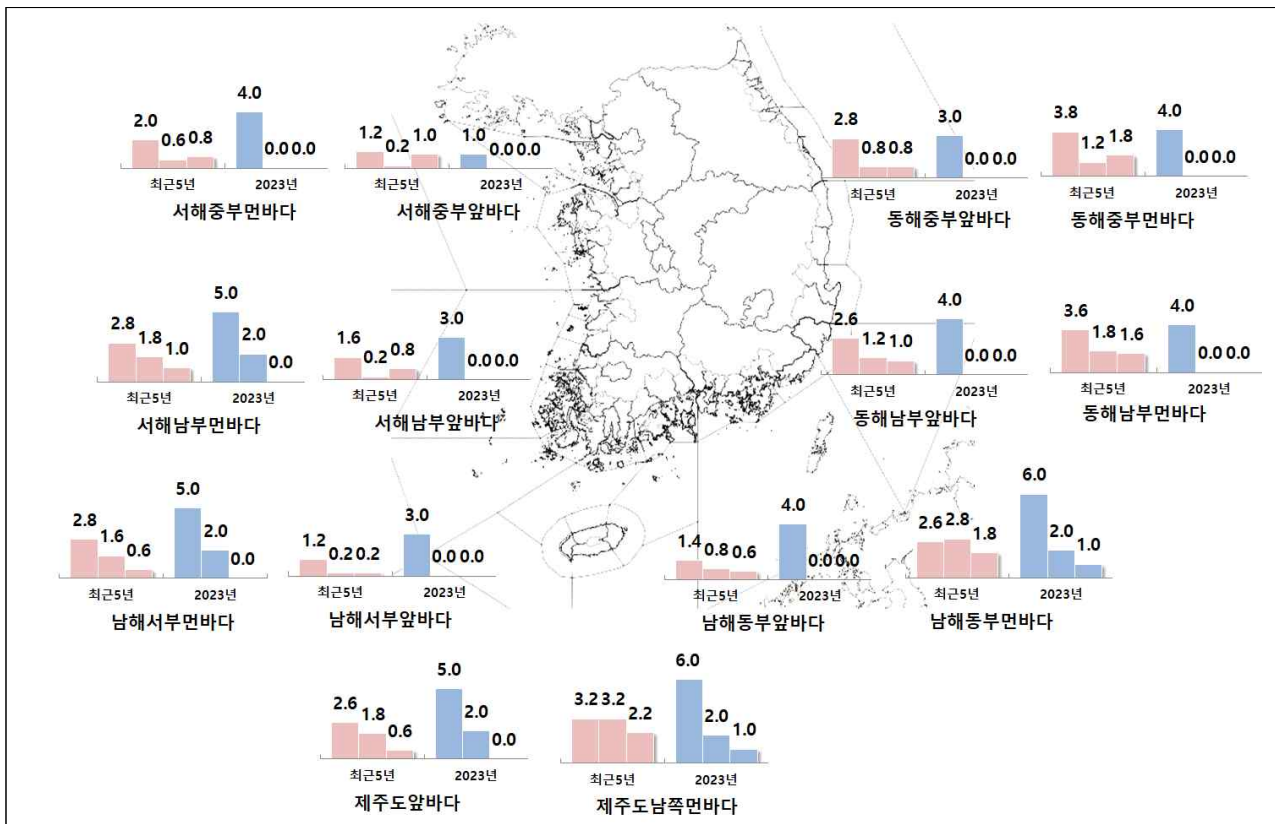
○ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 5월 유의파고 분포 최다 해역

- 최근 5년: (1m미만) 서해중부앞바다(97.5%) / (2.0m이상) 제주도먼바다(9.0%)
- 지난해: (1m미만) 서해중부앞바다(98.8%) / (2.0m이상) 제주도먼바다(18.0%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도, 초도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오류도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 5월 풍랑특보일 수



<최근 5년간('19~'23년) 및 '23년 5월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 5월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 4.8일, 전월(8.7일)보다 3.9일 적음
- 지난해: 4.9일, 전월(12.3일)보다 7.4일 적음

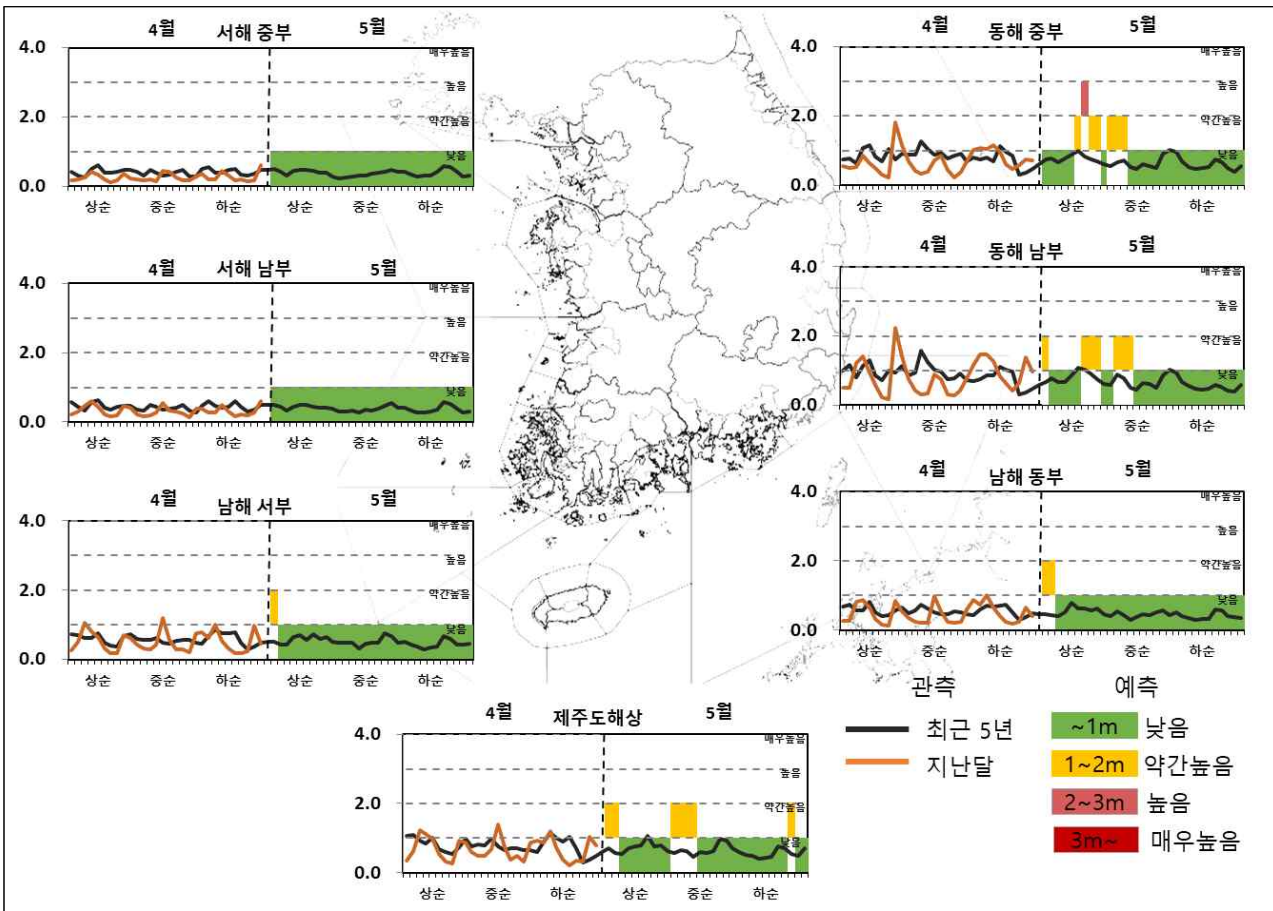
○ 5월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 2.4일 / 중순 1.3일 / 하순 1.1일
- 지난해: 상순 4.1일 / 중순 0.7일 / 하순 0.1일

○ 5월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 제주도남쪽먼바다(8.6일) / 남해서부앞바다(1.6일)
- 지난해: 제주도남쪽·남해동부먼바다(9.0일) / 서해중부앞바다(1.0일)

☐ 유의파고 관측 및 예측 시계열



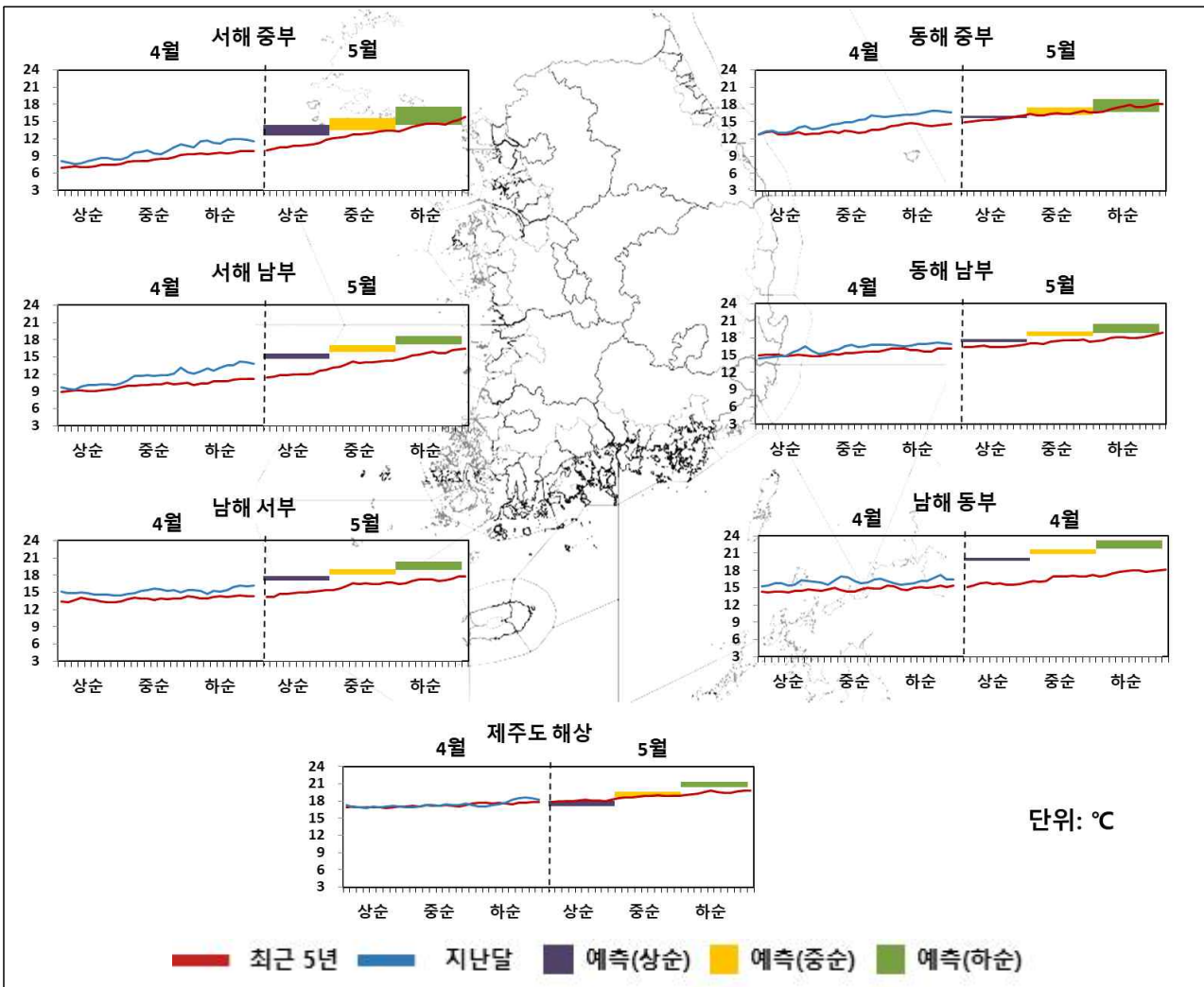
< 유의파고 최근 5년('19~'23년) 및 '24년 4월(4.1.~4.30.) 관측과 5월 예측 >

- ✓ 유의파고는 해양기상부이와 파고부이에서 관측한 일 평균 유의파고를 사용하였으며, 최근 5년(—)은 '19~'23년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '24년 4월(1일~30일) 관측값의 일 평균임
- ✓ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 범위로 표출함  
 ※ 파고 구간값: **낮음**(1m 미만), **약간높음**(1~2m), **높음**(2~3m), **매우높음**(3m 이상)
- ✓ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	면바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 지월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도, 초도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오류도, 다대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 해수면 온도 관측 및 예측 시계열



< 해수면 온도 최근 5년('19~'23년) 및 '24년 4월(4.1.~4.30.) 관측과 5월 예측 >

- ✓ 해수면 온도는 해양기상부에서 관측한 정시 수온을 사용하였으며, 최근 5년(—)은 최근 '19~'23년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '24년 4월(1일~30일)의 관측값의 일 평균임
- ✓ 해수면 온도 예측은 전지구 기후예측시스템에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	관측지점
서해중부	외연도, 인천, 덕적도
서해남부	칠발도, 부안
남해서부	거문도, 추자도
남해동부	거제도, 통영
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항, 울산, 울진
제주도	마라도, 서귀포



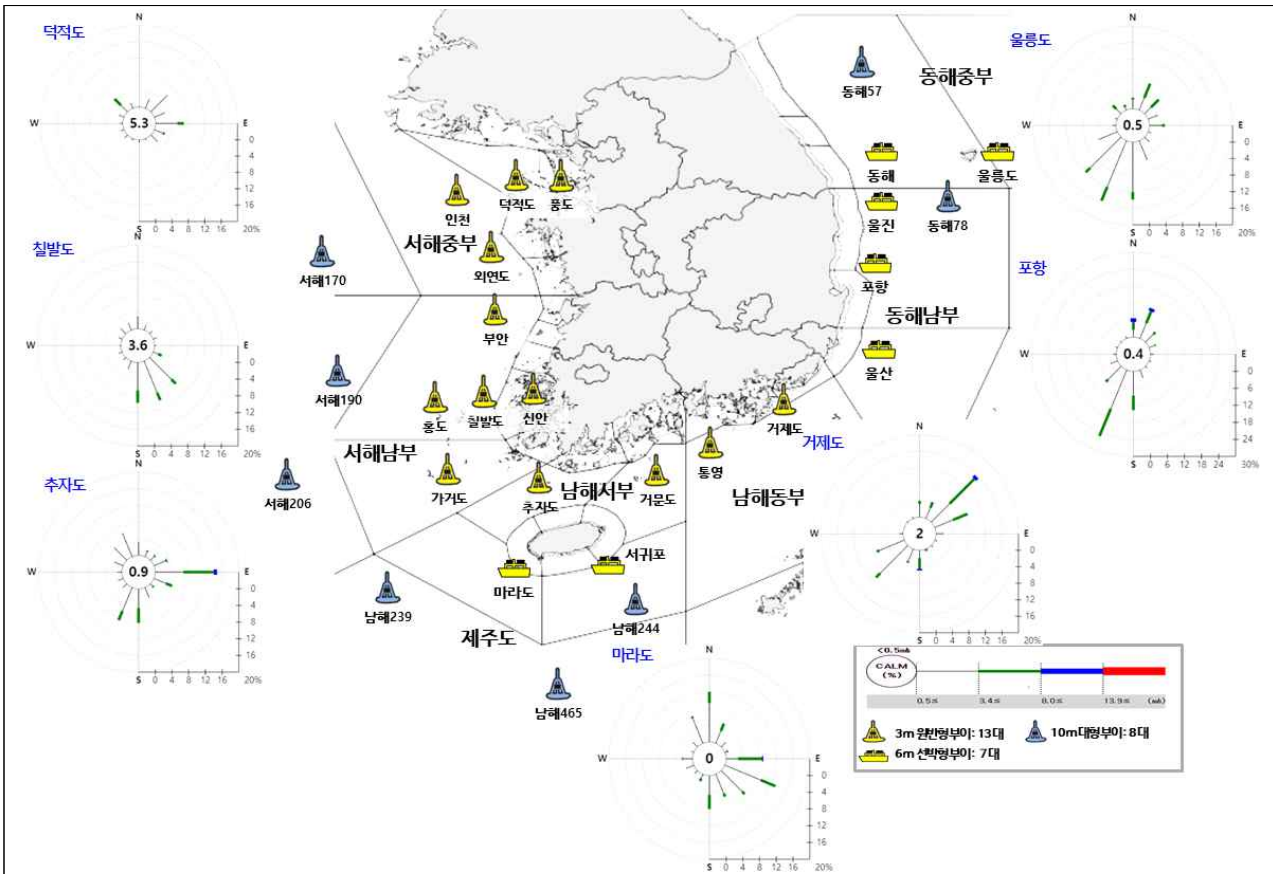
○ 지난달 ('24년 4월) 해역별 해수면 온도 특성

해역	4월 해수면 온도(°C) (최근 5년 대비 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	7.5~8.7 (0.9)	8.8~11.0 (1.4)	10.5~12.0 (2.0)
서해남부	9.3~10.4 (0.7)	10.9~13.2 (1.7)	12.1~14.2 (2.5)
동해중부	12.8~14.2 (0.5)	14.1~16.0 (1.8)	16.0~16.9 (2.0)
동해남부	14.4~16.6 (0.3)	15.3~16.8 (1.0)	16.6~17.2 (0.9)
남해서부	14.4~15.1 (1.2)	14.7~15.6 (1.3)	14.8~16.2 (1.3)
남해동부	15.3~16.3 (1.3)	15.5~16.9 (1.5)	15.5~17.3 (1.1)
제주도남쪽	16.8~17.3 (0.1)	16.9~17.6 (0.0)	17.0~18.7 (0.2)

○ 최근 5년간('19~'23년) 5월 해수면 온도 평균 및 '24년 5월 해역별 해수면 온도 예측

(과거) 최근 5년간 5월 해수면 온도 평균		(예측) '24년 5월 해수면 온도	
관측지점	범위(°C)	해역	범위(°C)
덕적도, 외연도, 인천	9.9 ~ 15.9	서해중부	12 ~ 19
칠발도, 부안	11.4 ~ 16.5	서해남부	14 ~ 19
울릉도, 동해	14.8 ~ 18.1	동해중부	15 ~ 20
포항, 울산, 울진	16.4 ~ 18.9	동해남부	17 ~ 21
거문도, 추자도	14.2 ~ 17.8	남해서부	16 ~ 21
거제도, 통영	15.2 ~ 18.2	남해동부	19 ~ 24
마라도, 서귀포	17.8 ~ 19.9	제주도남쪽	16 ~ 22

■ 지난해('23년) 5월의 해양기상부이 해상풍 특성



< '23년 5월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

○ 지난해('23년) 5월 각 해역의 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~3.3	3.4~7.9	8.0~13.8	13.9≤	
서해중부	SSE	6.1	42.8	43.6	7.5	0.0	덕적도, 외연도, 인천, 서해170, 풍도
서해남부	S	1.8	38.1	48.1	11.8	0.1	칠발도, 신안, 부안, 서해206, 가거도, 홍도, 서해190
남해서부	E	0.8	36.1	46.4	15.4	1.3	거문도, 추자도
남해동부	ENE	2.6	35.0	42.4	19.1	1.0	거제도, 통영
동해중부	S	0.7	22.1	57.5	19.7	0.0	울릉도, 동해
동해남부	SSW	0.2	15.3	57.3	26.3	1.0	포항, 울산, 울진, 동해78
제주도	S	0.9	26.0	53.4	19.3	0.5	마라도, 서귀포, 남해239, 남해465
전 해상		1.8	30.8	49.8	17.0	0.5	

- 주풍계: 서해와 동해상, 제주도해상은 남풍계열, 남해상은 동풍계열의 바람이 우세
- 전 해상 풍속: 3.4m/s 미만 32.6% / 3.4 ~ 7.9m/s 49.8% / 8.0m/s 이상 17.5%
- 풍속 분포 최다 해역: 3.4m/s 미만 - 서해중부(48.9%) / 8.0m/s 이상 - 동해남부(27.2%)

☞ 지난해('23년) 5월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

# 해양조석정보

제공: 국립해양조사원

## ○ 5월 조석예보

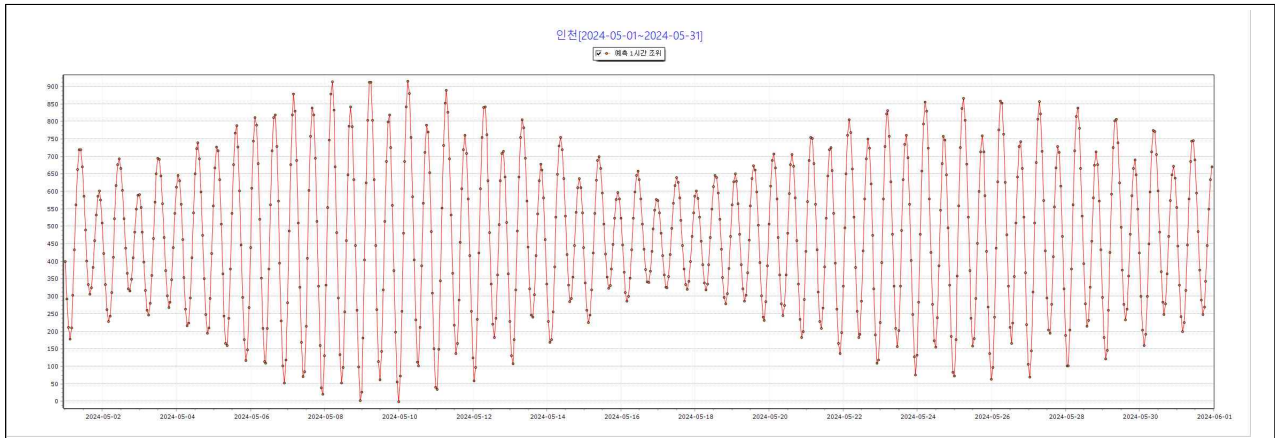
서해안의 인천은 5월 9일에 927cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 5월 8일에 395cm, 동해안의 포항은 5월 26일에 44cm의 고극조위가 나타나겠음.

## ○ 5월 지역별 고극조위

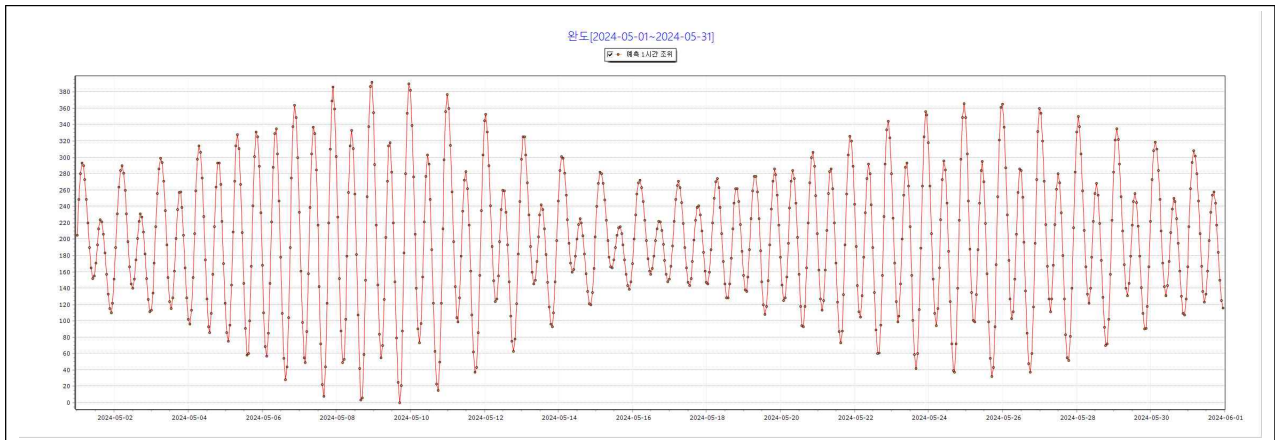
해역	지역	대조기(삭, 5.8~11.)		대조기(망, 5.23~26.)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	인천	5.9 05:30	927	5.25 05:49	868
	안흥	5.9 04:29	700	5.26 05:29	658
	군산	5.9 03:46	728	5.26 04:48	680
남해안	목포	5.10 03:40	499	5.26 04:03	461
	제주	5.8 23:16	289	5.26 00:18	273
	완도	5.8 22:36	395	5.25 23:37	368
	마산	5.8 21:24	205	5.24 21:48	189
	부산	5.8 20:48	128	5.24 21:06 5.25 21:43	120
동해안	포항	5.11 16:22	40	5.26 16:12	44
	속초	5.10 15:44 5.11 16:22	33	5.26 15:59	37
	울릉도	5.10 15:01 5.11 15:35	35	5.26 15:11	39

☞ 2024년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

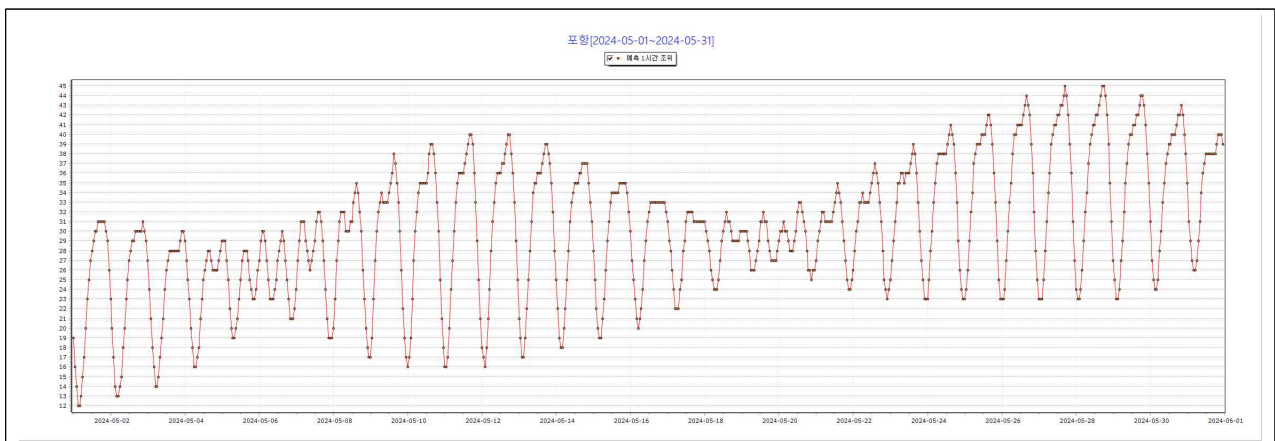
○ 5월 지역별 조위 시계열



< '24년 5월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '24년 5월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '24년 5월 동해안 포항지역 조석예보 >

# 해양안전정보

## 해상조난사고 현황

제공: 해양경찰청

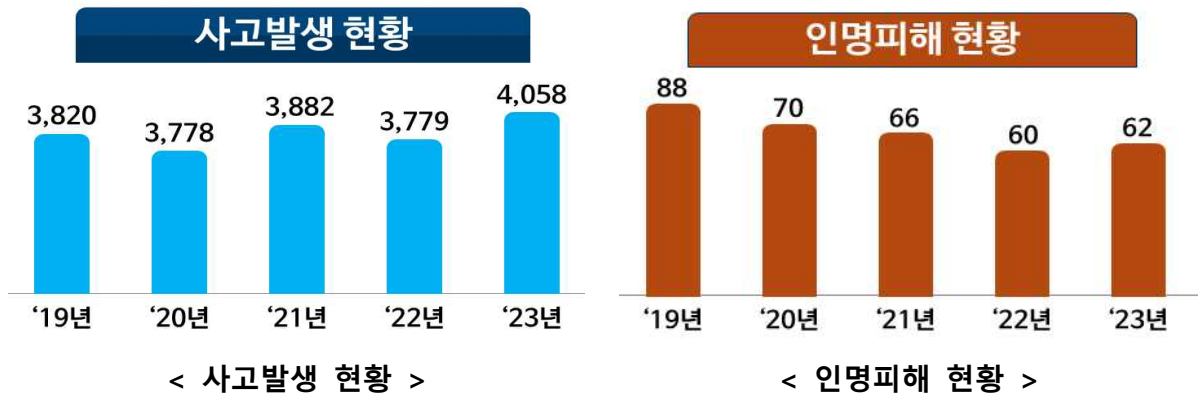
### ○ 해상조난사고 현황(5월)

- (총괄) 최근 5년간 발생한 선박사고 19,317척 중 5월에 발생한 선박사고는 1,565척(8%)으로 연평균 313척의 사고가 발생  
\* 최근 5년간 5월에 발생한 인명피해(사망·실종자)는 18명
- (선종별) 어선(낚시) 57%(어선 752척, 낚시 143척) > 레저선박 24%(379척) > 예부선 6%(90척) > 화물선 4%(61척) > 유조선 2%(39척) 등 順 발생
- (유형별) 기관손상 등 단순사고 75%(1,180척)\*를 제외, 충돌 8%(122척) > 침수 6%(87척) > 좌초 5%(76척) > 화재 4%(63척) > 전복 2%(27척) 등 順 발생  
\* 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실, 작업 중 인명사상 등
- (원인별) 사고 원인으로서는 정비불량 40%(619척) > 운항부주의 32%(498척) > 관리소홀 8%(130척) > 원인미상(기타) 4%(65척) > 기상악화 2%(27척) 등 順 발생

### ○ 해상조난사고 통계(최근 5년 간, '19년 ~ '23년)

- 최근 5년간 19,317척(연평균 3,863척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 104,807명 중 346명(사망 242명, 실종 104명)의 인명피해가 발생

구분	발생		구조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사망	실종
계	19,317	104,807	18,650	104,461	346	242	104
2023년	4,058	21,672	3,725	21,610	62	45	17
2022년	3,779	21,032	3,446	20,972	60	46	14
2021년	3,882	20,174	3,882	20,108	66	43	23
2020년	3,778	21,507	3,777	21,437	70	50	20
2019년	3,820	20,422	3,820	20,334	88	58	30
평균	3,863	20,961	3,730	20,892	69	48	20



## 해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

### □ 최근 5년간(2019~2023) 5월 중 해양사고 현황

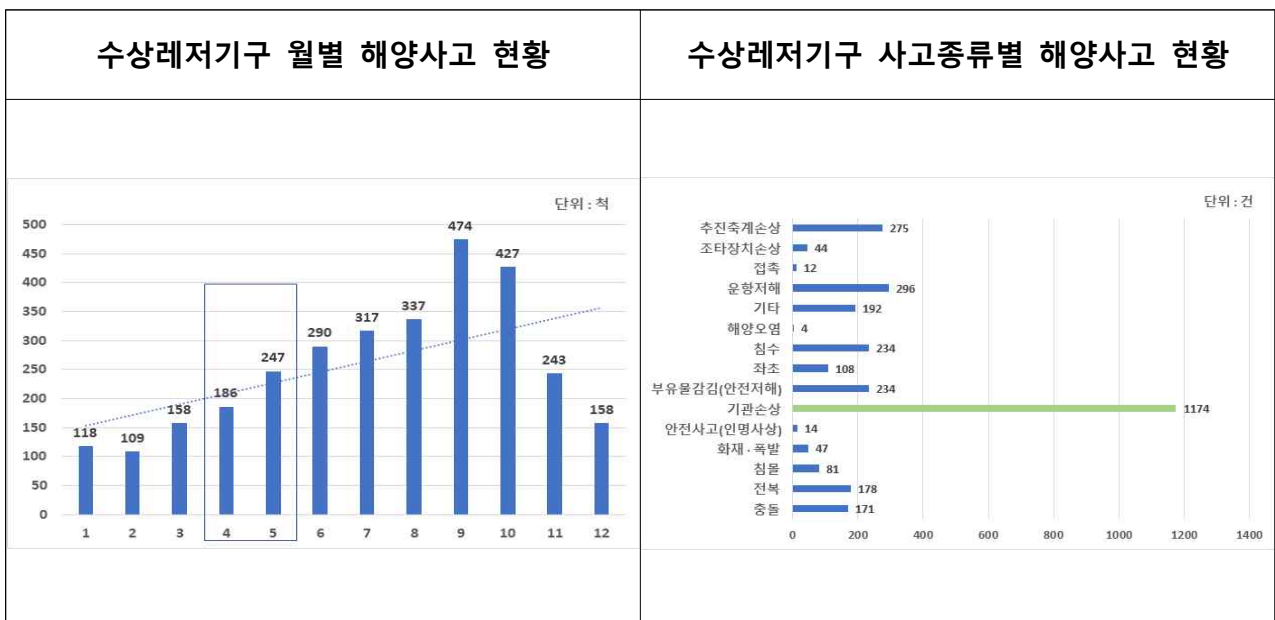
○ (현황) 최근 5년 5월 해양사고는 평균 236건 발생(월평균 247건)

구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	계(건)
2019	198	139	182	214	244	246	262	311	358	327	262	228	2,971
2020	209	173	192	173	265	263	305	311	399	351	286	229	3,156
2021	202	161	201	199	185	238	261	233	287	327	236	190	2,720
2022	159	137	199	201	229	230	267	284	313	326	297	221	2,863
2023	193	183	224	234	258	265	286	291	357	334	230	237	3,092
월평균	192	159	200	204	236	248	276	286	343	333	262	221	2,960

- (사고유형) 주요사고는 충돌 18건(7.8%), 안전사고 15건(6.4%), 화재·폭발 12건(5.0%), 전복 7건(2.8%), 침몰 2건(1.0%) 순으로 발생
- (선박종류) 어선 162척(62.9%), 레저기구 49척(19.1%), 기타선 15척(5.9%), 화물선 10척(3.9%), 예인선 및 유조선 각 9척(각 3.4%), 여객선 4척(1.6%) 順

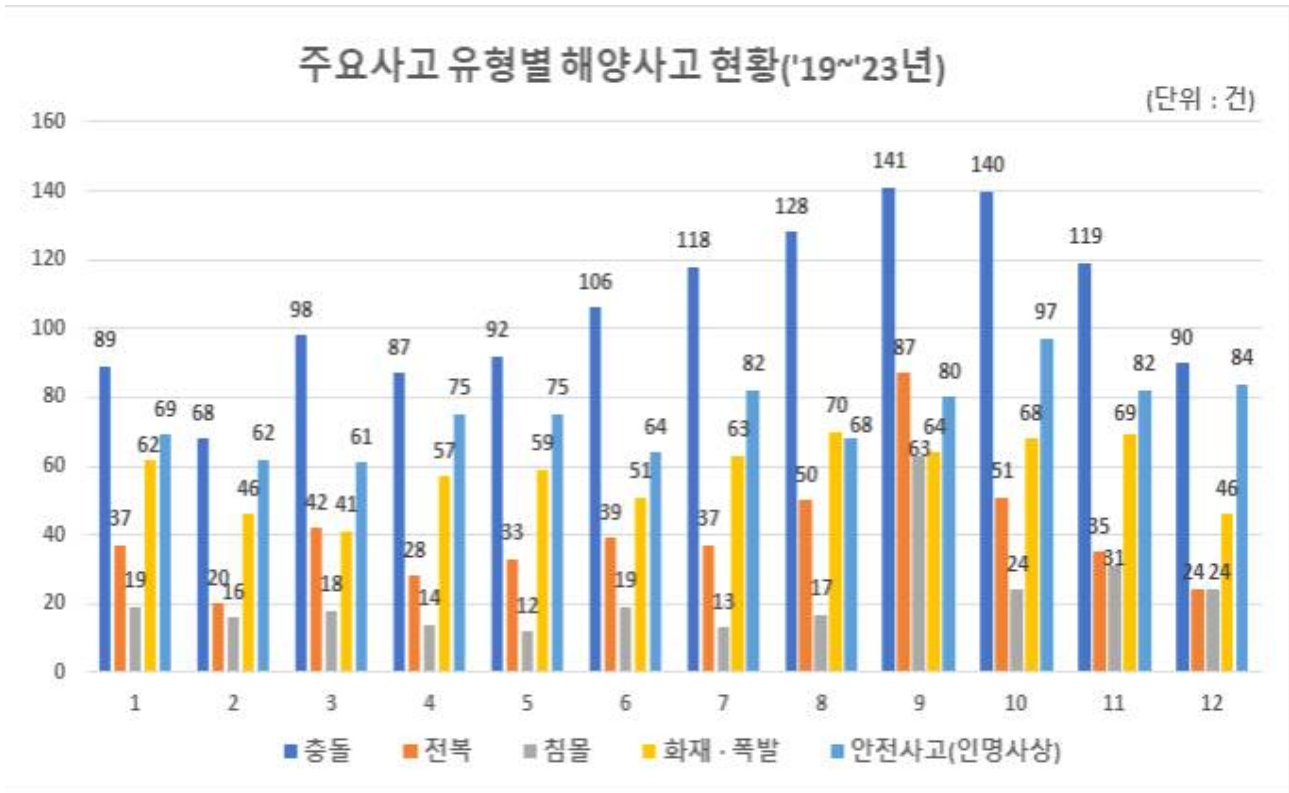
○ 5월은 봄철 해양레저활동이 늘어나 수상레저기구 사고가 증가하는 시기이므로, 출항 전 사전점검 시행 및 항행 중 철저한 경계 필요

- (사고현황) 전월 대비 수상레저기구 사고 32.8%(186→247건) 증가, 최근 5년간 전체 수상레저기구 사고 중 기관손상 사고가 41%(1,172건)를 차지
- (원인) 기관고장 사고의 경우 큰 파도나 암초 등 위험에 무방비로 노출되므로 전복, 침몰 등 2차 사고발생 위험이 높아짐
- (예방대책) 출항 전 연료유 잔량 및 연료공급 배관 상태 확인, 냉각수 순환 여부 등 냉각 계통 확인, 항행 중 육안 및 레이더 경계 철저

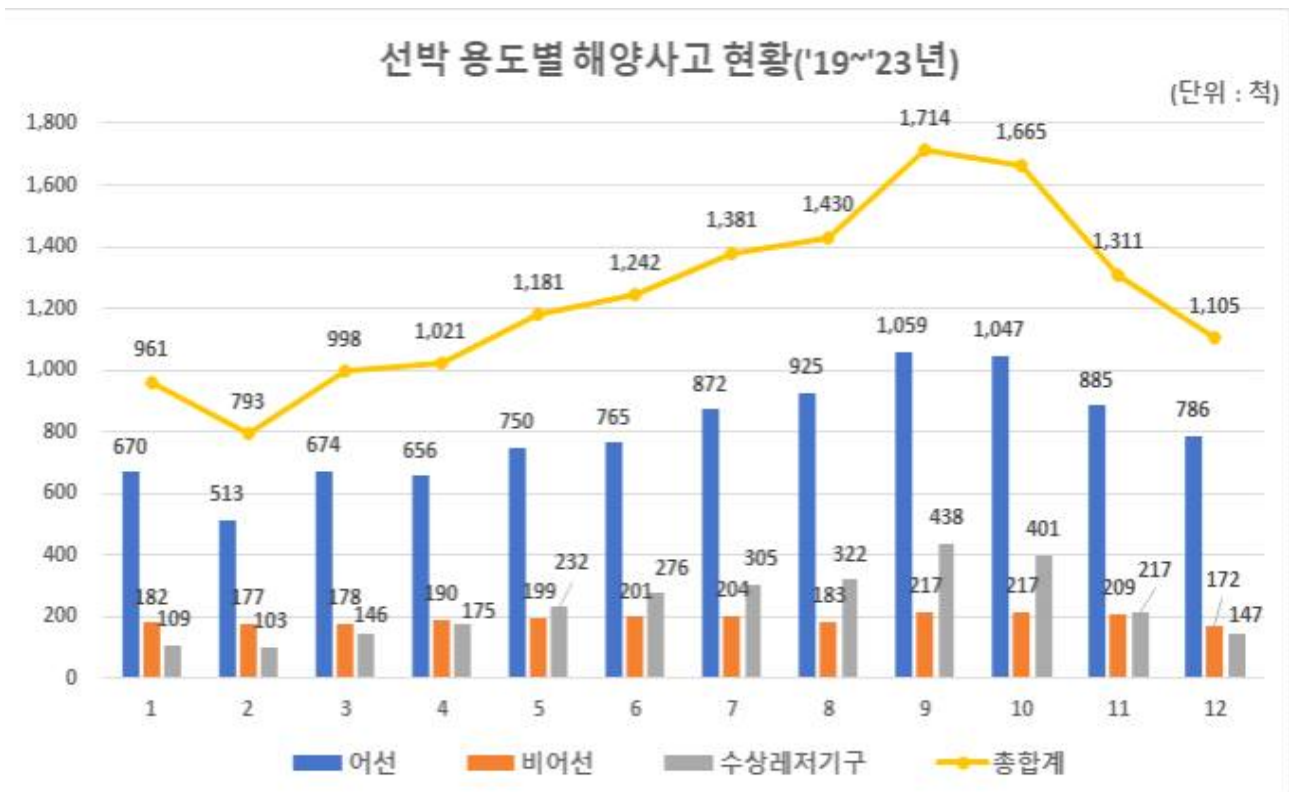


□ 최근 5년간 월별 해양사고 현황(2019~2023)

○ 사고유형별 해양사고 현황



○ 선박종류별 해양사고 현황



# 어업정보

제공: 국립수산물과학원

## □ 5월 어황정보

### ○ 지난달(4월) 어황

- 4월(기간: ' 24.3.26.~' 24.4.22.)의 주요 어종별 어황을 살펴보면, 고등어, 망치고등어는 평년대비 증가, 살오징어, 참조기, 갈치, 멸치는 평년대비 감소하였다.

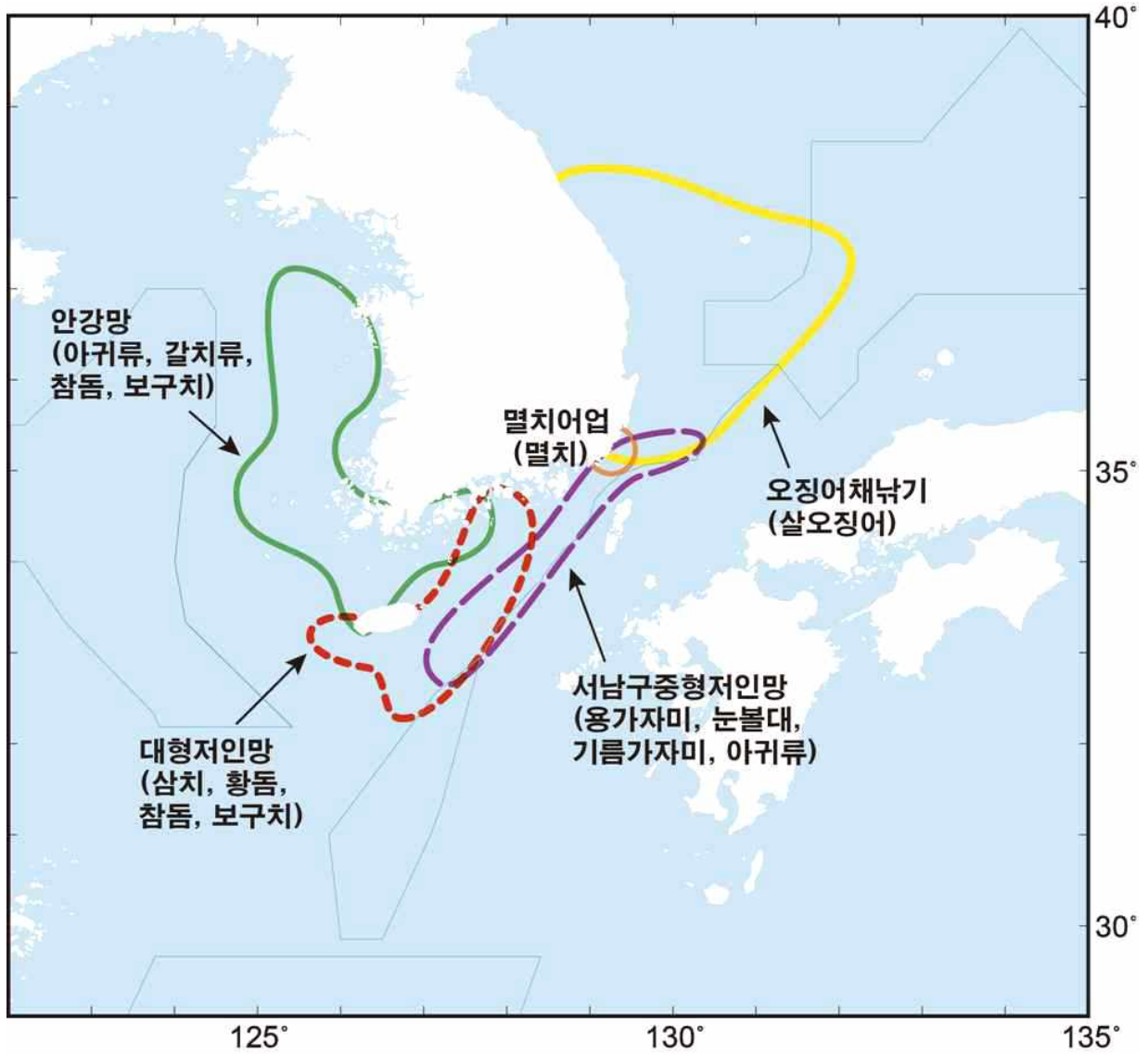
### ○ 5월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 대형선망은 휴어기(4.23.~6.20.)에 들어가겠다.
- 오징어채낚기어업: 5월부터 오징어채낚기어업은 한달 간 금어기를 끝내고 강원 및 경북 연근해를 중심으로 조업을 재개하겠다. 전체적인 어황은 평년대비 부진할 것으로 전망된다.
- 멸치권현망어업: 5월부터 권현망어업은 멸치 주산란기를 맞아 3개월(4~6월)간의 금어기에 들어가겠다.
- 근해안강망어업: 서해 남부해역에서 제주도 북서부 근해에 걸쳐 갈치, 아귀류, 갑오징어 등을 대상으로 조업하겠고, 전체 어황은 평년수준으로 전망된다.
- 저인망어업
  - 대형쌍끌이저인망어업: 삼치, 갑오징어, 황돔, 보구치 등을 대상으로 제주도 주변해역과 남해 중부해역에 걸쳐 중심어장이 형성되겠다.
  - 대형외끌이저인망어업: 제주 남부~남해 중부 근해에 걸쳐 갑오징어, 보구치, 눈볼대, 황돔 등을 대상으로 어장이 형성되겠다.
  - 서남구중형저인망어업: 용가자미, 눈볼대, 아귀류, 기름가자미 등을 대상으로 제주 동부, 남해 및 동해 남부 해역에서 조업이 이루어질 것으로 예상된다.
  - 동해구외끌이중형저인망어업: 5월 한 달간 휴어기에 들어가겠다.
  - 저인망어업의 전체 어황은 평년대비 순조 또는 평년수준으로 전망된다.



## ○ 주요 어종별 어황

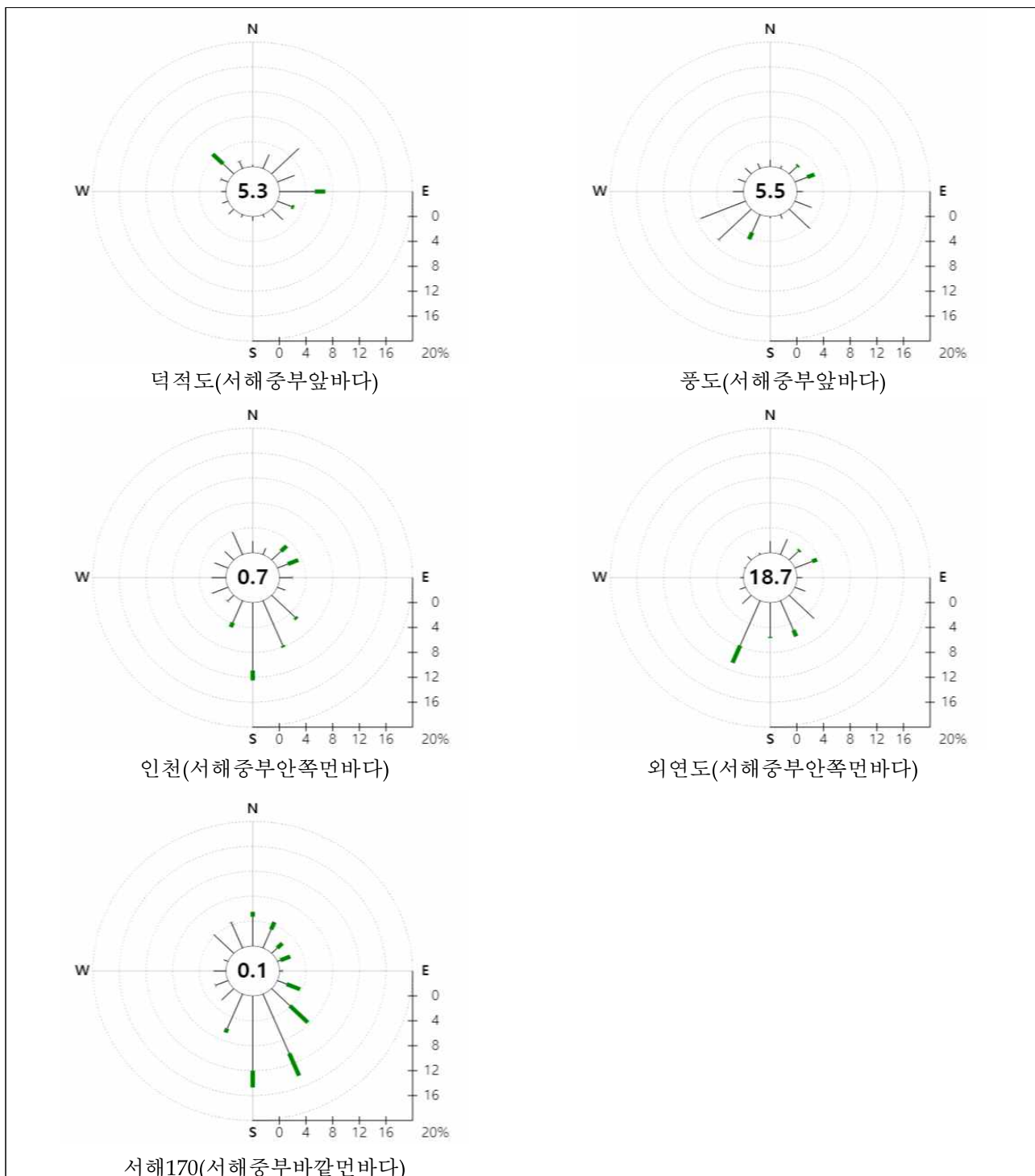
고 등 어	제주도 주변해역과 남해에 걸쳐 어장이 형성되겠으나, 주 산란기를 맞아 한 달간 금어기(4.23.~5.22.)이며, 대형선망은 약 2개월간 자율휴어기 시행(4.23.~6.20.)으로 생산량은 저조할 것으로 전망된다.
전 갱 이	산란기를 지나 남해 동부해역을 중심으로 어군밀도가 높아질 것으로 예상되나, 주업종인 대형선망의 휴어기로 전체적인 어황은 저조할 것으로 전망된다.
살오징어	5월은 금어기로 인해 조업활동이 제한적으로 이루어지겠다. 최근 자원밀도감소의 영향으로 전·평년대비 부진한 어황이 이어질 것으로 전망된다. ※ 살오징어 금어기: 4.1.~5.31.(단, 근해채낚기, 연안복합어업, 정치망은 5월 조업 재개)
멸 치	주 업종인 멸치권현망 어업의 금어기(4~6월)가 이어지겠고, 동해 남부 근해로 회유하는 어군(대멸)을 대상으로 자망어업이 활발하겠다. 1월부터 평년비 낮은 수준의 어황이 이어져 전체 어황은 평년비 부진할 것으로 전망된다.
갈 치	제주 주변해역을 중심으로 어장이 형성되겠고, 연중 한어기(4~5월)로 어군밀도는 낮을 것으로 예상된다. 2월부터 평년비 낮은 수준의 어황이 이어져 전체적인 어황은 평년비 부진할 것으로 전망된다.
참 조 기	주업종인 근해유자망어업은 참조기 산란시기를 맞아 금어기(4.22.~8.10.)에 들어가겠다. 전체 어황은 평년비 부진할 것으로 전망된다.
망치고등어	망치고등어는 제주주변해역에 어장이 형성되겠으나 대형선망 자율휴어기로 생산량은 저조할 것으로 전망된다.



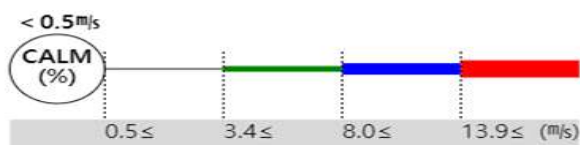
< 2024년 5월 어업별 예상어장도 >

**【부록 1】**

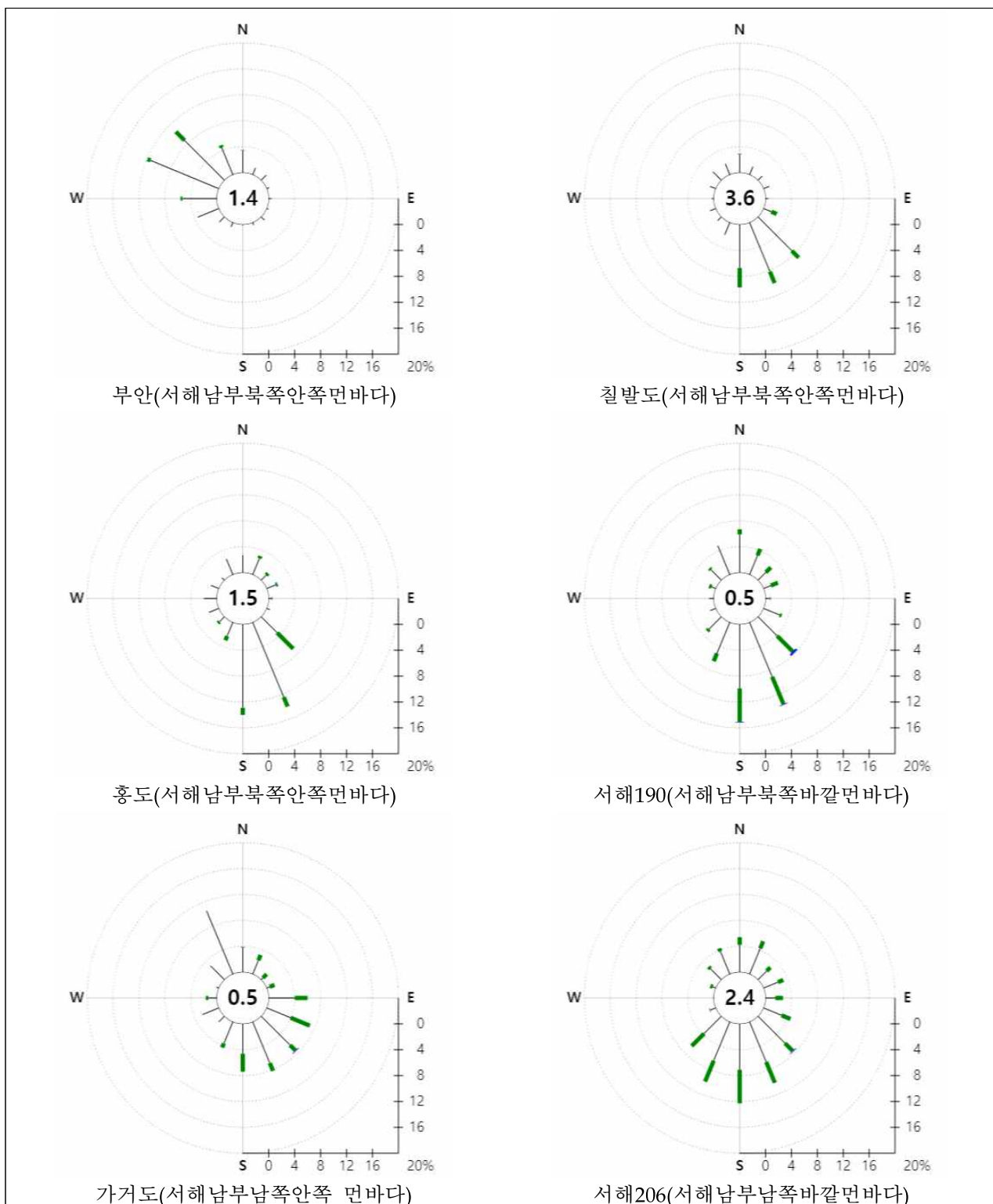
**5월의 해양기상부이 해상풍(서해중부해상)**



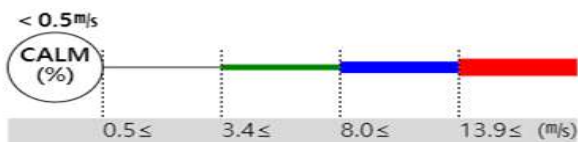
< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 5월, 바람장미) >



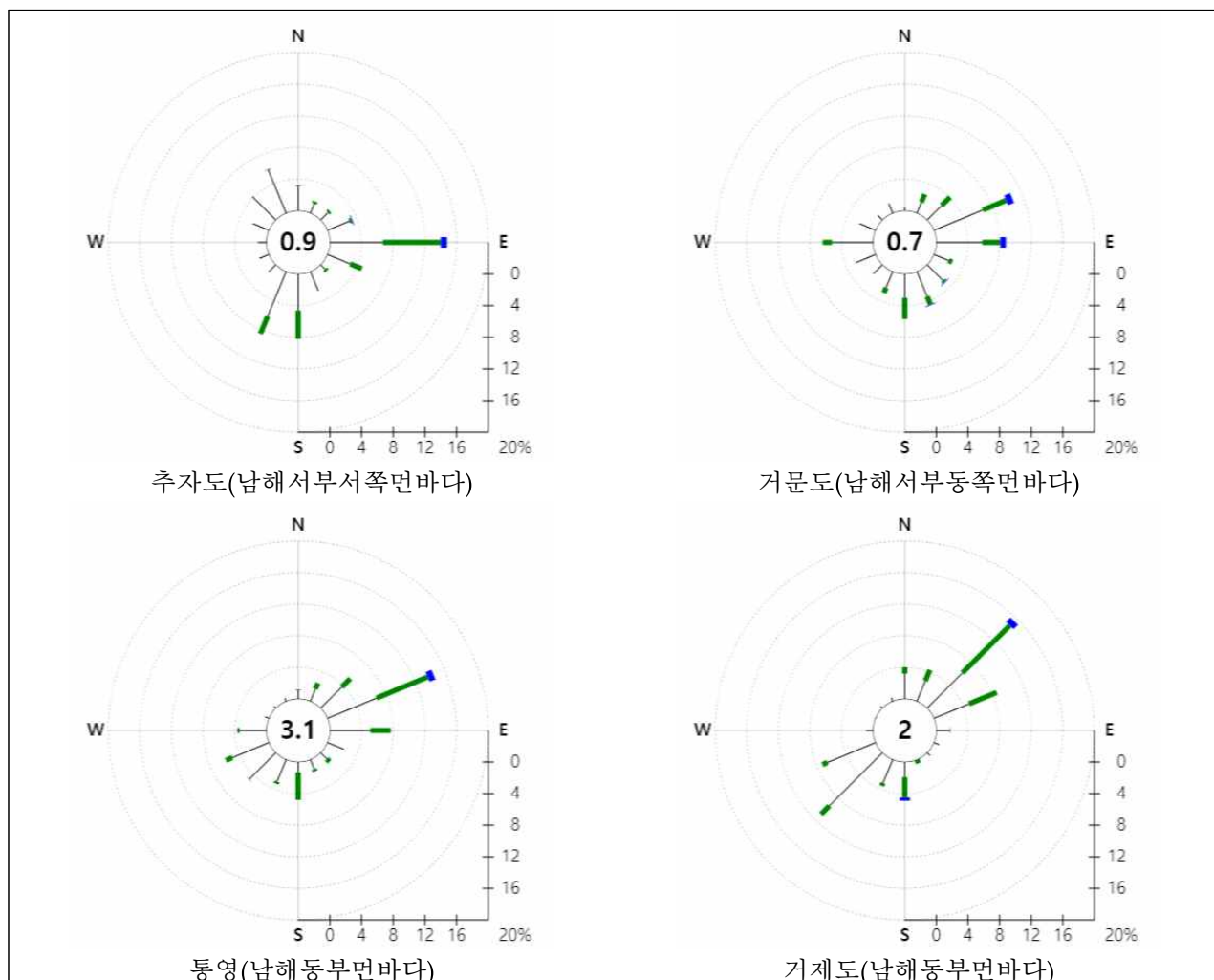
5월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



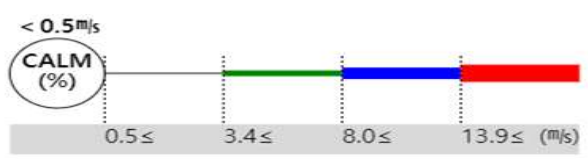
< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 5월, 바람장미) >



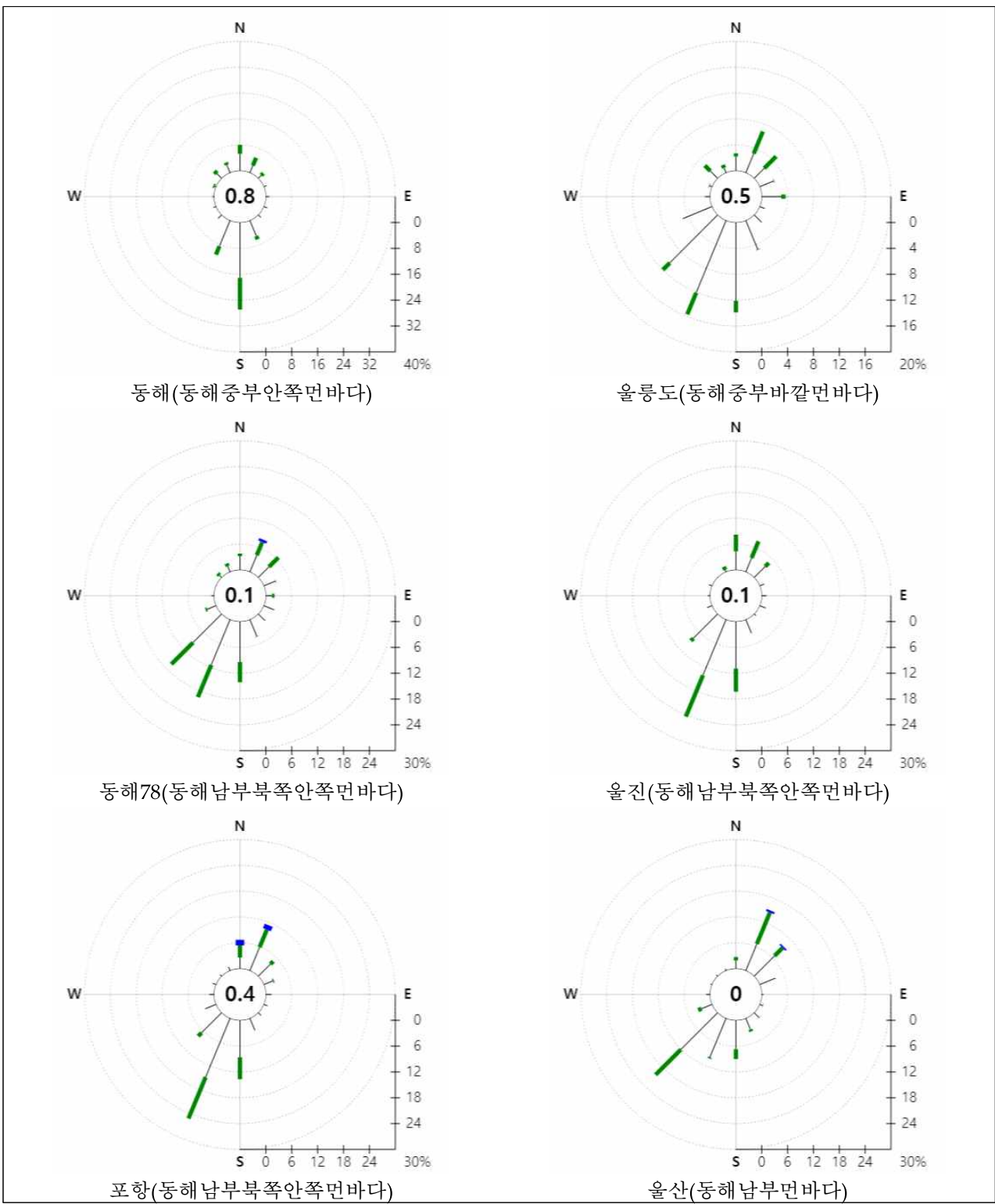
5월의 해양기상부이 해상풍(남해상)



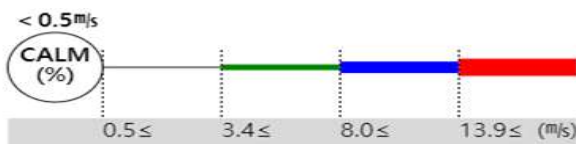
< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 5월, 바람장미) >



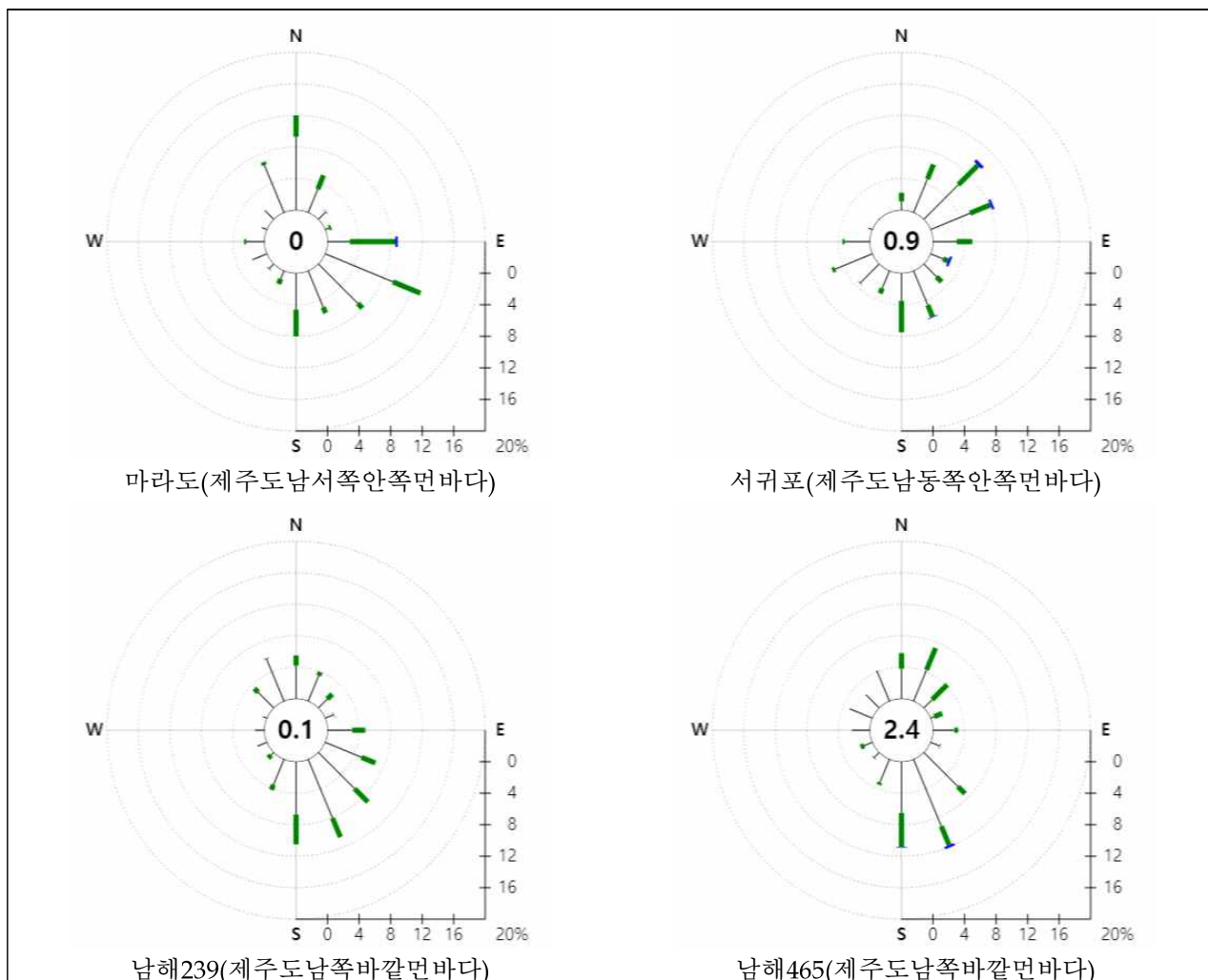
5월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



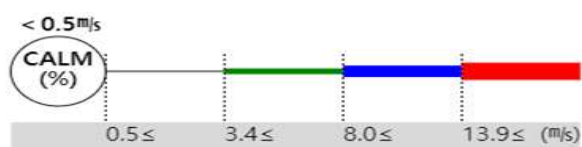
< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 5월, 바람장미) >



5월의 해양기상부이 해상풍(제주해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 5월, 바람장미) >



## 【부록 2】

## 주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

## 1. 모터보트 A호 부유물 감김으로 인한 좌초사건

사 건 개 요	선박	A호: 모터보트, 2.64톤, 길이 12.17미터 B호: 해경정, 18.5톤, 길이 12.12미터
	일시 장소	2020. 5. 31. 12:10경 제주특별자치도 서귀포시 대평항 동방파제등대로부터 266도 방향, 약 1마일 해상
	피해	A호: 폐선 B호: 선저 외판 파공, 침수
	날씨	맑은 날씨, 남서풍 초속 4~6미터, 파고 약 0.5미터, 시정 약 3마일
원인	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 이 좌초사건은 연안구조정 B호가 A호를 구조하기 위해 선미 예인하던 중 갯생이모자반으로 워터제트 추진기 흡입구가 막혀 주기관 작동 불능 상태가 된 후 A호와 B호가 바람과 조류에 밀리며 인근 해안 암초에 얽혀 발생. 좌초사건 이전의 A호 주기관 고장 사건은 A호가 갯생이모자반이 밀집된 수역을 무리하게 운항한 것이 원인이 되어 발생</li> </ul>	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 선박은 항해 중 해상에 부유하는 갯생이모자반 등과 같은 해상 부유물이 스크류에 감기지 않도록 주의하여야 하고, 갯생이모자반이 밀집된 수역에서는 선박의 안전을 위해 항행을 피해야 한다.</li> <li>○ 선박은 해안과 가까운 장소에서 주기관의 작동 불능 상태가 발생하는 경우 좌초사고 등이 발생하지 않도록 주변 상황을 고려하여 즉시 비상투묘 조치를 취하여야 한다.</li> </ul>	



## 2. 어선 A호 · 모터보트 B호 충돌사건

사 건 개 요	선박	A호: 어선, 39톤, 길이 21.50미터 B호: 모터보트, 1.62톤, 8.33미터
	일시 장소	2020. 4. 29. 12:06경 제주시 제주외항 서방파제등대로부터 340도 방향, 거리 0.48마일 해상
	피해	A호: 선체 일부 손상 B호: 선체 일부 손상
	날씨	맑은 날씨, 시정 약 3마일, 북서풍이 초속 6~8미터, 파고 약 1미터
원인	<p>○ 이 충돌사건은 서로 시계 안에 있는 너른 바다에서 A호가 제주항을 출항하여 항해하던 중 선장의 조타실 이탈로 표박 중이던 B호를 발견하지 못하고 피하지 아니하여 발생한 것이나, 표박 중이던 B호가 음향신호장치로 효과적인 주의환기 신호를 울리지 아니하고 피항협력동작을 취하지 아니한 것도 일부 원인</p>	
교훈	<p>○ 선장은 항행 중뿐만 아니라 표박 중에도 주변 경계를 철저히 유지하여야 하고, 다른 선박이 충돌의 위험을 안고 접근하는 경우 음향신호장치로 효과적인 주의 환기신호를 울려 상대선이 자선을 피해가도록 해야 하며, 이후 충돌의 위험이 계속될 경우 충돌을 피하기 위한 적절한 피항협력동작을 취하여야 한다.</p> <p>○ 항해당직을 수행하는 선장이나 항해사는 당직 중 자격이 있는 사람과 교대 되기 이전까지는 조타실을 이탈해서는 아니된다.</p>	