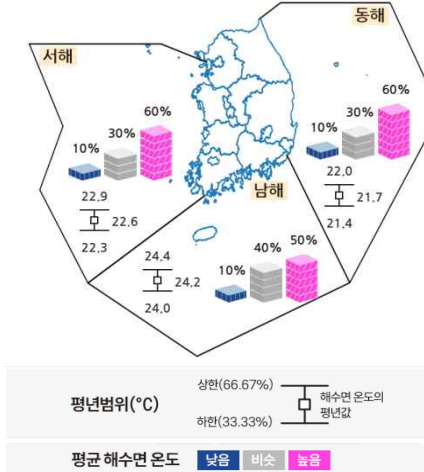


# 2026년 9월 해양기상기후정보

2026. 9. 4. 발표

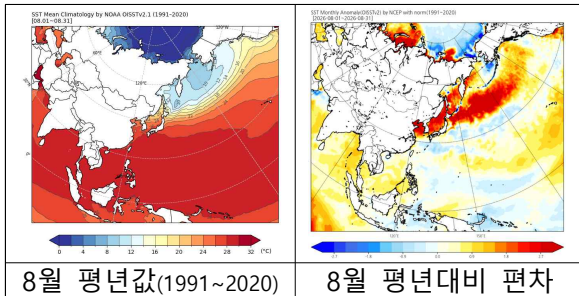
## ● 2026년 9월 해수면 온도 전망(8.24. 발표)



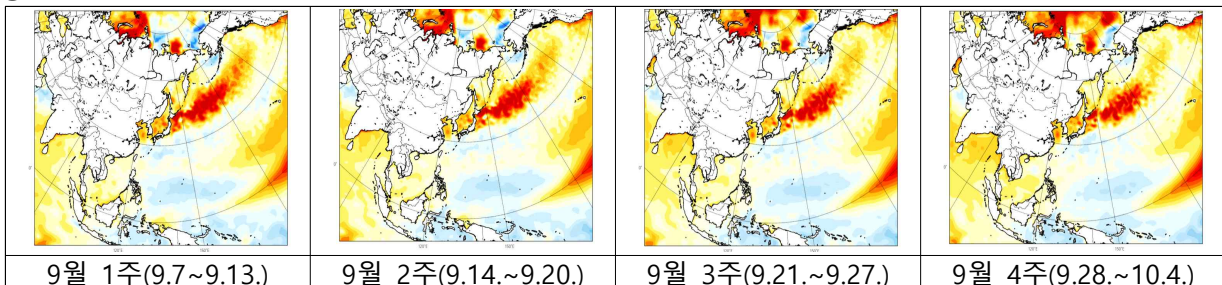
※ 평년범위는 과거 30년(1991-2020년)간 연도별 30개의 평균값 중 대략적으로 33.33%~66.67%에 해당하는 값  
<확률별 해석>

| 확률<br>(낮음: 비슷: 높음)                        | 해설           |
|-------------------------------------------|--------------|
| 높음 확률이 50% 이상<br>(낮음(20):비슷(40):높음(40))   | 평년보다 높겠음     |
| 비슷 확률이 50%이상 또는<br>(낮음(30):비슷(40):높음(30)) | 평년과 비슷하겠음    |
| (낮음(40):비슷(40):높음(20))                    | 평년보다 대체로 낮겠음 |
| 낮음 확률이 50% 이상                             | 평년보다 낮겠음     |

## ● 해수면 온도 현황 및 예측자료 ① 2026년 8월 해수면 온도 현황(NOAA OISSTv21)



## ② 2026년 8월 기후예측시스템(GloSea6) 해수면 온도 편차2)



## 최고 조위

| 지점 | 일자     | 조위값   |
|----|--------|-------|
| 인천 | 9월 12일 | 937cm |
| 완도 | 9월 11일 | 383cm |
| 속초 | 9월 11일 | 44cm  |

## 안전

### 해양조난사고 현황

- 9월 해양 사고는 2,446척(11.8%), 22명 (6.2%) 발생(최근 5년간, '21년~'25년).
- 사고유형은 충돌 7.5%(185척) > 침수 7.2%(178척) > 좌초 4.6%(113척) > 화재 2.7%(68척) 순으로 많음
- 사고원인은 장비불량 41.3%(1,011척) > 운항안전부주의 33%(808척) > 관리소홀 12.2%(299척) > 연료고갈 3.3%(81척) 등 순으로 발생

### 해양사고 예방정보

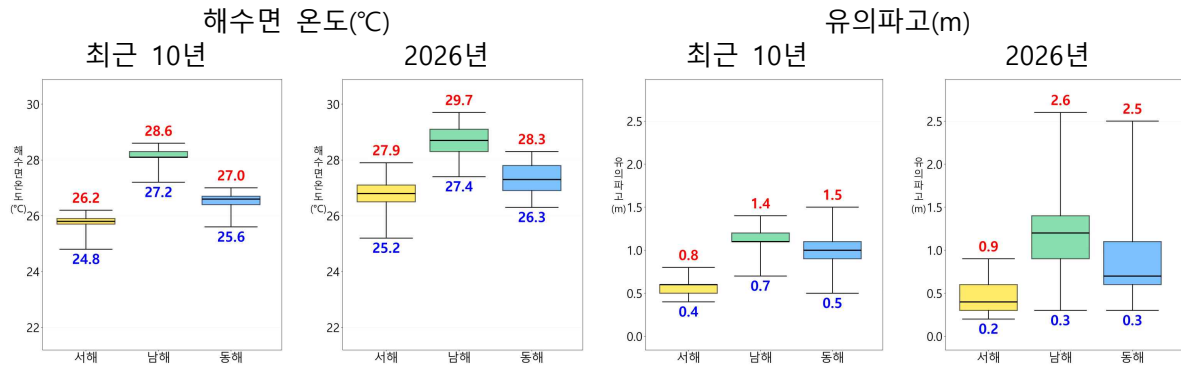
- 작업시 충분한 인원배치 개인 보호 장비 착용 등 충분한 사전 교육 실시 구명조끼 상시 착용 핸드레일 등 추락방지 설비 점검 필요 태풍 및 풍랑특보 발효예상 시 조기 대응이 중요하며 기상 확인 생활화

## 어황

- 살오징어, 갈치, 참조기는 전.평년 대비 부진할 것으로 전망됨
- 고등어 평년 대비 양호, 전갱이, 멸치 전.평년 수준, 삼치 전년 수준, 평년 대비 부진할 것으로 전망됨

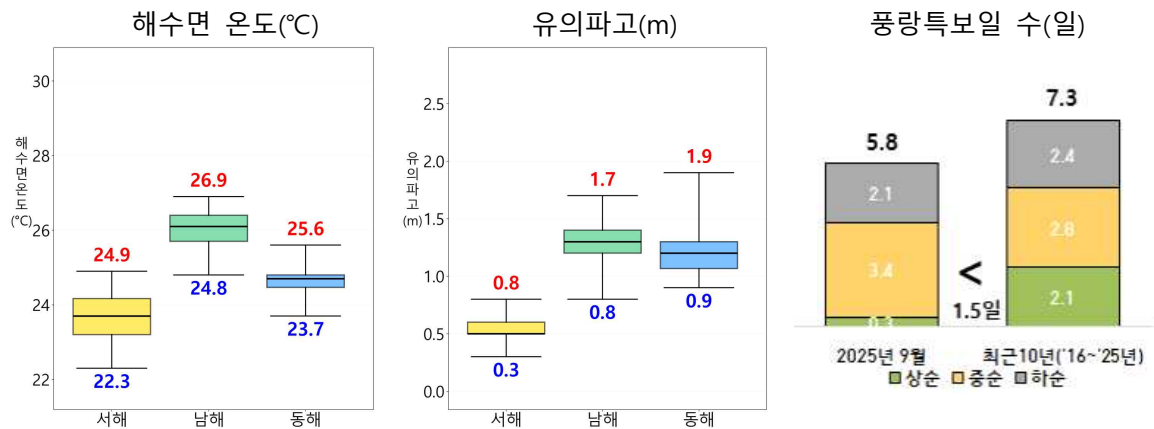
1) OISSTv2: Optimum Interpolation Sea Surface Temperature version 2, 최적 내삽(버전2)된 해수면 온도  
2) 편차: 예측값에서 기후예측모델의 과거 적분기간(1993-2022년) 동안의 평균값을 뺀 값

● 8월 분석(최근 10년('16~'25년) 및 2026년)

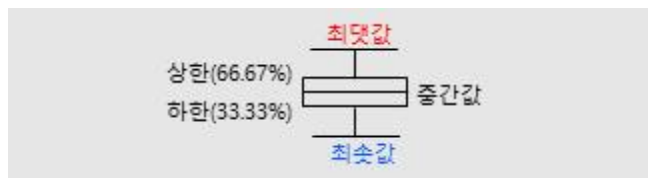


|     | 해수면 온도(°C) |      |      |          |      |      | 유의파고(m) |     |     |          |     |     |
|-----|------------|------|------|----------|------|------|---------|-----|-----|----------|-----|-----|
|     | 최근 10년     |      |      | 2026년 8월 |      |      | 최근 10년  |     |     | 2026년 8월 |     |     |
| 해역  | 서해         | 남해   | 동해   | 서해       | 남해   | 동해   | 서해      | 남해  | 동해  | 서해       | 남해  | 동해  |
| 평균값 | 25.8       | 28.0 | 26.5 | 26.7     | 28.6 | 27.3 | 0.6     | 1.1 | 1.0 | 0.5      | 1.3 | 1.0 |

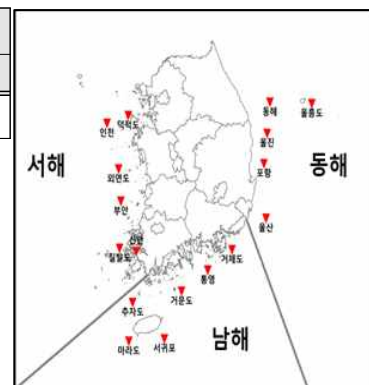
● 9월 해양기후 특성(최근 10년('16~'25년))



|     | 해수면 온도(°C) |      |      | 유의파고(m) |     |     |
|-----|------------|------|------|---------|-----|-----|
|     | 서해         | 남해   | 동해   | 서해      | 남해  | 동해  |
| 평균값 | 23.6       | 25.9 | 24.5 | 0.5     | 1.3 | 1.2 |



\* 박스범위는 33.33%~66.67%에 해당하는 값으로,  
국가승인통계 지정 해양기상부이 17개소를 활용함



[해양기상부이 지정 위치]

자료 협조: 국립해양조사원, 해양경찰청, 중앙해양안전심판원, 국립수산물과학원

# 해양기상기후정보

## 유의파고

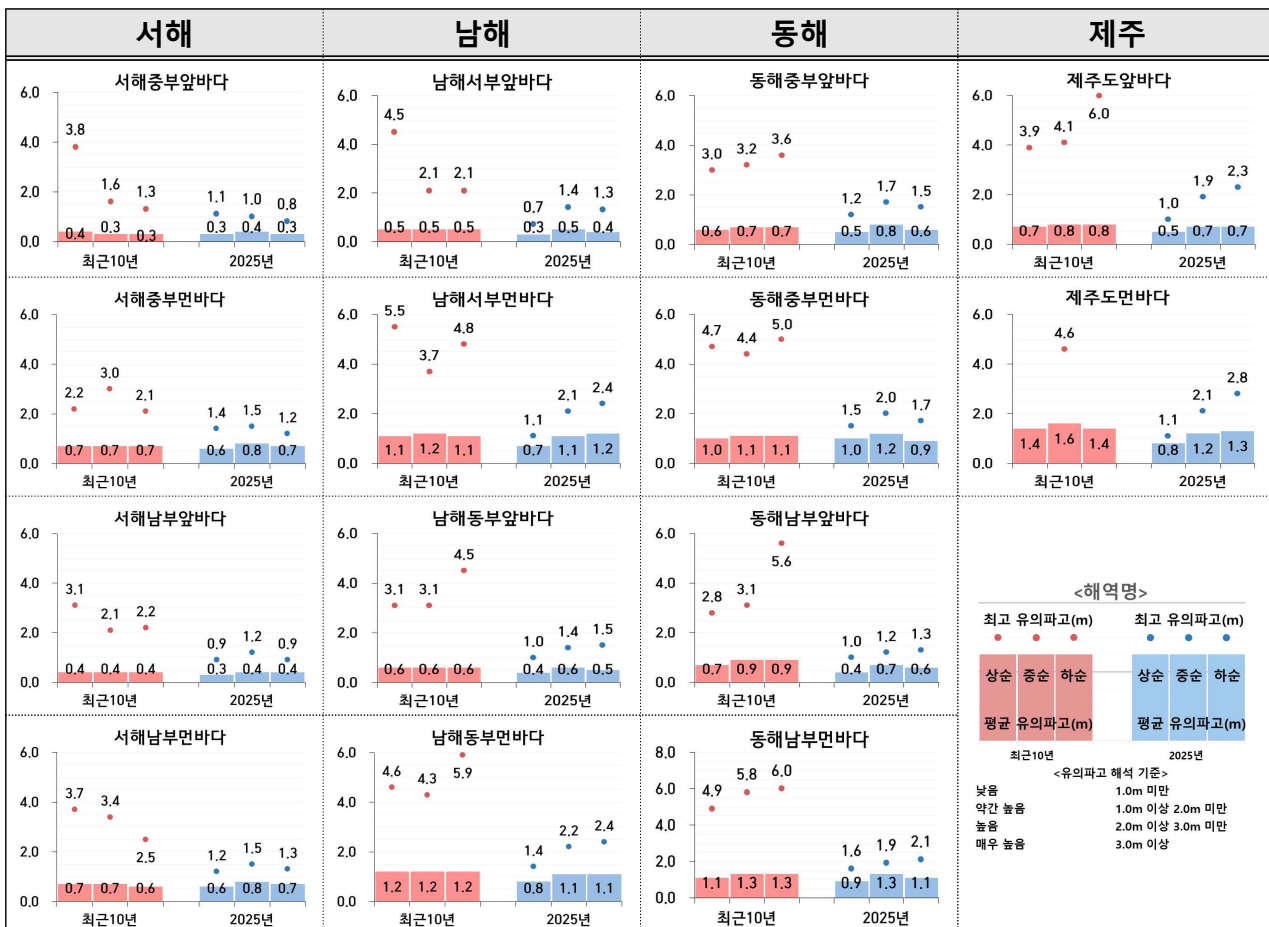
### 9월 해역별 및 순별 평균 유의파고(최근 10년('16~'25년))

| 해역  | 앞바다           | 먼바다 (단위: m)   |
|-----|---------------|---------------|
| 서 해 | 0.4m (■ 0.0m) | 0.7m (■ 0.0m) |
| 남 해 | 0.6m (■ 0.0m) | 1.2m (▲ 0.2m) |
| 동 해 | 0.8m (▲ 0.2m) | 1.2m (▲ 0.2m) |
| 제주도 | 0.8m (▲ 0.1m) | 1.5m (▲ 0.2m) |

▲ 전월대비 높음, ▼ 전월대비 낮음, ■ 전월과 비슷

| 해역  | 앞바다 |     |     | 먼바다 (단위: m) |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-------------|-----|-----|
|     | 상순  | 중순  | 하순  | 상순          | 중순  | 하순  |
| 서 해 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.7         | 0.7 | 0.7 |
| 남 해 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 1.2         | 1.2 | 1.2 |
| 동 해 | 0.7 | 0.8 | 0.8 | 1.1         | 1.2 | 1.2 |
| 제주도 | 0.7 | 0.8 | 0.8 | 1.4         | 1.6 | 1.4 |

### 9월 평균 및 최고 유의파고(최근 10년('16~'25년) 및 지난해('25년))



■ 관측 이래 9월 해역별 평균 유의파고 극값 순위(단위:m)

| 해역  | 1위  |           |                | 2위   |           |                | 3위  |           |                |
|-----|-----|-----------|----------------|------|-----------|----------------|-----|-----------|----------------|
|     | 지점  | 날짜        | 일 평균<br>(일 최고) | 지점   | 날짜        | 일 평균<br>(일 최고) | 지점  | 날짜        | 일 평균<br>(일 최고) |
| 서해  | 서천  | '19.9.7.  | 3.8<br>(7.9)   | 맹골수도 | '19.9.7.  | 3.7<br>(7.4)   | 칠발도 | '19.9.7.  | 3.6<br>(6.0)   |
| 남해  | 거제도 | '19.9.22. | 5.9<br>(7.8)   | 거문도  | '22.9.5.  | 5.5<br>(9.2)   | 거문도 | '20.9.2.  | 5.0<br>(9.0)   |
| 동해  | 울산  | '19.9.22. | 6.0<br>(8.7)   | 울산   | '22.9.19. | 5.8<br>(8.2)   | 월포  | '19.9.22. | 5.6<br>(8.4)   |
| 제주도 | 서귀포 | '19.9.22. | 7.6<br>(10.4)  | 서귀포  | '22.9.5.  | 7.5<br>(10.8)  | 마라도 | '22.9.5.  | 6.7<br>(8.6)   |

■ 9월 해역별 평균 유의파고 분포(최근 10년('16~'25년))

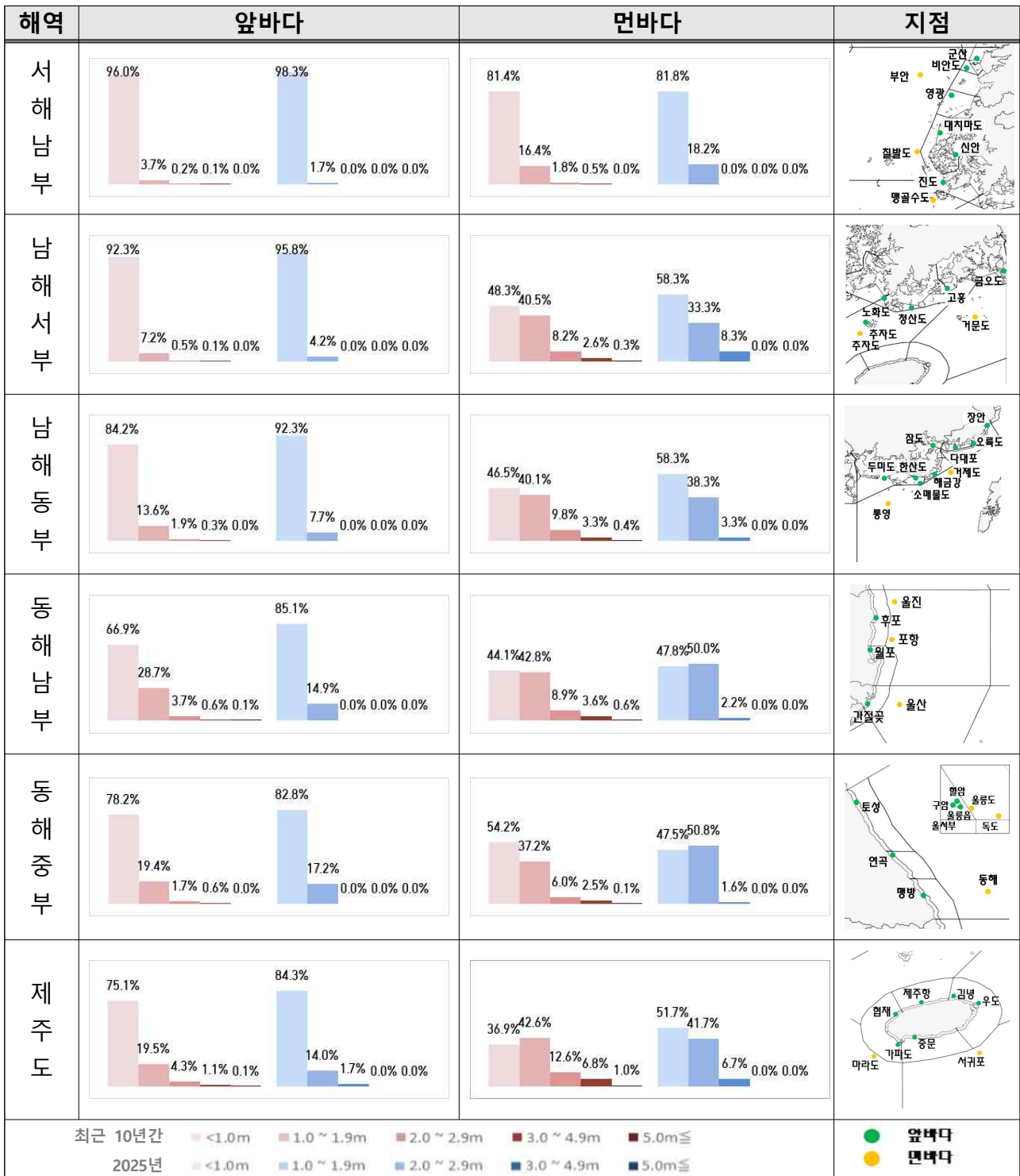
- 최근 10년간 앞바다에서 1m 미만이 86.3%, 2m 이상이 1.9%로 나타났고, 먼바다에서 1m 미만이 54.6%, 2m 이상이 9.8%로 나타났습니다.  
지난해의 경우 앞바다에서 1m 미만이 91.7%, 2m 이상이 0.2%로 나타났고, 먼바다에서는 1m 미만이 60.4%, 2m 이상이 3.0%로 나타났습니다.
- 2m 이상 유의파고 분포 최다 해역은 최근 10년간의 경우 제주도 먼바다(20.5%)였고, 지난해의 경우 남해서부 앞바다(8.3%)였습니다.

| 해역  | 앞바다   |       | 먼바다   |       |
|-----|-------|-------|-------|-------|
|     | 1m 미만 | 2m 이상 | 1m 미만 | 2m 이상 |
| 서해  | 96.9% | 0.2%  | 81.1% | 2.0%  |
| 남해  | 87.4% | 1.6%  | 47.4% | 12.3% |
| 동해  | 74.5% | 3.0%  | 49.0% | 10.9% |
| 제주도 | 75.1% | 5.5%  | 36.9% | 20.5% |

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

■ 9월 평균 유의파고 분포(최근 10년('16~'25년) 및 지난해('25년))

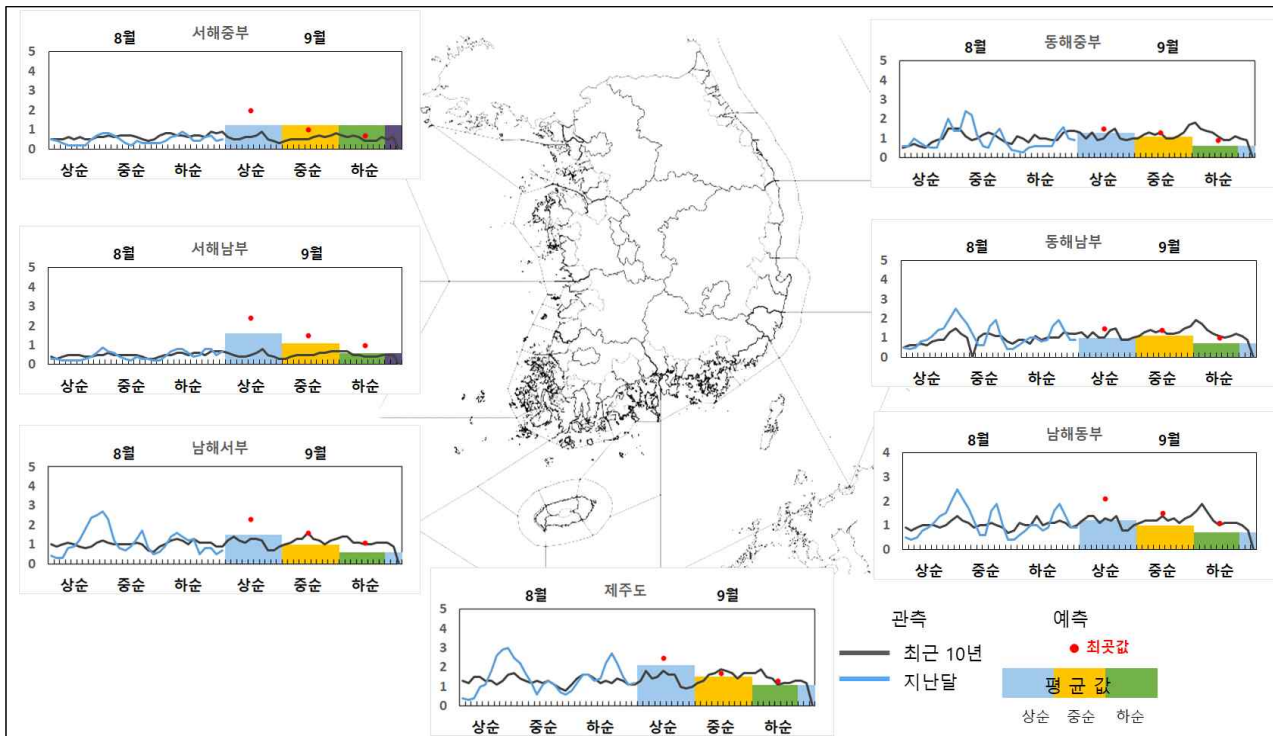
| 해역   | 앞바다 | 먼바다 | 지점 |
|------|-----|-----|----|
| 전해상  |     |     |    |
| 서해중부 |     |     |    |



| 해역   | 앞바다                                       | 먼바다           |
|------|-------------------------------------------|---------------|
| 서해중부 | 신진도, 삽시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 덕적도, 천수만, 안면도 | 외연도, 인천       |
| 서해남부 | 진도, 군산, 영광, 신안, 대치마도, 비안도                 | 칠발도, 맹골수도, 부안 |
| 남해서부 | 청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 주자도(파고부이)              | 거문도, 주자도(부이)  |
| 남해동부 | 두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도     | 거제도, 통영       |
| 동해중부 | 혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 맹방                   | 동해, 독도, 울릉도   |
| 동해남부 | 후포, 간절곶, 월포                               | 포항, 울산, 울진    |
| 제주도  | 제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕                  | 마라도, 서귀포      |

[참고] 유의파고 통계 지점: 해양기상부이 및 파고부이 지점

## ■ 유의파고 관측 및 예측 시계열



< 유의파고 최근 10년('16~'25년) 및 '26년 8월 관측과 9월 예측 >

- ✓ 유의파고는 해양기상부이와 파고부이에서 관측한 일 평균 유의파고를 사용하였으며, 최근 10년(—)은 '16~'25년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '26년 8월(1일~31일) 관측값의 일 평균임
- ✓ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 해역별 평균 예측값을 사용함
- ✓ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

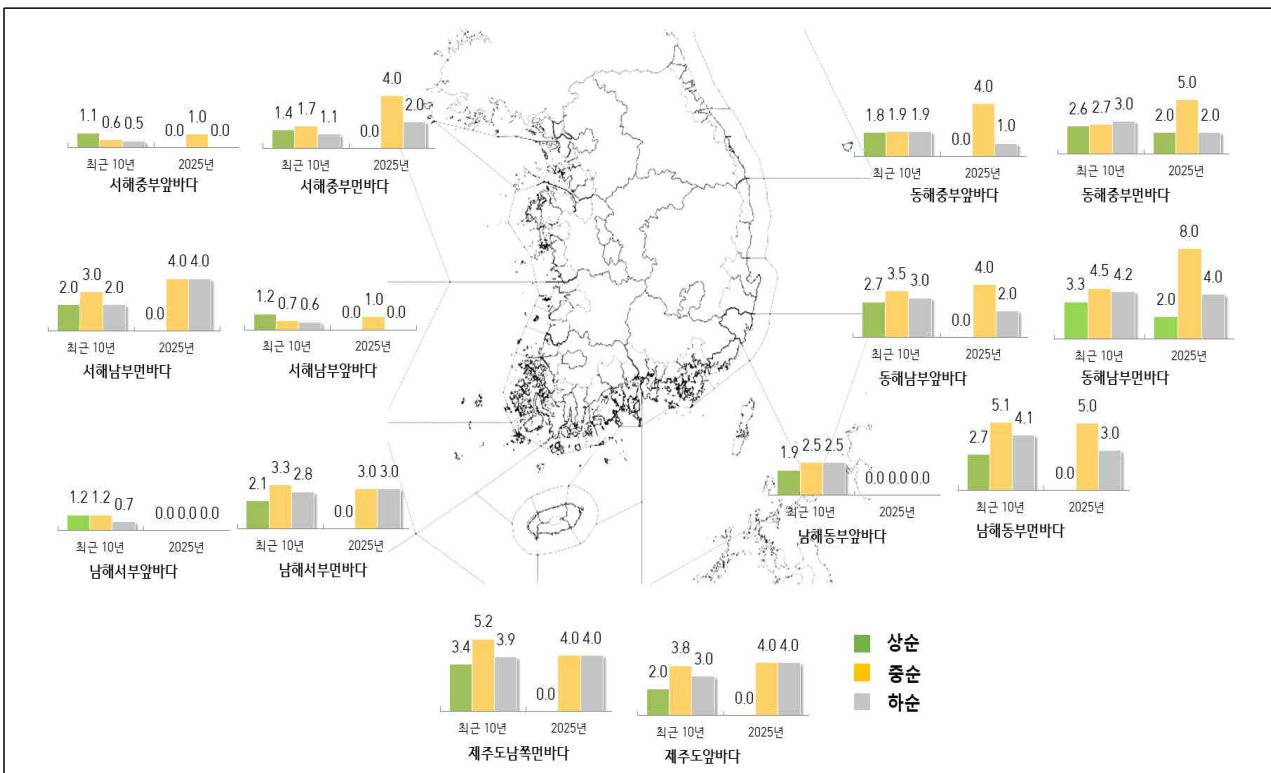
| 해역   | 해양기상부이       |
|------|--------------|
| 서해중부 | 외연도, 덕적도, 인천 |
| 서해남부 | 철발도, 신안, 부안  |
| 남해서부 | 거문도, 추자도(부이) |
| 남해동부 | 거제도, 통영      |
| 동해중부 | 동해, 울릉도      |
| 동해남부 | 포항, 울산, 울진   |
| 제주도  | 마라도, 서귀포     |

[참고] 통계 지점: 해양기상부이 지점

## 풍랑특보일 수

### 9월 풍랑특보일 수(최근 10년('16~'25년) 및 지난해('25년))

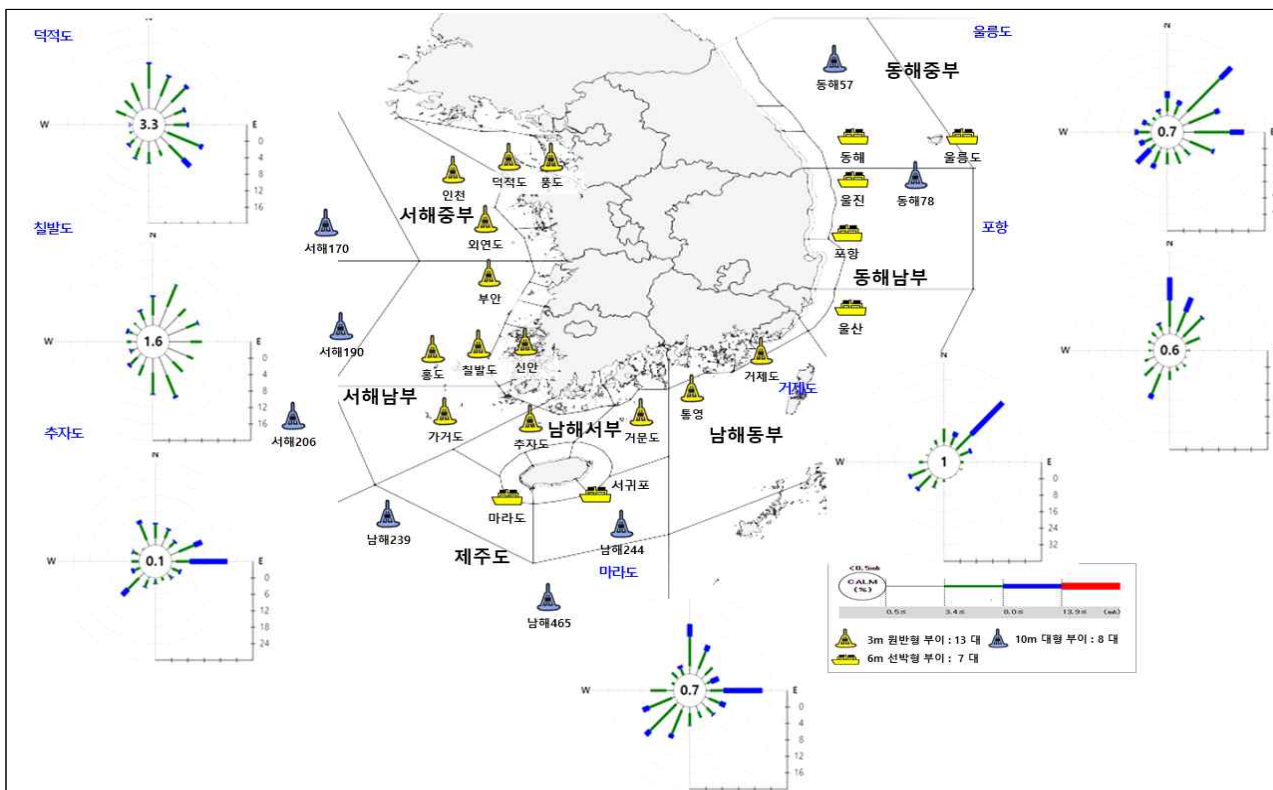
- 9월 풍랑특보 발표일 수는 최근 10년간 9월 평균 7.3일로 전월 대비 1.9일 많았고, 지난해에는 5.8일로 전월 대비 1.1일 많았습니다.
- 8월 순별 풍랑특보 발표일 수는 최근 10년간 (상순) 2.1일, (중순) 2.8일, (하순) 2.4일 지난해에는 (상순) 0.3일, (중순) 3.4일, (하순) 2.1일로 나타났습니다.
- 9월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역  
(최근 10년) 제주도남쪽먼바다가 12.5일로 가장 많았고,  
서해중부앞바다가 2.2일로 가장 적었습니다  
(지 난 해) 동해남부먼바다가 14.0일로 가장 많았고,  
남해서부앞바다가 0.0일로 가장 적었습니다



## 해상풍

### 9월 해양기상부이 해상풍 바람장미(지난해('25년))

- 서해중부해상은 동남동풍 계열, 서해남부해상은 북풍 계열, 남해와 동해상은 북~북동풍 계열, 제주도는 남서풍 계열의 바람이 우세하였습니다.
- 전 해상 풍속은 3.4m/s 미만이 26.3%, 3.4~7.9m/s가 53.6%, 8.0m/s 이상이 20.1%의 분포를 보였습니다.
- 풍속분포 최대 해역  
(3.4m/s 미만) 서해중부가 33.5%로 가장 많았습니다.  
(8.0m/s 이상) 남해동부가 28.1%로 가장 많았습니다.



### 지난해('25년) 9월 해역별 풍속 계급별 분포

| 해역   | 주풍계 | 풍속(m/s), 분포(%) |         |         |          |       |
|------|-----|----------------|---------|---------|----------|-------|
|      |     | Calm           | 0.5~3.3 | 3.4~7.9 | 8.0~13.8 | 13.9≤ |
| 서해중부 | ESE | 1.8            | 31.7    | 54.8    | 11.6     | 0.1   |
| 서해남부 | N   | 1.3            | 30.8    | 53.8    | 14.1     | 0.0   |
| 남해서부 | ENE | 0.8            | 24.5    | 49.3    | 25.5     | 0.0   |
| 남해동부 | NE  | 1.2            | 21.9    | 48.9    | 28.1     | 0.1   |
| 동해중부 | NE  | 1.3            | 28.1    | 54.3    | 16.2     | 0.2   |
| 동해남부 | N   | 0.6            | 19.3    | 57.2    | 22.8     | 0.2   |
| 제주도  | SW  | 0.8            | 20.2    | 56.9    | 22.0     | 0.1   |
| 전 해상 |     | 1.1            | 25.2    | 53.6    | 20.0     | 0.1   |

☞ 지난해('25년) 9월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

## 해수면 온도

### 8월 우리나라 주변 해역의 해양기후 특성

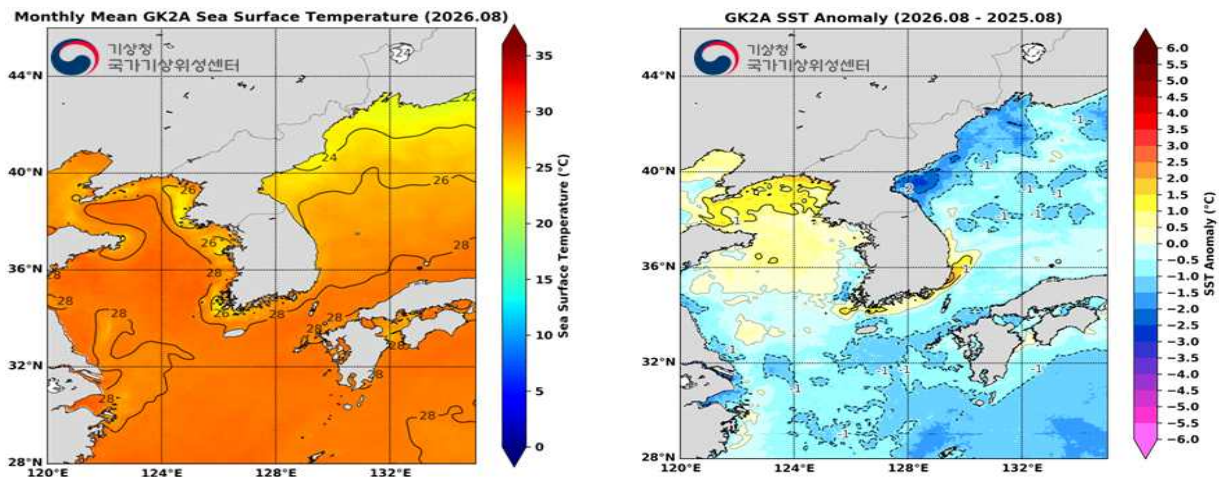
- (주요 기후특성) 올해 8월 우리나라 주변 해역 평균 해수면 온도는 27.5℃로 작년보다 0.3℃ 낮았으나, 최근 10년 평균보다 0.8℃ 높았음

※ 국가승인통계 기상청 해양기상부이 지점 중 10년 이상 관측자료가 확보된 17개 지점 활용



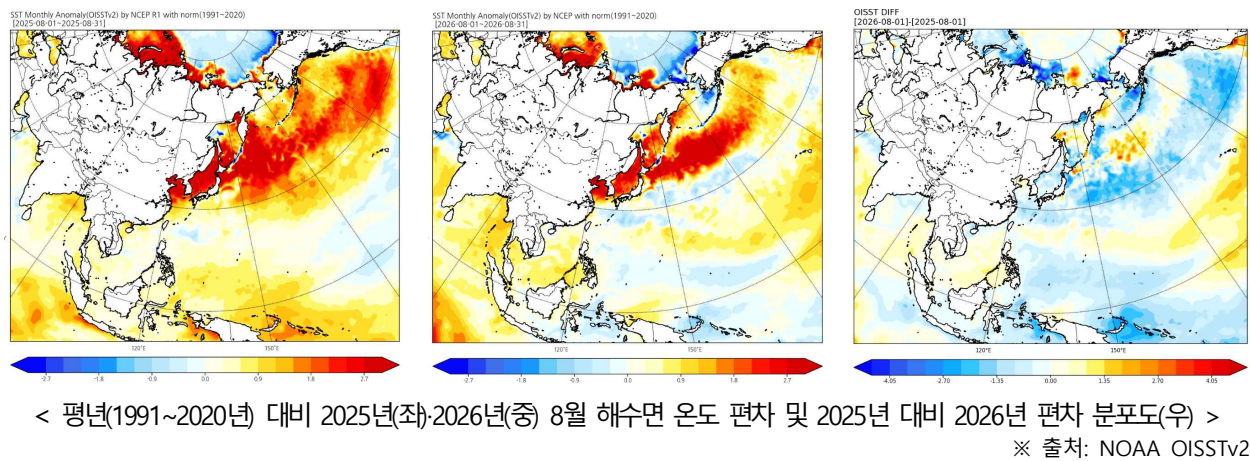
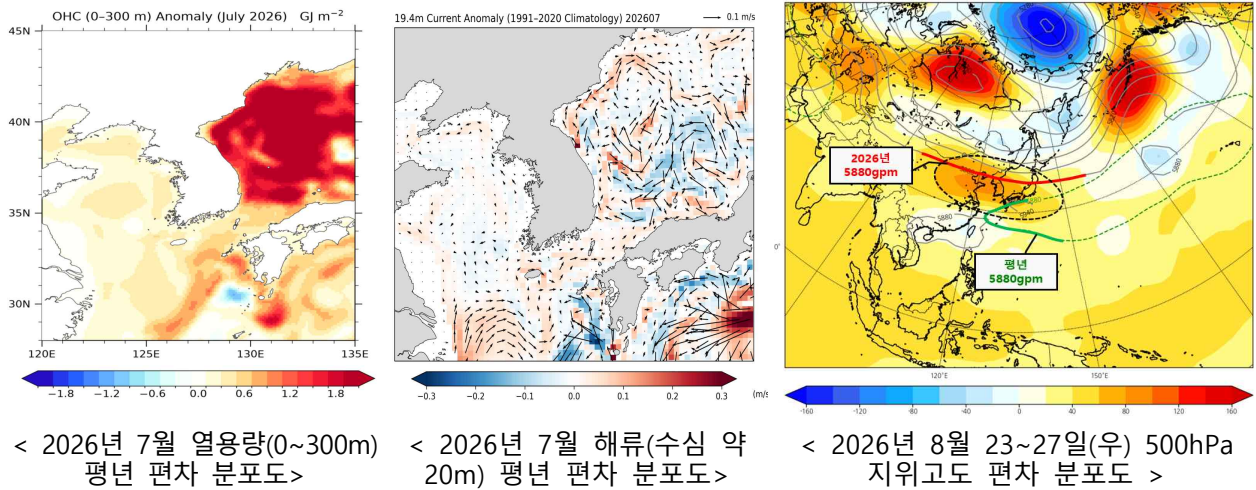
< 해역별 2025년·2026년 8월 일평균 해수면 온도 시계열 >

- 8월 해수면 온도 분포(기상청 천리안위성 2A호)



< 2026년 8월 평균 해수면 온도(좌), 및 전년 대비 편차 분포도(우) >

- (기후학적 원인) 우리나라 주변 해역의 해양 열용량이 평년보다 높고, 따뜻한 해류의 영향이 지속되는 가운데, 8월 상순에는 북태평양고기압과 티베트고기압의 영향으로 해수면 온도가 높았으며, 중순에는 비가 내리면서 해수면 온도 상승도 주춤하다가 하순부터 맑은 날씨가 이어지며 다시 해수면 온도가 크게 상승하여 8월 하순에는 최근 10년(2017~2026년) 중 가장 높게 나타남



※ 해역별 평균 해수면 온도 평년(1991~2020) 대비 편차(미국 해양대기청(NOAA) OISSTv2 활용): 서해(중남부) 27.0℃(+2.5℃), 남해(서·동부·제주도) 26.1℃(+0.6℃), 동해(중·남부) 24.9℃(+1.8℃)

## 8월 상세해역 순별 평균 해수면 온도

| 해역 <sup>3)</sup> | 8월 해수면 온도(℃)      |             |                   |             |                   |             |
|------------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|
|                  | 상 순               |             | 중 순               |             | 하 순               |             |
|                  | 최근10년<br>평균 대비 편차 | 작년<br>대비 편차 | 최근10년<br>평균 대비 편차 | 작년<br>대비 편차 | 최근10년<br>평균 대비 편차 | 작년<br>대비 편차 |
| 서해중부             | 27.7<br>▲1.6      | ▲0.8        | 26.6<br>▲0.2      | ▼0.4        | 27.1<br>▲1.2      | ▼1.2        |
| 서해남부             | 26.6<br>▲1.4      | ▼0.6        | 25.3<br>▼0.2      | ▼1.6        | 27.0<br>▲1.8      | ▼0.8        |
| 동해중부             | 27.7<br>▲0.8      | ▼0.2        | 26.1<br>▼0.6      | ▼1.2        | 27.1<br>▲1.0      | ▼0.7        |
| 동해남부             | 27.6<br>▲1.0      | ▲0.1        | 26.8<br>▲0.1      | ▼0.6        | 28.1<br>▲1.9      | ▲1.6        |
| 남해서부             | 27.9<br>▲0.1      | ▼0.5        | 28.1<br>▲0.3      | ▼0.3        | 29.3<br>▲2.1      | ▲0.4        |
| 남해동부             | 27.6<br>■ 0.0     | ▼0.5        | 28.0<br>▲0.5      | ▲0.5        | 29.4<br>▲2.4      | ▲1.8        |
| 제주도              | 29.9<br>▲0.7      | ▲1.2        | 28.2<br>▼1.0      | ▼1.5        | 29.1<br>▲0.6      | ▼1.3        |

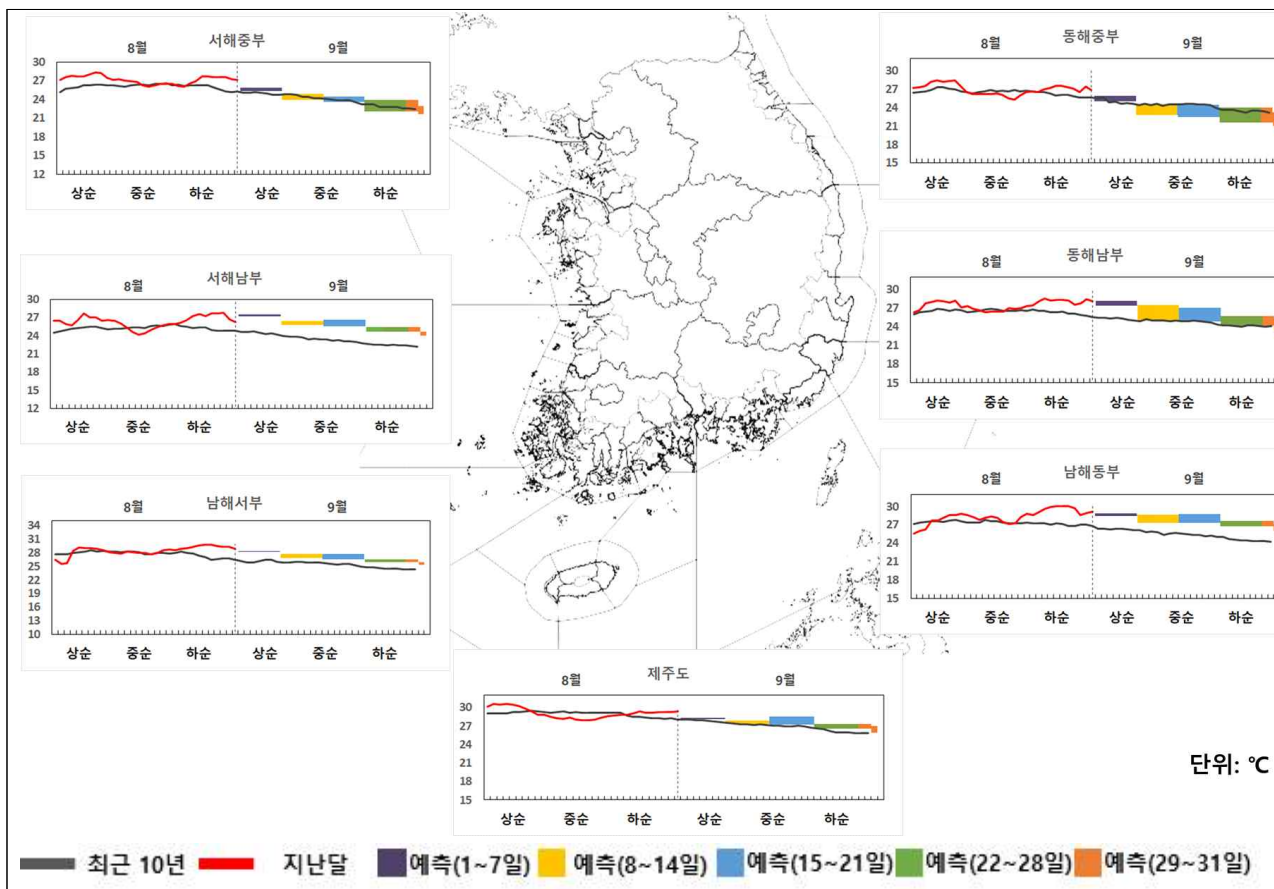
▲ 최근 10년 대비 높음, ▼ 최근 10년 대비 낮음, ■ 최근 10년과 비슷

## ■ 9월 해역별 평균 해수면 온도(최근 10년('16~'25년))

| 해역   | 해수면 온도(°C) |
|------|------------|
| 서해중부 | 23.9(▼2.2) |
| 서해남부 | 23.4(▼1.9) |
| 동해중부 | 24.3(▼2.2) |
| 동해남부 | 24.8(▼1.7) |
| 남해서부 | 25.4(▼2.3) |
| 남해동부 | 25.4(▼1.9) |
| 제주도  | 27.0(▼2.0) |

▲ 전월(최근 10년)대비 높음, ▼ 전월(최근 10년) 대비 낮음, ■ 전월(최근 10년)과 비슷

## ■ 해수면 온도 관측 및 예측 시계열



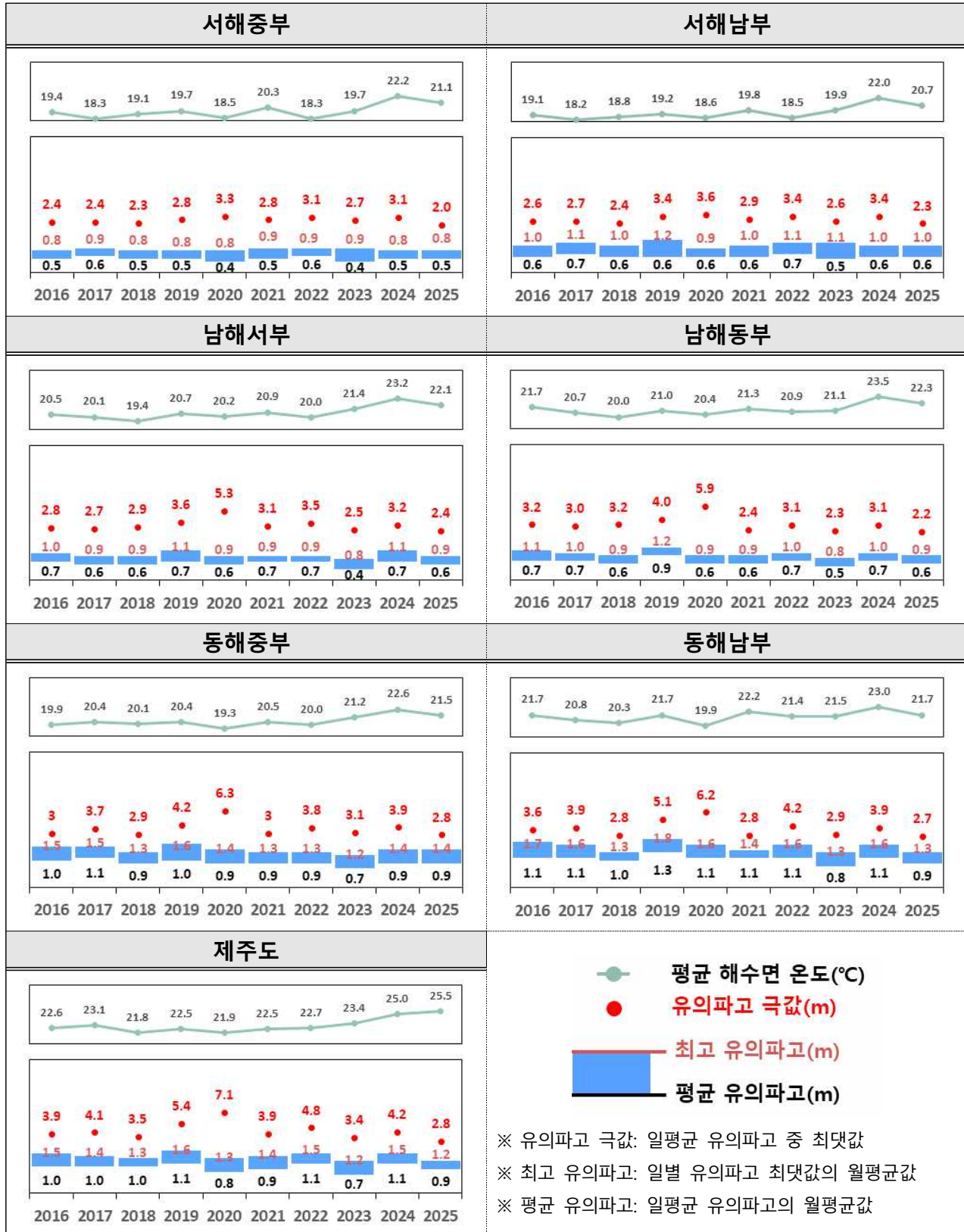
< 해수면 온도 최근 10년('16~'25년) 및 '26년 8월 관측과 9월 예측 >

- ✓ 해수면 온도는 해양기상부이에서 관측한 정시 수온을 사용하였으며, 최근 10년(—)은 최근 '16~'25년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '26년 8월(1일~31일)의 관측값의 일 평균임
- ✓ 해수면 온도 예측은 전지구 기후예측시스템에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

3) (서해중부) 외연도, 덕적도, 인천 (서해남부) 칠발도, 신안, 부안, (남해서부) 거문도, 추자도 (남해동부) 거제도, 통영 (동해중부) 동해, 울릉도 (동해남부) 포항, 울산, 울진 (제주도) 마라도, 서귀포

## 계절 특성

### ■ 평균 해수면 온도 및 유의파고(최근 10년('16~'25년) 가을철(9~11월))



< 최근 10년간('16~'25년) 연별 계절(가을철, 9~11월) 해수면 온도 및 유의파고(평균, 최고) >

# 해양조석정보

제공: 국립해양조사원

## ○ 9월 조석예보

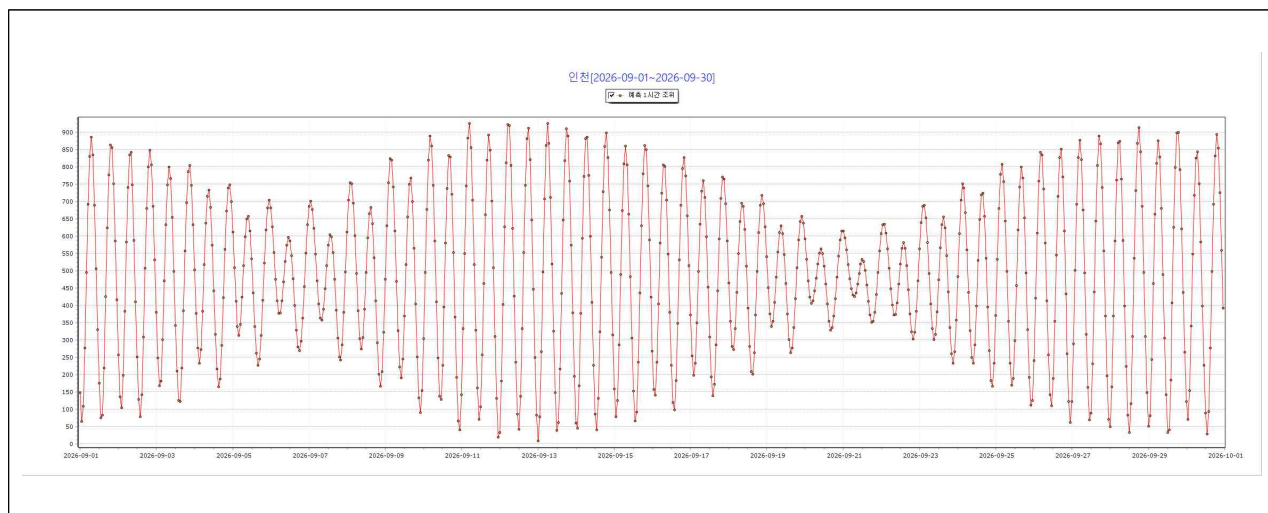
서해안의 인천은 9월 12일에 937cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 9월 11일, 29일에 383cm, 동해안의 포항은 9월 11일에 38cm의 고극조위가 나타나겠음.

## ○ 9월 지역별 고극조위

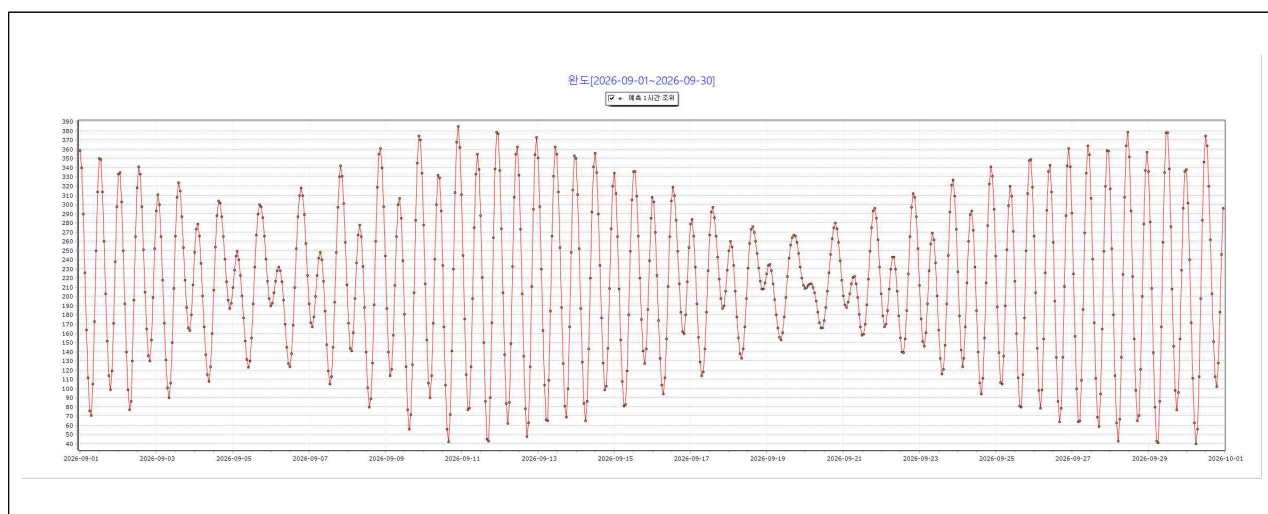
| 해역  | 지역  | 대조기(삭, 9.11.~14.) |              | 대조기(망, 9.27.~30.)                      |              |
|-----|-----|-------------------|--------------|----------------------------------------|--------------|
|     |     | 발생시각              | 고극조위<br>(cm) | 발생시각                                   | 고극조위<br>(cm) |
| 서해안 | 인천  | 9.12 05:28        | 937          | 9.28 17:54<br>9.29 18:30               | 914          |
|     | 안흥  | 9.12 04:29        | 692          | 9.29 17:26                             | 695          |
|     | 군산  | 9.12 03:47        | 723          | 9.29 16:47                             | 715          |
|     | 목포  | 9.11 02:13        | 489          | 9.29 16:06                             | 478          |
| 남해안 | 제주  | 9.11 23:03        | 288          | 9.29 12:06                             | 289          |
|     | 완도  | 9.11 22:26        | 383          | 9.29 11:30                             | 383          |
|     | 마산  | 9.11 21:16        | 211          | 9.29 10:20                             | 204          |
|     | 부산  | 9.11 20:41        | 143          | 9.28 09:09                             | 139          |
| 동해안 | 포항  | 9.11 15:27        | 38           | 9.28 17:58<br>9.29 19:27<br>9.30 20:39 | 34           |
|     | 속초  | 9.11 14:49        | 44           | 9.27 15:18<br>9.29 03:48<br>9.30 04:17 | 37           |
|     | 울릉도 | 9.11 14:29        | 32           | 9.30 03:53                             | 27           |

☞ 2026년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지([www.khoa.go.kr](http://www.khoa.go.kr))와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

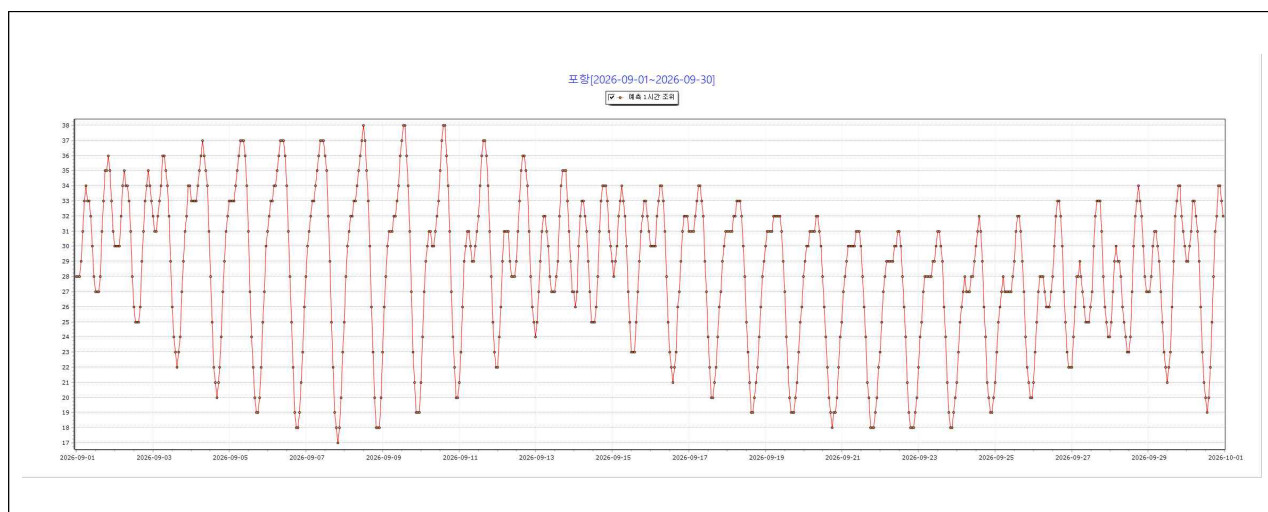
## ○ 9월 지역별 조위 시계열



< 2026년 9월 서해안 인천지역 조석예보 >



< 2026년 9월 남해안 완도지역 조석예보 >



< 2026년 9월 동해안 포항지역 조석예보 >

## 해상조난사고 현황

제공: 해양경찰청

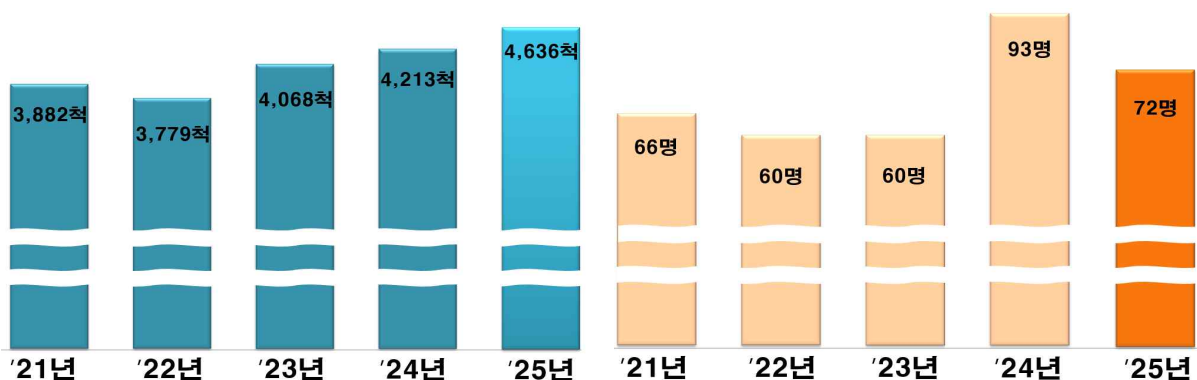
### ○ 해상조난사고 현황(9월)

- **(총괄)** 최근 5년간 20,578척의 선박사고와 351명의 인명피해가 발생했으며, 그중 8월에는 2,446척(11.8%), 22명(6.2%)이 발생하였음
- **(선종별)** 어선(낚시) 53.8%(어선 1,063척낚시 253척) > 레저선박 29.6%(725척) > 화물선(유조선 포함) 5.4%(133척) > 예부선 5.3%(132척) 등 순 발생
- **(유형별)** 기관손상 등 단순사고 73.9%(1,810척)\*를 제외, 6대사고 중 충돌 7.5%(185척) > 침수 7.2%(178척) > 좌초 4.6%(113척) > 화재 2.7%(68척) 등 순
- \* 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실, 작업 중 인명사상 등
- **(원인별)** 사고 원인으로는 정비불량 41.3%(1,011척) > 운항·안전부주의 33%(808척) > 관리소홀 12.2%(299척) > 연료고갈 3.3%(81척) 등 순 발생

### ○ 해상조난사고 통계('21년~'25년)

- 최근 5년간 20,578척(연평균 4,115척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 113,178명 중 351명(사망 250명, 실종 101명)의 인명피해가 발생

| 구분    | 발생     |         | 구조     |         | 인명피해 |     |     |
|-------|--------|---------|--------|---------|------|-----|-----|
|       | 척      | 명       | 척      | 명       | 계    | 사망  | 실종  |
| 계     | 20,578 | 113,178 | 20,191 | 112,827 | 351  | 250 | 101 |
| 2025년 | 4,636  | 26,466  | 4,558  | 26,394  | 72   | 52  | 20  |
| 2024년 | 4,213  | 23,840  | 4,155  | 23,747  | 93   | 62  | 31  |
| 2023년 | 4,068  | 21,666  | 3,990  | 21,606  | 60   | 47  | 13  |
| 2022년 | 3,779  | 21,032  | 3,709  | 20,972  | 60   | 46  | 14  |
| 2021년 | 3,882  | 20,174  | 3,779  | 20,108  | 66   | 43  | 23  |
| 평균    | 4,115  | 22,635  | 4,038  | 22,565  | 70   | 50  | 20  |



< 사고발생 현황(척) >

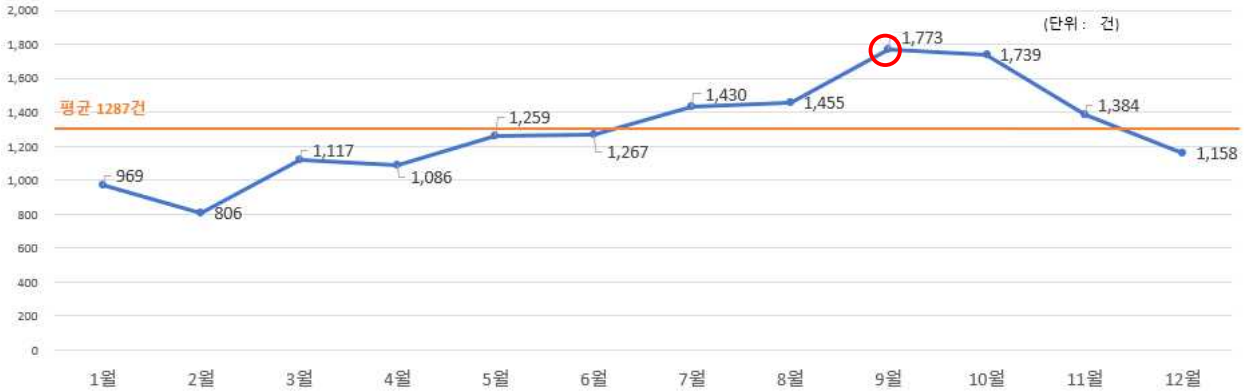
< 인명피해 현황(명) >

## 해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

### □ 최근 5년간(2021~2025) 9월 중 해양사고 현황

○ (현황) 최근 5년간 9월 누적 해양사고는 총 1,773건 발생



- (사고유형) 주요사고\*는 충돌 136건(7.7%), 안전사고 97건(5.5%), 전복 58건(3.3%), 화재·폭발 35건(2.0%), 침몰 27건(1.5%) 순 발생

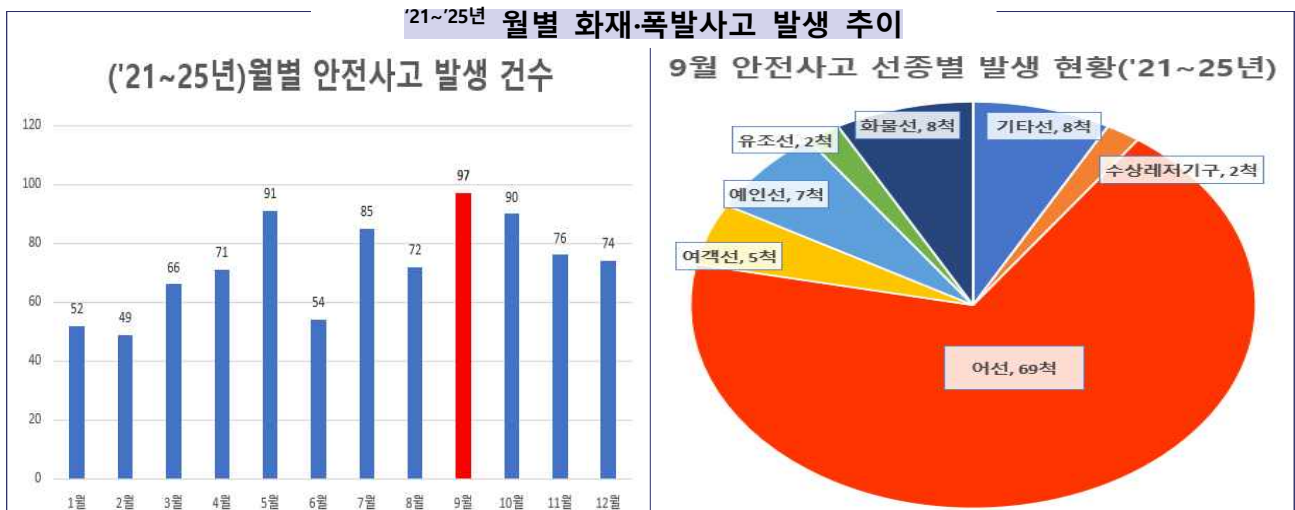
\* 주요 해양사고는 물적·인적피해 발생위험이 높은 충돌, 전복, 침몰, 화재·폭발 및 안전사고를 의미

\*\* 단순 해양사고는 기관손상 585건(33.0%), 부유물감김 216건(12.2%), 침수 135건(7.6%), 좌초 93건(5.3%) 등 순

○ (사고현황) 9월은 주요사고 중 안전사고가 가장 많이 발생(97건)하므로 각별한 주의 필요 → 9월 사망·실종자는 총 57명(5년 기준)

- (선종별) 9월 안전사고는 어선 67척(69척, 69.1%), 비어선\* 28건(30척, 28.9%) 수상레저기구 2건(2척, 2.0%) 순 발생

\* 화물선 8건(8척, 8.3%), 예인선 7건(7척, 7.2%), 기타선 6건(8척, 6.2%), 여객선 5건(5척, 5.2%), 유조선 2건(2척, 2.0%)



## □ 8월 주요사고 특성

- 가을철 성어기로 인한 **해상교통량이 증가**하고 **태풍 내습 영향**이 동반하는 고위험 시기로서 연중 **해양사고가 가장 많이 발생**

## □ 해양사고 예방대책

- (안전사고) 선박 운항자의 안일한 생각·태도, 부적절한 관행 등 선내 **작업안전수칙을 미준수**하여 주로 발생
  - (양망가·양승기 사고) 숙련되지 않은 선원의 설비 운용 미흡, 2인 1조 작업 미준수, 개인 보호 장비 미착용 등 사고 발생
    - 작업시 충분한 인원배치, 개인 보호 장비 착용 등 **충분한 사전 교육 실시**
  - (실족 등 해상추락) 갑판·난간 등에서 중심을 잃고 미끄러짐, 너울성 파도나 선체 동요에 의한 추락 등 사고 발생
    - 구명조끼 상시 착용, 핸드레일 등 추락방지 설비 점검 필요
- (해양기상) 태풍 및 풍랑특보 발효·예상 시 조기 대응이 중요하며, 특히 남해해역은 2.4미터 이상 유의파고 발생 가능 → **기상 확인 생활화**

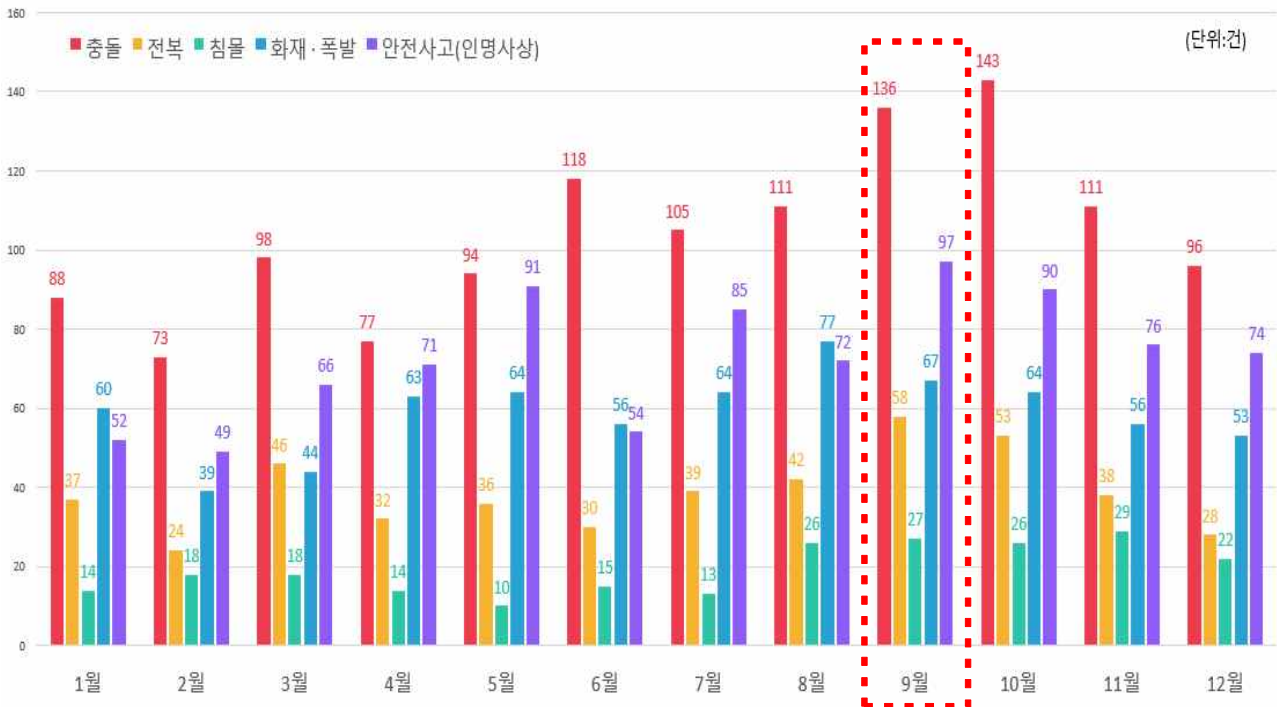


| 연도   | 7월  |     |     | 8월  |     |     | 9월  |     |     | 10월 |     |     | 11월 |     |     | 12월 |     |     |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|      | 서해  | 남해  | 동해  | 서해  | 남해  | 동해  | 서해  | 남해  | 동해  | 서해  | 남해  | 동해  | 서해  | 남해  | 동해  | 서해  | 남해  | 동해  |
| 2023 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 0.8 | 2.2 | 2.8 | 0.9 | 1.7 | 2.5 | 1.5 | 1.4 | 1.7 | 2.3 | 2.0 | 2.0 | 2.3 | 2.2 | 3.0 |
| 2024 | 1.1 | 1.9 | 1.2 | 1.1 | 2.0 | 2.2 | 1.0 | 1.9 | 2.9 | 1.7 | 2.5 | 2.9 | 2.5 | 2.2 | 2.3 | 3.0 | 3.4 | 3.1 |
| 2025 | 1.6 | 2.6 | 2.8 | 1.7 | 2.2 | 3.1 | 1.5 | 2.4 | 2.0 | 2.7 | 3.0 | 3.2 | 2.6 | 2.6 | 3.3 | 3.1 | 3.5 | 4.2 |

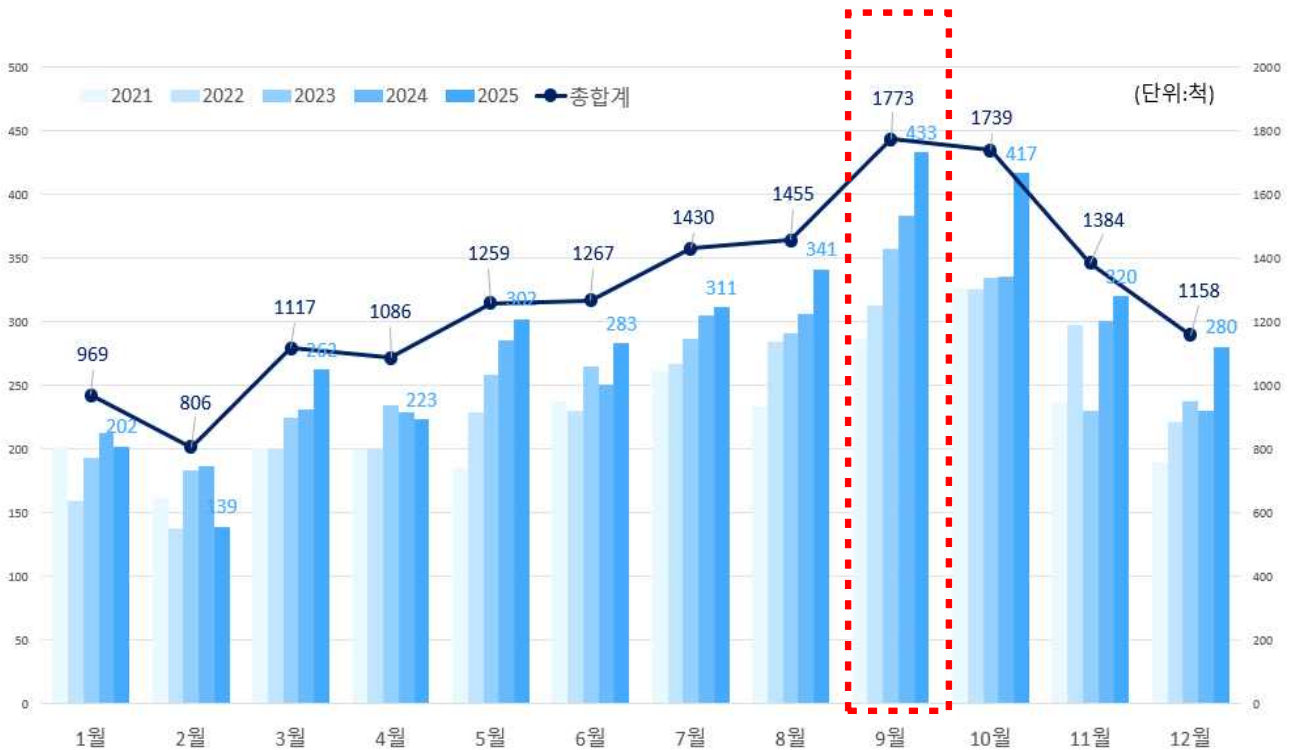
\* 통계 산출 기준은 2025년도 이전은 5개년, 2025년도 이후는 10개년을 적용

## □ 최근 5년간 월별 해양사고 현황(2021~2025)

### ○ 주요사고 유형별 해양사고 현황('21~'25년)



### ○ 월별 해양사고 현황('21~'25년)



# 어황정보

제공: 국립수산물품질관리원

## □ 9월 어황정보

### ○ 연근해 어업생산동향(표본조사)

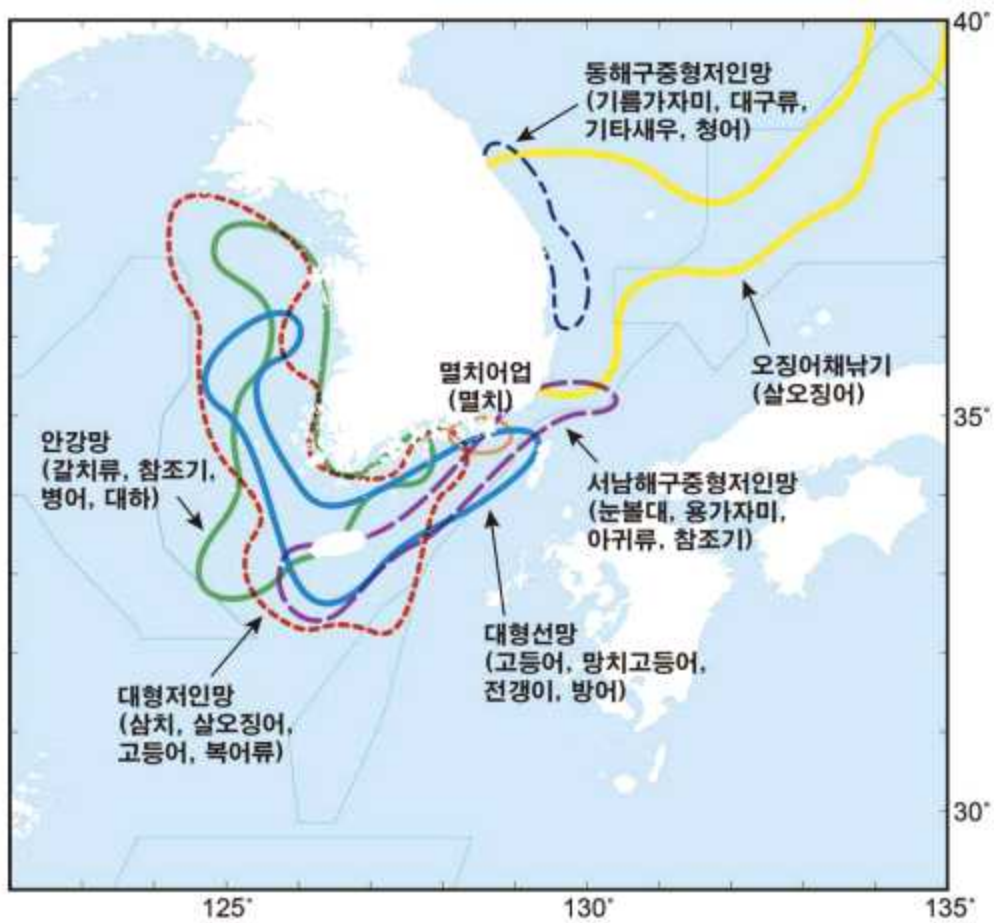
- 8월(기간: '26.7.19.~'26.8.22.)의 주요 어종별 어획량을 살펴보면, 고등어, 전갱이, 살오징어는 평년(최근 5년 평균) 대비 증가하였고, 멸치, 갈치, 참조기는 평년 대비 감소하였으며, 삼치는 평년 수준을 유지하였다.

### ○ 8월 주요 어망별 어황 전망

- **대형선망:** 8월(기간: '26.7.19.~'26.8.22.)의 주요 어종별 어획량을 살펴보면, 고등어, 전갱이, 살오징어는 평년(최근 5년 평균) 대비 증가하였고, 멸치, 갈치, 참조기는 평년 대비 감소하였으며, 삼치는 평년 수준을 유지하였다.
- **근해채낚기:** 동해 중부와 동해 남부 해역에서 살오징어를 대상으로 조업이 이루어지겠다. 어황은 전·평년 대비 부진할 것으로 전망된다.
- **기선권현망:** 거제도와 남해군 앞바다를 중심으로 멸치를 대상으로 조업이 이루어지겠다. 어황은 전년 대비 부진하겠으나, 평년 수준일 것으로 전망된다.
- **근해안강망:** 서해 남부를 중심으로 남해 서부 해역에서 갈치, 참조기, 병어 등을 대상으로 조업이 이루어지겠다. 어황은 전·평년 대비 부진할 것으로 전망된다.
- **저인망어업**
  - **쌍끌이대형저인망:** 서해 중부를 중심으로 서해 남부 해역에서 삼치, 살오징어 등을 대상으로 조업이 이루어지겠다.
  - **외끌이대형저인망:** 제주도 남부 먼바다를 중심으로 남해 서부 해역에서 참조기 등을 대상으로 조업이 이어지겠다.
  - **서남해구외끌이중형저인망:** 서해 중부를 중심으로 서해 남부 해역에서 삼치, 살오징어 등을 대상으로 조업하겠으며, 서남해구외끌이중형저인망어업은 동해 남부를 중심으로 제주도 남부 먼바다와 남해 동부 해역에서 눈볼대 등을 대상으로 조업하겠다.
  - **동해구외끌이중형저인망:** 강원·경북 해역에서 기름가자미, 대구류, 새우류 등을 대상으로 조업이 이루어지겠다.
  - **전체 저인망어업의 어황**은 전·평년 대비 부진할 것으로 전망된다.

## ○ 주요 어종별 어황 전망

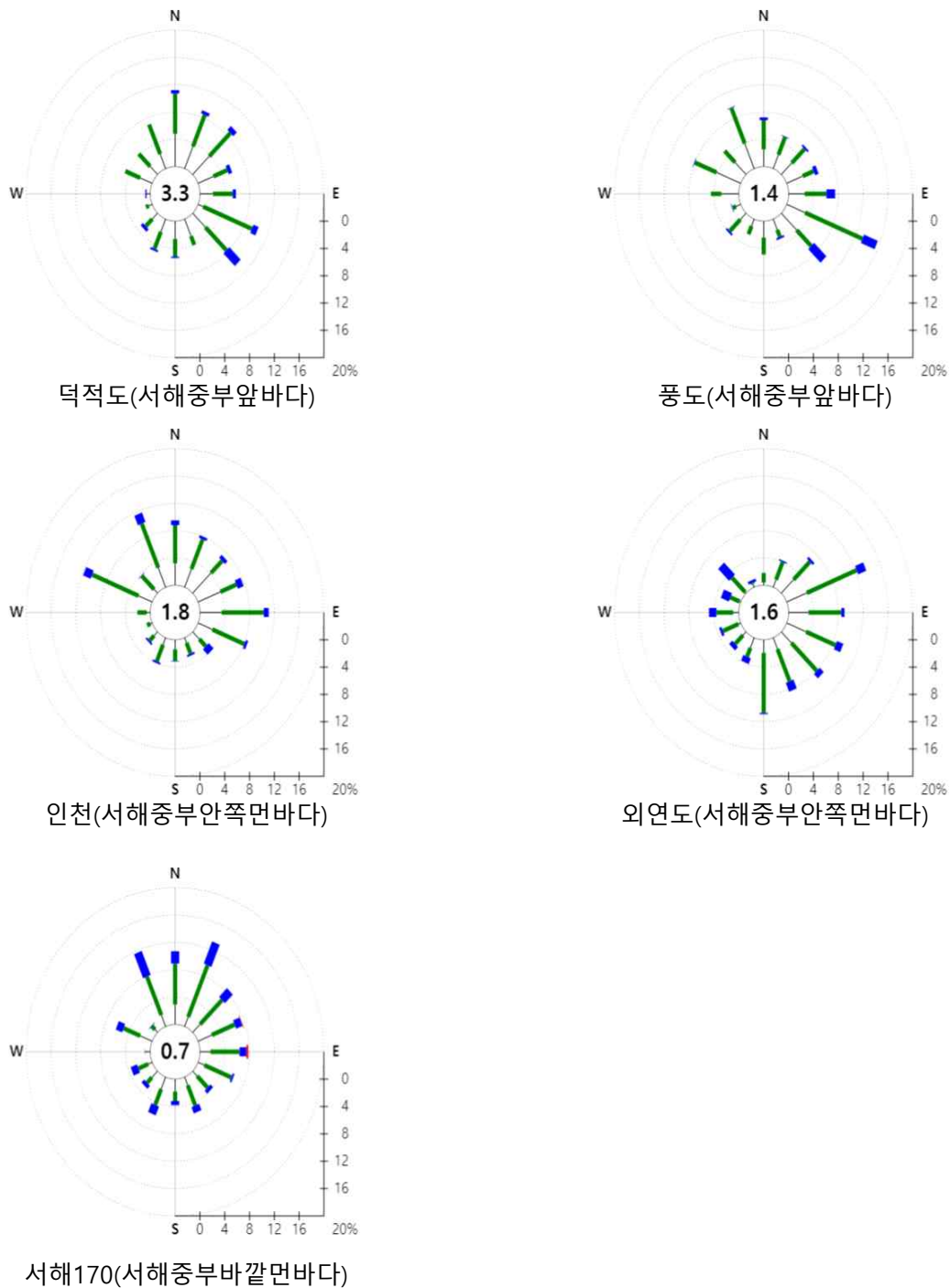
|       |                                                                                                                       |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 고 등 어 | 제주도 남부 먼바다와 남해 서부, 남해 동부, 서해 남부 해역에서 어장이 형성되겠으며, 조업은 대형선망어업을 중심으로 이루어지겠다. 어황은 전·평년 대비 양호할 것으로 전망된다.                   |
| 전 갯 이 | 제주도 남부 먼바다를 중심으로 남해 서부 해역에서 어장이 형성 되겠 으며, 조업은 대형선망어업을 중심으로 이루어지겠다. 어황은 전·평년 수준일 것으로 전망된다.                             |
| 살오징어  | 서해 중부와 서해 남부 해역에서 어장이 형성되겠으며, 조업은 쌍끌이 대형저인망어업을 중심으로 대형트롤어업, 근해자망어업 등에서 이루어 지겠다. 어황은 전·평년 대비 부진할 것으로 전망된다.             |
| 멸 치   | 거제도와 남해군 앞바다를 중심으로 어장이 형성되겠으며, 조업은 기선 권현망어업을 중심으로 이루어지겠다. 어황은 전년 대비 부진하 겠으나, 평년 수준일 것으로 전망된다.                         |
| 갈 치   | 남해 서부와 서해 남부 해역, 제주도 남부 먼바다에서 어장이 형성되겠으며, 조업은 근해안강망어업을 중심으로 근해자망어업, 대형 선망어업 등에서 이루어 지겠다. 어황은 전·평년 대비 부진할 것으로 전망된다.    |
| 참 조 기 | 제주도 남부 먼바다와 남해 서부, 서해 남부 해역에서 어장이 형성되겠으며, 조업은 근해자망어업을 중심으로 근해안강망어업, 외끌이대형저인망어업 등에서 이루어지겠다. 어황은 전·평년 대비 부진 할 것으로 전망된다. |
| 삼 치   | 서해 중부를 중심으로 서해 남부 해역에서 어장이 형성되겠으며, 조업 은 쌍끌이대형저인망어업을 중심으로 이루어지겠다. 어황은 전년 수준 이나, 평년 대비 부진할 것으로 전망된다.                    |



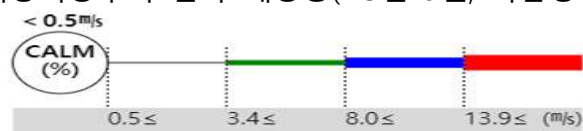
< 2026년 9월 어업별 예상어장도 >

## 【부록 1】

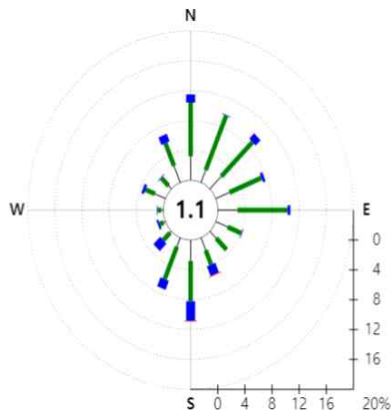
### 2025년 9월 해양기상부이 해상풍(서해중부해상)



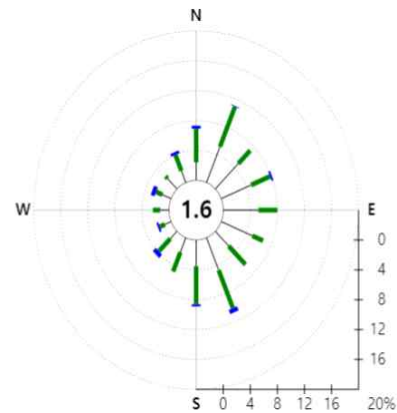
< 해양기상부이 관측 해상풍('25년 9월, 바람장미) >



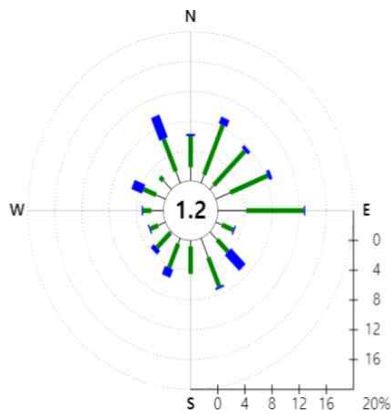
## 2025년 9월 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



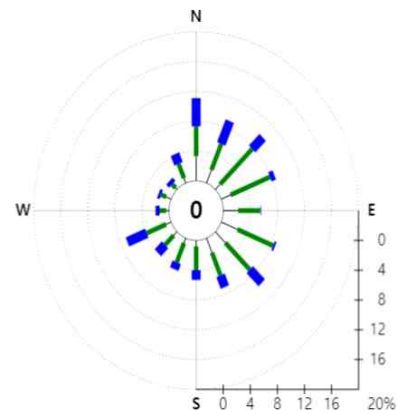
부안(서해남부북쪽안쪽면바다)



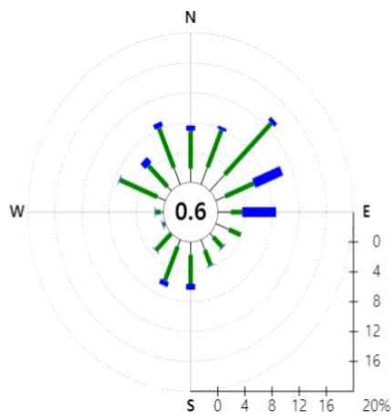
칠발도(서해남부북쪽안쪽면바다)



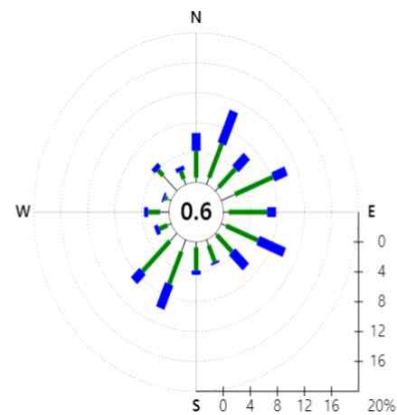
홍도(서해남부북쪽안쪽면바다)



서해190(서해남부북쪽바깥면바다)

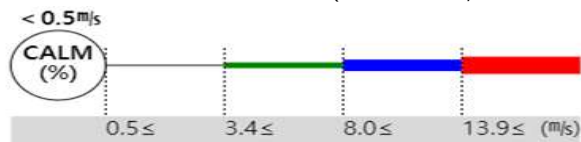


가거도(서해남부남쪽안쪽 면바다)

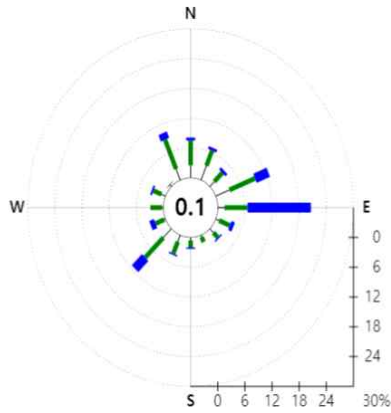


서해206(서해남부남쪽바깥면바다)

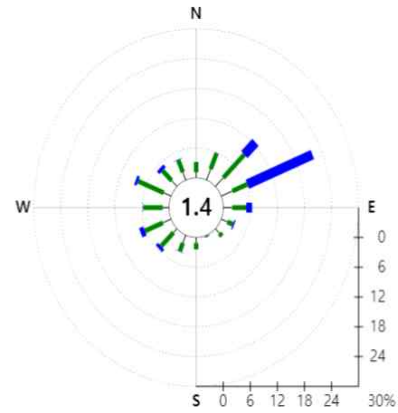
< 해양기상부이 관측 해상풍('25년 9월, 바람장미) >



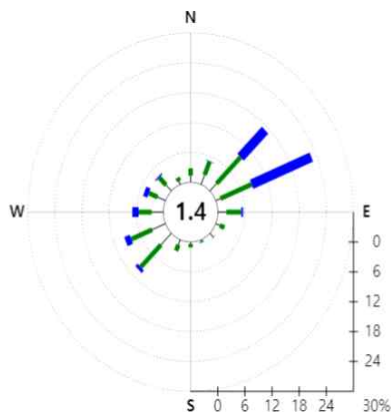
## 2025년 9월 해양기상부이 해상풍(남해상)



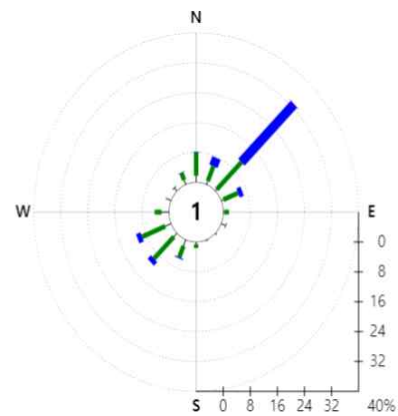
추자도(남해서부서쪽면바다)



거문도(남해서부동쪽면바다)

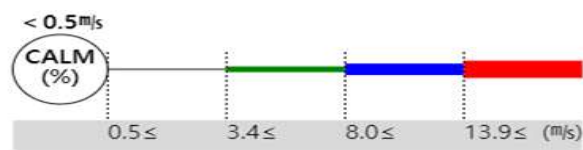


통영(남해동부면바다)

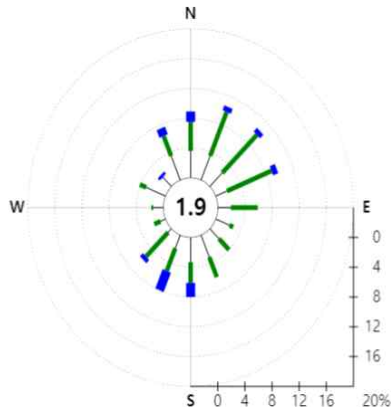


거제도(남해동부면바다)

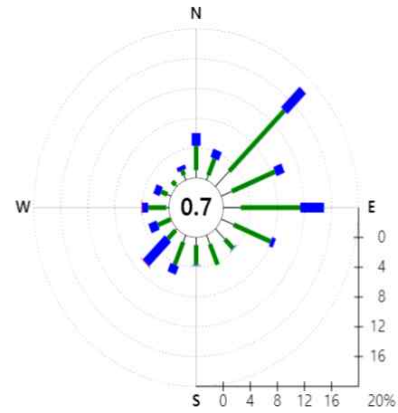
< 해양기상부이 관측 해상풍('25년 9월, 바람장미) >



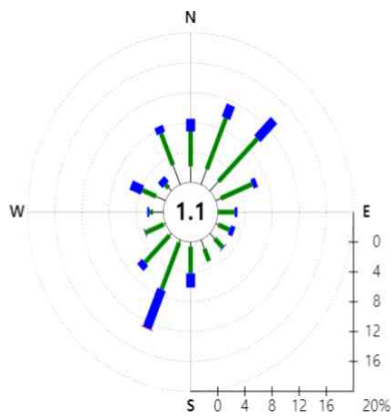
## 2025년 9월 해양기상부이 해상풍(동해상)



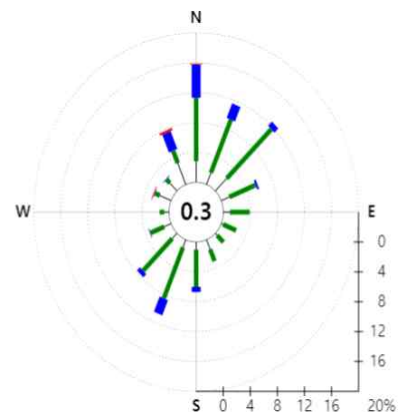
동해(동해중부안쪽면바다)



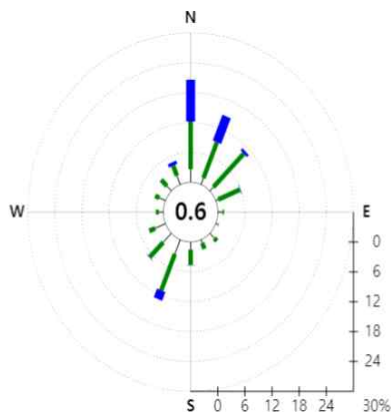
울릉도(동해중부바깥면바다)



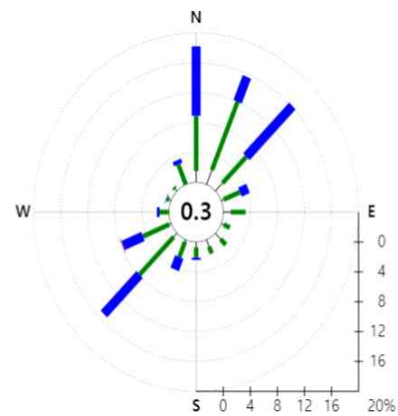
동해78(동해남부북쪽안쪽면바다)



울진(동해남부북쪽안쪽면바다)

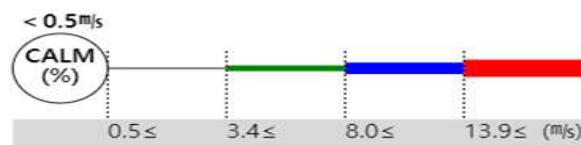


포항(동해남부북쪽안쪽면바다)

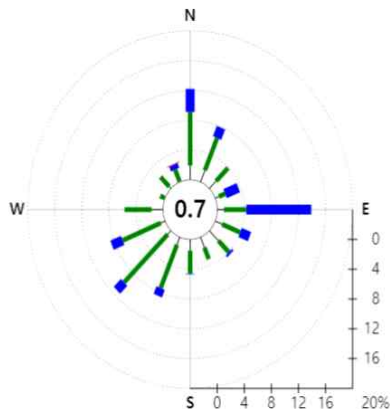


울산(동해남부면바다)

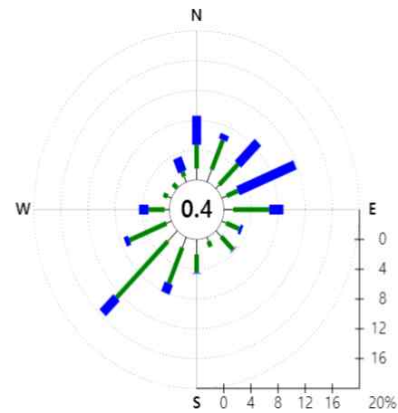
< 해양기상부이 관측 해상풍('25년 9월, 바람장미) >



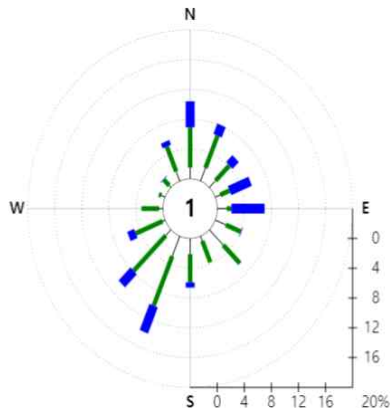
## 2025년 9월 해양기상부이 해상풍(제주해상)



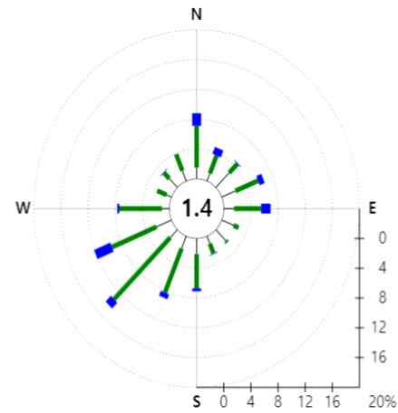
마라도(제주도남서쪽안쪽면바다)



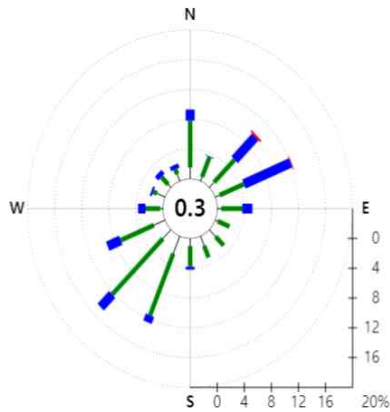
서귀포(제주도남동쪽안쪽면바다)



남해239(제주도남쪽바깥면바다)

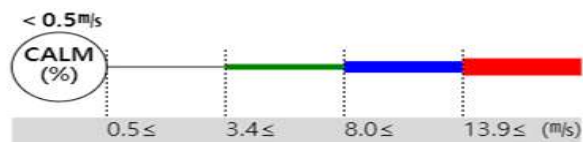


남해465(제주도남쪽바깥면바다)



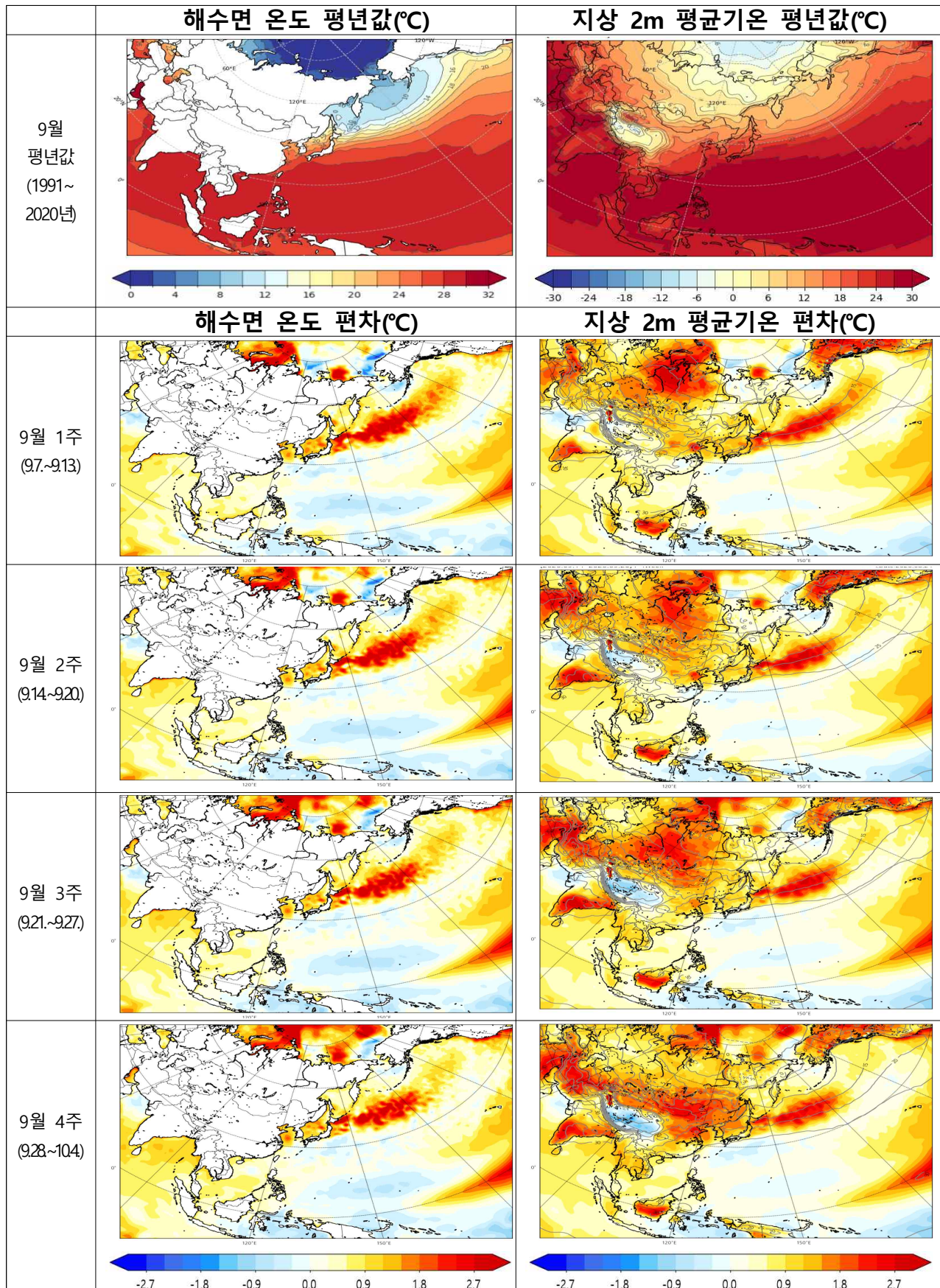
남해244(제주도남동쪽안쪽면바다)

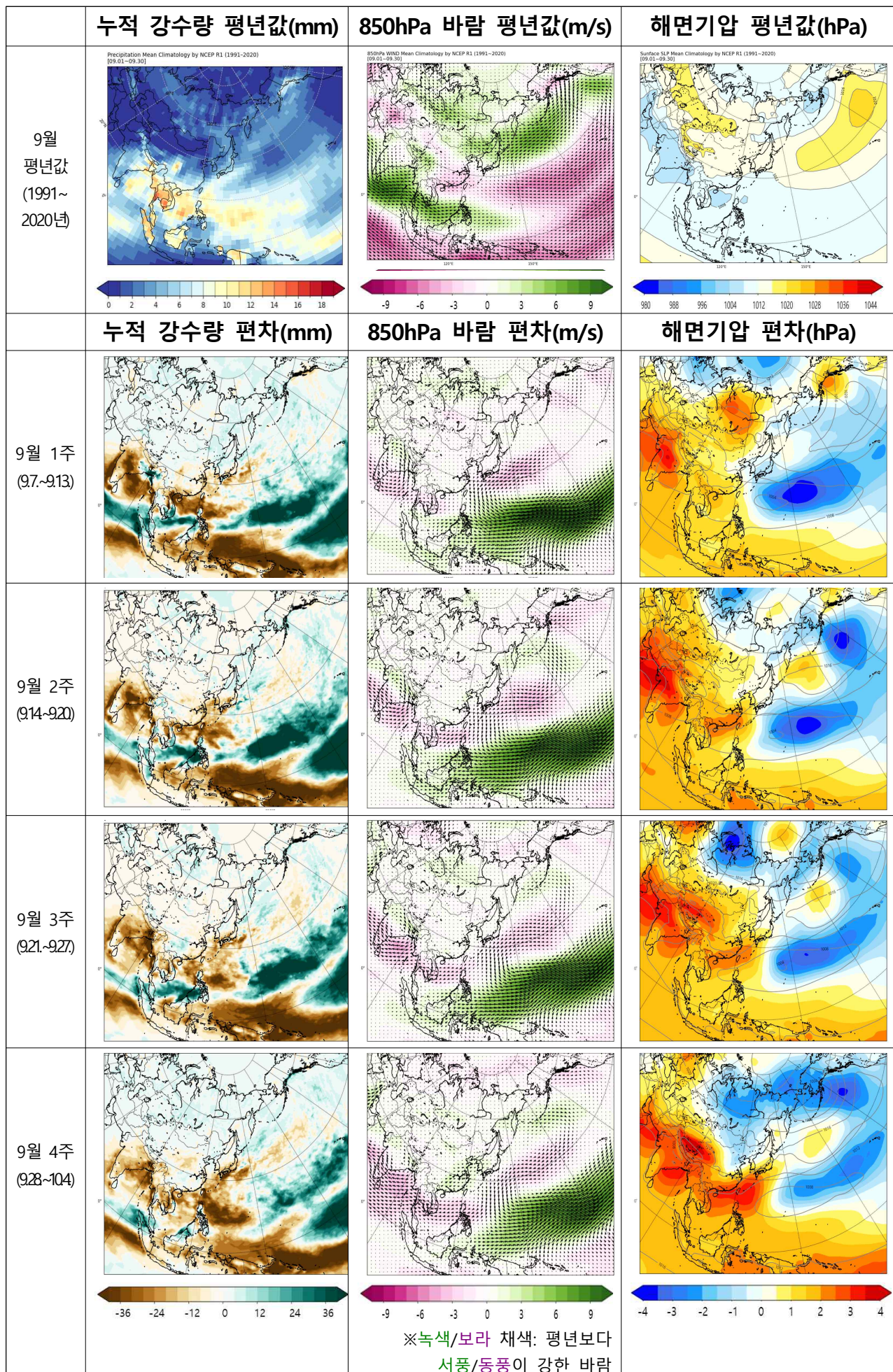
< 해양기상부이 관측 해상풍('25년 9월, 바람장미) >



## 【부록 2】

### GloSea6 모델 예측자료



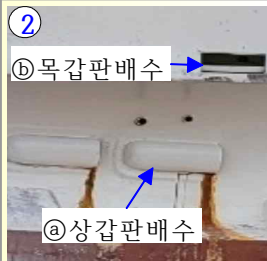


## 【부록 3】

### 주요 해양 안전사고 사례

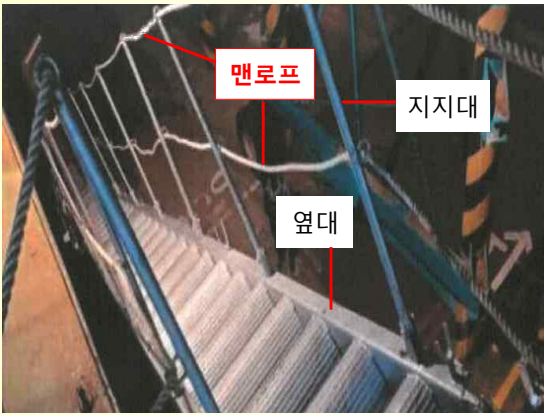
제공: 중앙해양안전심판원

#### 1. 어선 A호 전복사건 조종 부적절, 너울성 파도

|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 사<br>건<br>개<br>요 | 선박                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | A호: 어선, 연안통발어업, 9.77톤, FRP, 승선원 6명                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                  | 일시<br>장소                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2022년 9월 1일 06시 30분경<br>(강원도 동해시 묵호항 동방파제등대에서 방위 약 093도, 거리 약 25해리 해상)                                                                                                                                                                                                                                     |
|                  | 피해<br>상황                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | A호는 바람으로 인해 출항 시보다 조금 더 우현으로 기운 채 조업지를 향해 항해하던 중, 기관장이 어창에 해수를 추가로 주입하였고 어창 해치 코밍의 홀을 통해 상갑판으로 넘쳐 나왔으나 우현 선미 상갑판 배수구가 제 역할을 하지 못하고 기관실로 유입되었다.<br><br>우현 경사가 계속 진행되자 선장은 선박을 좌회두하여 서쪽을 향해 항해하던 중, 기관실이 약 1미터 가량 침수됨을 확인하여 기관을 정지하였다. 이때부터 횡요가 심해지며 좌현의 통발과 멍돌이 우현으로 쏟아졌고 다량의 해수가 난간을 넘어와 복원력을 상실하고 전복된 사건임 |
|                  | 날씨                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 날씨는 흐림, 바람은 북풍 초속 약 4~8미터, 파고 약 1~1.5미터                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 원인               | 이 전복사건은 과도한 우현 경사와 기관실이 침수된 상태에서 선장이 작동 중이던 기관을 정지하자, 높은 너울성 파도로 인해 선체 횡요가 심화되며 다량의 해수가 선미 난간을 넘어 유입됨으로써 복원력을 상실하여 발생한 것임                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 교훈               | <ul style="list-style-type: none"><li>○ 선장은 출항 전, 선박의 복원성, 흘수, 경사 등 선박의 상태를 확인하고 안전 저해 요인에 대해서는 이를 시정한 후 출항하여야 한다.</li><li>○ 선장은 기상이 좋지 않은 상황에서 기관을 정지하는 경우 선체 동요가 심화되어 선박 복원성이 악화될 수 있음을 유념하여야 한다.</li><li>○ 선장은 악천후 또는 예상치 못한 외력에 의한 선박의 동요에 대비하여 어구 등 갑판 상 적재물을 견고하게 고박하는 등 항해 준비를 철저히 하여야 한다.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 관련<br>사진         | <div><div><p>① 난간의 형태</p></div><div><p>② 목갑판배수<br/>b 목갑판배수<br/>a 상갑판배수</p></div><div><p>③</p></div><div><p>④</p></div></div> <p style="text-align: center;">어선 A호 각 부위별 사진</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

## 2. 시멘트운반선 B호 선원사망사건

안전설비 미흡, 추락

|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 사건개요              | 선박                                                                                                                                                                                                                                                                                    | B호: 시멘트운반선, 7,332톤, 강, 승선원 16명                                                                                                                                                                                                             |
|                   | 일시<br>장소                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2024년 3월 4일 18시 54분경<br>(전라북도 군산항 3부두)                                                                                                                                                                                                     |
|                   | 피해<br>상황                                                                                                                                                                                                                                                                              | B호는 시멘트 양하를 위해 군산항에 입항하여 접안하고 있었고, 저녁 식사 도중 조리장이 식자재 구매를 위하여 선장에게 보고한 후, 인근 마트에서 부식을 구매한 후 상자 2개에 나누어 담아 부두로 돌아왔고,<br><br>이 때, 갑판에서 당직을 수행하던 갑판장이 부두로 내려가 조리장으로부터 상자 2개를 받아 양손에 한 상자씩 들고 현측사다리 계단을 오르다가 중심을 잃고 부두로 추락하여 병원으로 옮겨졌으나 사망한 사건임 |
|                   | 날씨                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 날씨는 맑음, 바람은 남동풍 초속 약 2~4미터, 파고 약 1미터                                                                                                                                                                                                       |
| 원인                | 이 선원사망사건은 군산항에 접안한 B호에서 당직 중이던 갑판장이 양손에 부식상자를 들고 안전설비가 제대로 설치되지 않은 현측사다리를 올라가다가 중심을 잃고 추락해 발생한 것이나, 선장이 평소 현측사다리 설치 상태에 대한 감독을 소홀히 한 것도 원인이 된다.                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                            |
| 교훈                | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 현측사다리는 핸드레일, 맨로프, 추락 방지망 등 추락방지 설비를 설치하고 사용하여야 하고, 갑판 당직자는 수시로 현측사다리의 안전상태를 확인하여야 하며, 선장은 현측사다리가 안전하게 설치·운용되는지 적절히 감독하여야 한다.</li> <li>○ 승하선자는 선박이 접안 중이더라도 예상치 못한 신체 균형 상실이나 선체 동요에 대비하여 최소 한손으로는 핸드레일이나 맨로프를 잡고 현측사다리를 이용하여야 한다.</li> </ul> |                                                                                                                                                                                                                                            |
| 관련<br>사진          |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                            |
|                   |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                            |
| 사고 당시 현측사다리 설치 상태 |                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 사고 후 촬영된 맨로프 상태                                                                                                                                                                                                                            |